

BUONO D'ORDINE da inviare in busta chiusa a: **LIGUORI EDITORE** Via Posillipo, 394 I 80123 NAPOLI
o a mezzo fax allo 0817206244

Send this FORM in an envelope to: **LIGUORI EDITORE** Via Posillipo, 394 I 80123 NAPOLI
or by fax to 0817206244

Come preferisce pagare?

How would you like to pay?

- In contrassegno (solo per le spedizioni effettuate in Italia)
- Ricezione fattura (Disponibile solo per Università, Istituzioni e Società che emettano un regolare ordine)
- Pro-forma Invoice (Available only for Universities, Institutions, Companies)
- Pagamento a mezzo dell'allegato assegno bancario non trasferibile N. _____
I pre-pay by check No. _____ I am sending it along with this order
- Pagherò con addebito sulla mia Carta di credito all'atto della spedizione dell'opera.
You will charge on my Credit Card

Carta tipo/Type of Card



Numero della carta/Card Number

Scadenza/Expiration date

Firma/Signature

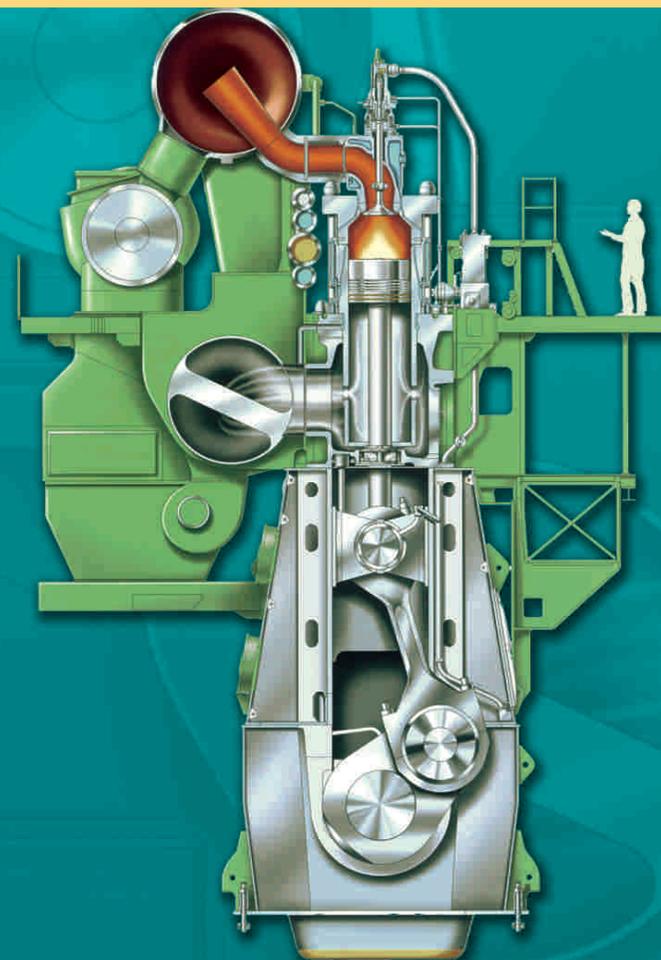
Data/Date

Privacy

- Desidero essere aggiornato via Email sulle novità in corso di pubblicazione.

Attraverso il conferimento dell'indirizzo di posta elettronica, il sottoscritto esprime il proprio consenso a che tale strumento possa essere utilizzato per l'invio gratuito, da parte di Liguori Editore, che è il titolare del trattamento dei dati, di una Newsletter contenente materiale informativo e promozionale. Potrò cancellare la mia iscrizione al servizio, in qualsiasi momento, cliccando sull'apposito link presente all'interno della Newsletter stessa.

(http://www.liguori.it/politiche_contatti/default.asp?c=privacy)



RENATO DELLA VOLPE

Impianti Motori per la Propulsione Navale

Il testo è rivolto sia agli allievi degli Istituti Tecnici Nautici sia agli allievi dei Corsi di Laurea in Ingegneria Navale ed in Ingegneria Meccanica nonché ai tecnici operanti nel settore marittimo.

In considerazione della posizione di quasi monopolio raggiunta oggi nella propulsione navale dal motore diesel, numerosi capitoli sono destinati a tale tipo di macchina cercando di mettere in luce anche i motivi che ne hanno indirizzato lo sviluppo tecnologico in una direzione piuttosto che in un'altra. Un corposo capitolo tratta dello sviluppo delle turbine a gas sin dal loro apparire alla metà del secolo scorso, e non sorprenda che un intero capitolo riguardi le turbine a vapore nonostante esse trovino oggi applicazione in una ristrettissima nicchia di mercato. Solo dalla conoscenza, infatti, delle problematiche connesse agli impianti a vapore è possibile comprendere i motivi che hanno determinato la loro graduale scomparsa, a vantaggio di altre tipologie di impianto.

Completa infine il testo un capitolo che riguarda il contenimento degli NO_x allo scarico dei motori diesel.

Renato della Volpe, professore associato di Macchine presso l'Università degli Studi di Napoli Federico II, ha iniziato la sua attività di docente dal 1971 nell'Università di Cagliari presso la quale ha tenuto per quattro anni il corso di Fisica Tecnica in qualità di incaricato; successivamente ha tenuto il corso di Motori per Autotrazione nell'Università di Napoli presso la quale, da professore associato, svolge dal 1980 il corso di Macchine attualmente rivolto agli allievi ingegneri meccanici. Contemporaneamente, ha tenuto per più di un decennio il corso di Macchine presso l'Università di Salerno e successivamente presso la Seconda Università di Napoli.

Per quanto riguarda l'attività di ricerca, attestata dalla pubblicazione di alcune memorie scientifiche, questa si è svolta inizialmente nell'ambito dei motori a combustione interna collaborando, nel settore dell'alimentazione fluidica, con il prof. Mariano Migliaccio che già da anni portava avanti ricerche e sperimentazioni in tale campo.

Più intenso è stato l'interesse per l'attività didattica che si è concretizzata, negli anni, con la pubblicazione dei testi *Macchine, Esercizi di Macchine, Analisi Energetica ed Energetica della Compressione e dell'Espansione* editi da Liguori, nonché, in collaborazione con il prof. Mariano Migliaccio, del testo *Motori a Combustione Interna per Autotrazione* anch'esso edito da Liguori.

In copertina: Motore diesel a due tempi a controllo elettronico *12K98ME-C* costruito da *MAN B&W Diesel A/S*.

Indice

Presentazione

Prefazione

Capitolo I - Tipologia degli impianti motori navali

Capitolo II - Propulsione - Propulsori

Capitolo III - Alcune tipologie di navi destinate al servizio merci ed al servizio passeggeri

Capitolo IV - Ciclo reale e funzionamento di un motore diesel a quattro tempi

Capitolo V - Ciclo reale e funzionamento di un motore diesel a due tempi

Capitolo VI - Combustione e combustibili

Capitolo VII - Potenza - Regolazione - Bilancio termico

Capitolo VIII - La sovralimentazione

Capitolo IX - Iniezione del combustibile - Sistemi adoperati - Il problema della miscelazione con l'aria

Capitolo X - Raffreddamento e lubrificazione

Capitolo XI - Distribuzione - Avviamento - Inversione di marcia

Capitolo XII - Il motore diesel nella propulsione navale

Capitolo XIII - La turbina a vapore nella propulsione navale

Capitolo XIV - La turbina a gas nella propulsione navale

Capitolo XV - Propulsione elettrica

Capitolo XVI - Sviluppi futuri degli impianti di propulsione di alcune tipologie di navi

Capitolo XVII - Inquinamento atmosferico da motori marini a combustione interna

Capitolo XVIII - Impianti per la produzione di energia elettrica a bordo

Bibliografia

BUONO D'ORDINE da inviare in busta chiusa a: **LIGUORI EDITORE** Via Posillipo, 394 I 80123 NAPOLI o a mezzo fax allo 0817206244

Send this FORM in an envelope to: **LIGUORI EDITORE** Via Posillipo, 394 I 80123 NAPOLI or by fax to 0817206244

Io sottoscritto ordino al prezzo di favore* l'opera: **Impianti Motori per la Propulsione Navale (4^a edizione)** di Renato della Volpe.

The undersign orders, at a reduced prepublication rate*, the volume: **Impianti Motori per la Propulsione Navale (4th edition)** by Renato della Volpe.

Codice/Code	Titolo/Title	Price in €	Copie/Copies	Totale/Sum
978-88-207-1760-5	Impianti Motori per la Propulsione Navale (IV Edizione)	30,00		

Spese di spedizione (contrassegnare il sistema prescelto, il costo relativo sarà addebitato in fattura)
Shipping and handling costs (please check, cost will be added to billed and charged orders)

Italia servizio postale**	Nessun addebito	<input type="checkbox"/>
Italia corriere	8,50 €	<input type="checkbox"/>
UE/EU (posta)	9,50 €	<input type="checkbox"/>
Extra UE/EU (posta)	14,50 €	<input type="checkbox"/>

Fatturare a
Bill to

Cognome Nome/ o Ragione sociale			
Codice fiscale e/o P.I. (*)			
Indirizzo/Address			
Codice postale/Zip code	Città/City	Prov.	
Nazione/Country	Fax		
Email	Telefono/Phone		

(*) Obbligatorio / Mandatory

N.B.: Per gli ordini intestati agli Enti Pubblici italiani (Università, Dipartimenti, Biblioteche, etc.) pregasi allegare conferma d'ordine su carta intestata.

Spedire a (solo se diverso dall'indirizzo di fatturazione)
Ship to (only if different from above)

Cognome Nome			
c/o Cognome Nome/ o Ragione sociale			
Indirizzo/Address			
Codice postale/Zip code	Città/City	Prov.	
Nazione/Country	Fax		
Email	Telefono/Phone		

* Il prezzo di copertina dell'opera è euro 37,50; questa offerta speciale è valida solo per gli ordini effettuati entro il 31/10/2007.

** The price of the book is € 37,50; this special offer is only valid for orders made before 31th October 2007.

** Modalità di spedizione obbligatoria per gli Enti Pubblici.