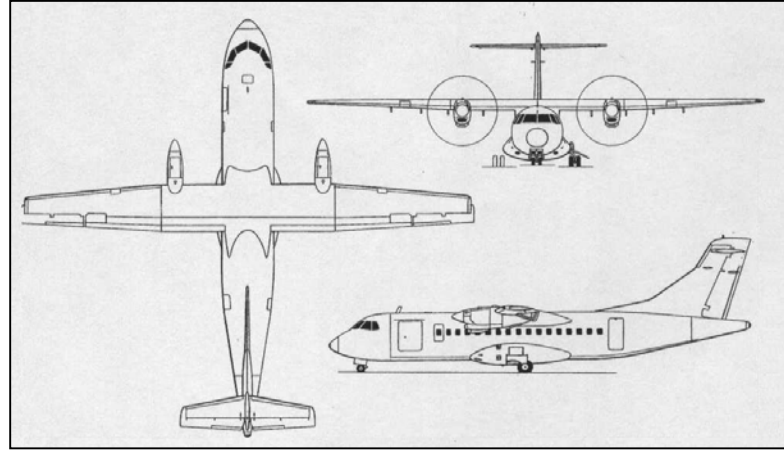


SCHEMA VELIVOLO N.11

ATR 42

Turboelica trasporto regionale

AVION DE TRANSPORT REGIONAL
allée Pierre Nadot, Blagnac Cedex, France
www.airregional.com



GEOMETRIA

superficie alare S	54.50 m ² (586.6 sq ft)
apertura alare b	24.57 m (80 ft 7 1/2 in)
Aspect Ratio AR	11.1
corda radice cr	2.57 m (8 ft 5 1/4 in)
corda estremità ct	1.41 m (4 ft 7 1/2 in)
rastrumazione λ	0.549
diedro (outer panels)	2° 30'
freccia 1/4 c (outer panels)	24°

PESI

massimo al decollo W_{to}	18600 kg (41005 lb)
a vuoto W_e	11250 kg (24802 lb)
max fuel W_f	4500 kg (9921 lb)
max payload	5450 kg (12015 lb)
massimo (zero fuel)	18300 kg (40345 lb)

MOTORI

due Pratt & Whitney Canada PW127E	
motore turboprop	
Potenza P_o	2051 kW (2750 shp)

ELICHE

Ratier-Figeac/Hamilton	
passo variabile	
numero delle pale N	6
Diametro D	3.93 m (12 ft 10 3/4 in)

PRESTAZIONI

<u>velocità massima</u>	
cruising speed	304 knots (563 km/h) IAS

<u>tempo di salita</u>	
sea level to 5180 m	9.2 min

<u>quota di volo</u>	
OEI, ISA 10° C, 97% max TO weight	
quota di servizio	5845 m (18000 ft)

<u>decollo e atterraggio</u>	
condizioni ISA, 20° C a 915 m:	
corsa di decollo	1475 m (4840 ft)
condizioni ISA, sea level, fuel per 300 nm,	
48 passeggeri:	

sea level, landing weight dopo 300 nm,	
48 passeggeri:	
corsa di atterraggio	970 m (3185 ft)
sea level, max landing weight	
corsa di atterraggio	1095 m (3595 ft)

<u>autonomia</u>	
max range	1000 nm (1852 km)