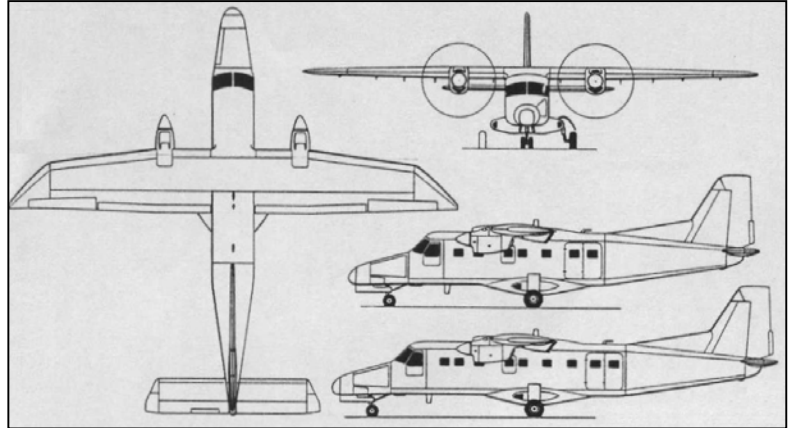


SCHEDA VELIVOLO N.14

DORNIER 228-100

Turboelica trasporto regionale

DORNIER LUFTFAHRT
8031, Wessling



GEOMETRIA

superficie alare S	32.00 m ² (344 sq ft)
apertura alare b	16.97 m (55 ft 8 in)
Aspect Ratio AR	9
diedro Δ	0°
freccia l.e. (outer panels)	8°

PESI

massimo al decollo W_{to}	5730 kg (12566 lb)
a vuoto W_e	2980 kg (6570 lb)
max fuel W_f	1670 kg (3682 lb)
max payload	2127 kg (4689 lb)
massimo (zero fuel)	5100 kg (11243 lb)

MOTORI

due Garrett TPE331-5-252D	
motore turboprop	
Potenza P_{to}	533 kW (715 shp)

ELICA

Hertzell HC-B4TN-5ML/LT10574	
passo variabile-reversable pitch	
numero delle pale N	4
Diametro D	2.73 m (8 ft 11 ½ in)

PRESTAZIONI

<u>velocità massime</u>	
velocità limite V_{ne}	255 knots (472 km/h)
operating speed	223 knots (413 km/h) IAS
alla quota di 10000 ft:	
max cruising speed	231 knots (428 km/h) IAS
alla quota di 15000 ft, 5300 kg:	
cruising speed	220 knots (408 km/h) IAS
al sea level:	
max cruising speed	199 knots (370 km/h) IAS
economic speed	180 knots (333 km/h) IAS

<u>velocità di stallo</u>	
flaps up	79 knots (146 km/h)
flaps down	63 knots (117 km/h)

<u>velocità di salita</u>	
max R/C sea level	618 m (2025 ft)/min

<u>quote di volo</u>	
quota di servizio	9020 m (29600 ft)

<u>decollo e atterraggio</u>	
corsa di decollo	411 m (1350 ft)
decollo+involo a 50 ft	564 m (1850 ft)
atterraggio da 50 ft	600 m (1968 ft)

<u>autonomie</u>	
a 10000 ft con max payload:	
max cruising speed	724 nm (1343 km)