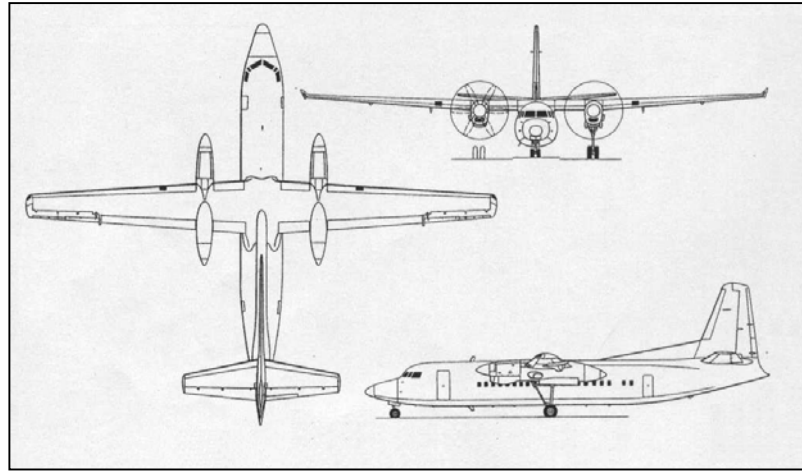


SCHEMA VELIVOLO N.12

FOKKER 50

Turboelica trasporto regionale

NV KONINKLIJKE NEDERLANDSE
VLIEGTUIGENFABRIEK FOKKER
PO BOX 12222, NL-1100 AMSTERDAM
www.fokkerln.com



GEOMETRIA

superficie alare S	70.00 m ² (753.5 sq ft)
apertura alare b	29.00 m (95 ft 1 3/4 in)
Aspect Ratio AR	12
corda radice c_r	3.46 m (11 ft 4 1/2 in)
corda estremità c_t	1.40 m (4 ft 7 in)
rastremazione λ	0.405
diedro Δ	2° 30'
freccia ad 1/4 c $\Lambda_{1/4c}$	0°

PESI

massimo al decollo W_{to}	19950 kg (43980 lb)
a vuoto W_e	12520 kg (27602 lb)
max fuel W_f	4123 kg (9090 lb)
max payload	6080 kg (13404 lb)
massimo (zero fuel)	18600 kg (41000 lb)

MOTORI

due Pratt & Whitney Canada PW125B	
motore turboprop	
Potenza P_{to}	1864 kW (2500 shp)

ELICA

Dowty Aerospace Propeller	
passo variabile	
numero delle pale N	6
Diametro D	3.66 m (12 ft)

PRESTAZIONI

<u>velocità massime</u>	
max operating Mach	0.5
cruising speed	282 knots (522 km/h)
climb speed	170 knots (315 km/h) CAS
descend speed	227 knots (421 km/h) CAS

<u>quota di volo</u>	
max operative altitude	7620 m (25000 ft)

<u>decollo e atterraggio</u>	
typical TO weight, sea level, ISA, 15° flap:	
distanza di decollo	890 m (2920 ft)
typical landing weight, sea level, ISA, 35° flap:	
corsa di atterraggio	1017 m (3340 ft)

<u>autonomia</u>	
50 passeggeri, bagagli, 45 min di riserva:	
alla velocità di crociera	1109 nm (2045 km)
alla velocità economica	1216 nm (2252 km)
max TO weight:	
alla velocità di crociera	1535 nm (2843 km)
alla velocità economica	1665 nm (3083 km)