

SCHEDA VELIVOLO N.7

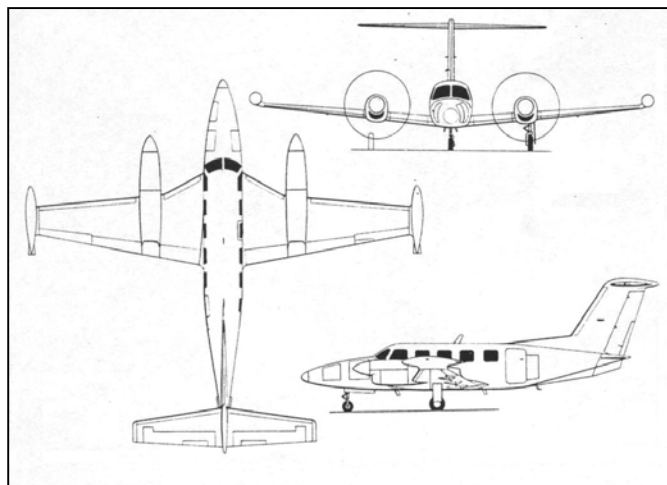
PIPER CHEYENNE 400 LS

Bimotore ad elica

PIPER AIRCRAFT CORPORATION

Vero Beach, Florida 32960

www.newpiper.com



GEOMETRIA

superficie alare S	27.22 m ² (293 sq ft)
apertura alare b	14.53 m (47 ft 8 in)
Aspect Ratio AR	7.82
corda radice c_r	3.12 m (10 ft 3 in)
corda estremità c_t	0.97 m (3 ft 2 in)
rastrumazione λ	0.311
diedro Δ	5°

PESI

massimo al decollo W_{to}	5420 kg (11950 lb)
a vuoto W_e	3423 kg (7546 lb)
max fuel W_f	1756 kg (3872 lb)
max payload	866 kg (1909 lb)

MOTORI

due Garrett TPE331-14A/14B	
motore turboprop	
Potenza P_{to}	1226 kW (1645 shp)

ELICA

Dowty Rotol ARA-A	
numero di giri costante e reversable pitch	
numero di pale N	4
diametro D	2.69 m (8 ft 10 in)

PRESTAZIONI

velocità massime

alla quota di 29000 ft:	
max velocità crociera	346 knots (641 km/h)
alla quota di 35000 ft:	
max velocità di crociera	334 knots (620 km/h)
alla quota di 41000 ft:	
max velocità di crociera	294 knots (544 km/h)

velocità di stallo

al livello del mare:	
flap up	93 knots (172 km/h)
flap down	84 knots (156 km/h)

velocità di salita

max R/C (sea level)	988 m (3242 ft)/min
---------------------	---------------------

quote di volo

quota di servizio	12500 m (41000 ft)
-------------------	--------------------

decollo e atterraggio

decollo + involo a 50 ft	680 m (2232 ft)
atterraggio da 50 ft	713 m (2340 ft)
con spinta invertita:	
atterraggio da 50 ft	622 m (2040 ft)

autonomie

warm-up, taxi, decollo, salita, crociera,	
45 min riserva, discesa (con max payload):	
velocità crociera a 35000 ft	1243 nm (2304 km)
economic cruise a 35000 ft	1431 nm (2652 km)