

CONDIZIONI da considerare per il progetto dell'ala

Scelta della superficie S , di AR e di rastremazione, freccia, spessori percentuali, tipo profili, calettamento, ed anche sistema di ipersostentazione.

- 1) Condizione sul PESO (minore di un certo valore) (influiscono S , AR , rastremazione e t/c)
- 2) Condizione sul COSTO (minore di un certo valore)
- 3) Condizione sulla distanza decollo bilanciata (oppure sulla accelerate-stop distance) (dipende da W/S , da CL_{max} e da T/W)
- 4) Condizione sulla distanza atterraggio (dip da W/S e da CL_{max} con ipersost)
- 5) Condizione sulla prestazione di salita (principalmente dip da W/S)
- 6) Condizioni sulla quota di tangenza (per jet dip da W/S ed AR)
- 7) Condizione sul D.O.C. (costo diretto esercizio)
- 8) Condizione sulla autonomia
- 9) Condizione sulla velocità di crociera (M_{DD}), dipende da S , freccia e t/c
- 10) Condizione sulla capacità del serbatoio (influisce su autonomia e D.O.C.)
- 11) Condizione sul raggio di virata (dipende da W/S)
- 12) Condizione sulla velocità di virata (turn rate)