



CURRICULUM

Vittorio Astarita



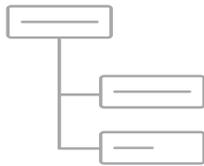
Email:

vittorio.astarita@unical.it



Cell:

39/3473770256



Contenuto

1 Curriculum breve ed informazioni generali.....	3
2 Formazione.....	5
3 Attività didattica.....	7
4 Attività di Ricerca Scientifica sintesi argomenti e principali risultati.....	34
5 Titoli specifici per la valutazione dell'attività di ricerca.....	45
6 Attività istituzionali.....	70
7 Altri Titoli utili a stabilire la consistenza complessiva della produzione scientifica del candidato, intensità e continuità temporale della stessa.....	72



1 Curriculum breve ed informazioni generali



Nome: **Vittorio**
Cognome: **Astarita**
Nato: il 4/11/66 a Napoli
Residente: in via S'Anna 24 Montalto Uffugo /CS) 87040
Telefono: 0347- 3770256
Stato civile: Sposato.
Obblighi Militari: assolti.
Attuale occupazione : Professore Associato confermato in Ingegneria dei Trasporti presso il Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università della Calabria (Cosenza)

LINGUE STRANIERE

Inglese: Ottima conoscenza parlata e scritta.
Francese: Ottima conoscenza parlata e discreta conoscenza scritta.
Tedesco : Scolastico.

PUBBLICAZIONI

E' autore di numerose pubblicazioni in ambito nazionale ed internazionale.

CONOSCENZE INFORMATICHE

Sistemi Operativi: **MS-DOS+Windows,Unix e Linux**
Linguaggi di Programmazione: **Assembly ,Basic, Fortran, C++, HTML, Python.**
Applicativi Scientifici: **Matlab +Simulink, Mtmodel, EMME/2, Trips, Visum, Integration e altri pacchetti per la pianificazione e gestione delle reti di trasporto.**

Ottima conoscenza dei pacchetti di Office Automation e comunicazione in ambiente Windows e Linux.
Software e sistemi sviluppati: **TRITONE, MICE + STODYN2, SIMULE, QUEUE2, M2M e Safecitydrive.**

Curriculum breve

Vittorio Astarita laureato in Ingegneria Civile Sezione Trasporti presso l'Università di Napoli nel 1991 con abilitazione nazionale al ruolo di professore di prima fascia conseguita nella tornata 2012 è dall'Ottobre 2001 Professore Associato presso il Dipartimento di Pianificazione territoriale della Facoltà di Ingegneria dell'Università della Calabria con incarico per l'insegnamento di Trasporto merci e logistica



e Laboratorio di trasporti. Dal 1992 è socio dell' "Urban Traffic and Transportation-EURO Working Group" ed iscritto all'ordine degli ingegneri della provincia di Napoli. Nel 1994 ha concluso il Dottorato di Ricerca presso Il Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti dell' Università di Napoli Federico II. Dal 1995 è socio ordinario della Associazione Italiana Ingegneri del Traffico. E' autore di numerose pubblicazioni in ambito nazionale ed internazionale sulla teoria del traffico, sulle tecniche di simulazione del deflusso veicolare e sulle applicazioni delle nuove tecnologie mobile computing e block-chain ai sistemi dei trasporti. Dal 1997 collabora stabilmente con **I' Università di Montreal** in qualità di Visiting Research Scientist, collabora in attività di ricerca e presentazione progetti con **le Università di Portland, Valencia, Santander, Loyola Andalusia, Carlos III Madrid, Loughbrough, Nottingham, Leicester, De Montfort** . Ha collaborato come **Assistant Professor nei corsi estivi al M.I.T di Boston**. Ha collaborato alla revisione e all'editing di articoli per conto di numerose riviste internazionali. Nel Gennaio 2003 avvia (e conclude) come Coordinatore le attività del progetto "**Master in management dei Trasporti**". Il Master comprende dieci moduli didattici per un totale di 1234 ore di attività didattiche con un budget di circa 500 000 Euro e 16 partecipanti con borse di studio di 11.192 Euro. Presenta il progetto M2M PON01_01541 come capofila e responsabile delle pratiche istruttorie per conto dell'Università della Calabria al bando PON 'Ricerca e Competitività 2007-2013' Decreto Direttoriale prot. N.1/Ric del 18 gennaio 2010. Il progetto risulta vincitore di un finanziamento di circa 4.700.000 Euro. La partecipazione dell'Università della Calabria (capofila) nel progetto è di circa 2.750.000 Euro per le attività di Ricerca industriale e Sviluppo sperimentale e di circa 500.000 Euro per la formazione. E' nominato dal Rettore dell'Università della Calabria Responsabile del progetto di formazione e inoltre coordina tutte le attività di ricerca e Sviluppo sperimentale sviluppando il sistema **M2M**.

Dal Gennaio del 2020 è nominato membro del **PTV Scientific Advisory Board**.



2 Formazione



College Beau-Soleil in Svizzera

Lingue:

- Conoscenza scolastica del tedesco.
- Buona conoscenza della lingua francese sviluppata anche attraverso corsi all'estero.
- Ottima conoscenza della lingua inglese sviluppata attraverso lo studio in Italia (presso istituti privati) e all'estero (presso istituti privati in Inghilterra, Stati Uniti e Svizzera) per un totale di **più di 12 mesi** di soggiorni **all'estero** per il miglioramento della lingua inglese.

Luglio 1976 Corso di lingua Francese presso Les Diablerets Svizzera

Luglio 1977 Corso di lingua Francese presso il College Alpin International Beau Soleil in Villars Svizzera.

Luglio 1978 Corso di lingua Francese presso il College Alpin International Beau Soleil in Villars Svizzera.

Luglio 1980 Corso di lingua Inglese presso il College Alpin International Beau Soleil in Villars Svizzera.

Luglio 1981 Corso di lingua Inglese presso EFA Language School, Torquay, UK.

1982 segue con successo il corso di preparazione per il conseguimento del **First Certificate** presso **British Institute Napoli**.

Luglio 1985: Maturità classica presso il liceo Umberto I di Napoli.



Nell' **Aprile del 1991** ha conseguito la **laurea** in Ingegneria Civile-Trasporti presso l'Università degli Studi di Napoli "Federico II", riportando la votazione di 110 e lode. La tesi di Laurea "Il trattamento dinamico dell'immagine applicato al rilevamento del traffico stradale" è sviluppata con un **mese di tirocinio** presso i laboratori di ricerca dell' **INRETS di Parigi**.

Luglio 1991 Corso di lingua Inglese presso UC San Diego Summer Session

Nel **Febbraio del 1995** ha ottenuto il **titolo di Dottore di Ricerca**.

Da Maggio 1997 a Settembre 1997 : Corso di lingua Francese presso il College Platon di Montreal

Nel **Maggio 1998** partecipa al Corso di Aggiornamento "Advanced Methods for planning and management of transportation networks", organizzato a Capri dalle Università di Napoli "Federico II" e di Roma "Tor Vergata" e dal M.I.T. (Massachusetts Institute of Technology).

Nel 2018 completa online il corso **Introduction to Negotiation: A Strategic Playbook for Becoming a Principled and Persuasive Negotiator di Barry Nalebuff** tenuto dalla **Yale School of management** con un esito di 95.93%.



3 Attività didattica



3.1 Corsi, seminari e attività didattica frontale

3.1.1 Università di Napoli (4 anni)



Dal Settembre 1992 al Novembre 1996

(4 anni accademici: 1992/93, 1993/94, 1994/95 e 1995/1996),

svolge attività didattica presso l'Università di Napoli nella qualifica di **Cultore della materia**.

Tale attività didattica di assistenza ai corsi si è articolata attraverso **lezioni ed esercitazioni** universitarie sui corsi di:

- Tecnica ed Economia dei Trasporti (Titolare Prof. Gaetano Galante)
- Complementi di Tecnica ed Economia dei Trasporti (Prof. Vincenzo Torrieri)
- Esercizio dei Sistemi di Trasporto.

3.1.2 Docenza aziendale

Nel 1994 ha tenuto una **docenza** di complessive 8 ore su fondamenti di statistica e calcolo delle probabilità nell'ambito di un corso di aggiornamento per dipendenti **ELASIS** nella sede di Salerno.



3.1.2 Attività didattiche svolte da Ricercatore del Settore Scientifico Disciplinare ICAR/05 presso l'Università della Calabria (Novembre 1996-Settembre 2001)



Dal Novembre 1996, ha condotto, nella carica di **Ricercatore** presso L'Università di Cosenza, lezioni ed esercitazioni per i corsi di: Pianificazione dei trasporti, Teoria dei sistemi di trasporto, Tecnica ed economia dei trasporti, Teoria e tecnica della circolazione.

5 anni accademici: 1996/97, 1997/98, 1998/99, 1999/2000 e 2000/2001

Dal Settembre 1999, nella carica di **Ricercatore** presso L'Università di Cosenza negli anni accademici **1999/2000 e 2000/2001 (2 anni accademici)** ha tenuto come docente ufficiale il corso di Statistica e calcolo delle Probabilità vecchio ordinamento per i corsi di laurea in Ingegneria gestionale ed informatica. Corso del secondo anno con circa 200 studenti.

Nell'anno accademico 1998/1999 ha prestato docenza nell'ambito del corso di perfezionamento in progettazione del paesaggio tenuto presso il Dipartimento di Pianificazione dei Trasporti dell'Università della Calabria.

Nell'anno accademico 1999/2000 ha prestato docenza nell'ambito del corso di perfezionamento in pianificazione integrata dei trasporti e del territorio tenuto presso il Dipartimento di Pianificazione dei Trasporti dell'Università della Calabria.



3.1.3 Docenza Università estera

Agosto 1997 :Docente al **M.I.T di Boston** nella qualità di: "Teaching Assistant" nell'ambito del corso estivo post-laurea rivolto a ricercatori ed operatori del settore: Summer Professional Program 1.10s **"Modelling and Simulation for Dynamic Transportation Management Systems."**

3.1.4 Attività didattiche svolte da Professore Associato del Settore Scientifico Disciplinare ICAR/05 (Ottobre 2001 ad oggi)

Nella carica di **Professore Associato** presso L'Università di Cosenza dall'Ottobre 2001 ha tenuto come docente ufficiale i corsi di:

Anno accademico 2001-2002

Teoria dei sistemi di trasporto. (V.O. corso annuale Ingegneria Civile)

Metodi matematici per l'Ingegneria- Modulo di calcolo delle probabilità (N.O. Laurea triennale Ing, Gestionale 1 credito)

Metodi matematici per l'Ingegneria- Modulo di calcolo delle probabilità (N.O. Laurea triennale Ing, Gestionale polo di Crotone 1 credito)

Anno accademico 2002-2003

Teoria dei sistemi di trasporto. (V.O. Ingegneria Civile)

Tecnica ed economia dei trasporti. (N.O. Ingegneria Civile Laurea triennale 4 crediti)

Metodi matematici per l'Ingegneria- Modulo di calcolo delle probabilità (N.O. Laurea triennale Ing, Gestionale 1 credito)

Metodi matematici per l'Ingegneria- Modulo di calcolo delle probabilità (N.O. Laurea triennale Ing, Gestionale polo di Crotone 1 credito)

Laboratorio didattico di Trasporti (N.O. Ingegneria Civile Laurea triennale 3 crediti)

Tecnica ed economia dei trasporti. (N.O. Ingegneria Civile Laurea triennale 2 crediti)

Anno accademico 2003-2004

Teoria e tecnica della circolazione (N.O. Ingegneria Civile Laurea specialistica 6 crediti)

Teoria dei sistemi di trasporto. (V.O. Ingegneria Civile)

Metodi matematici per l'Ingegneria- Modulo di calcolo delle probabilità CORSO A (N.O. Laurea triennale Ing, Gestionale 1 credito)

Metodi matematici per l'Ingegneria- Modulo di calcolo delle probabilità CORSO B (N.O. Laurea triennale Ing, Gestionale 1 credito)

Metodi matematici per l'Ingegneria- Modulo di calcolo delle probabilità (N.O. Laurea triennale Ing, Gestionale polo di Crotone 1 credito)

Tecnica ed economia dei trasporti. (N.O. Ingegneria Civile Laurea triennale 4 crediti)

Anno accademico 2004-2005

Teoria e tecnica della circolazione (N.O. Ingegneria Civile Laurea specialistica 6 crediti)

Calcolo delle probabilità (N.O. Ingegneria Civile Laurea triennale 3 crediti)



Sistemi di Trasporto (N.O. Ingegneria Gestionale Laurea specialistica)
Trasporto merci e logistica (N.O. Ingegneria Civile Laurea specialistica 6 crediti)

Anno accademico 2005-2006

Teoria e tecnica della circolazione 2 (N.O. Ingegneria Civile Laurea specialistica 6 crediti)
Trasporto merci e logistica (N.O. Ingegneria Civile Laurea magistrale 6 crediti)
Sistemi di Trasporto (N.O. Ingegneria Gestionale Laurea magistrale 6 crediti)

Anno accademico 2006-2007

Teoria e tecnica della circolazione 2 (N.O. Ingegneria Civile Laurea specialistica 6 crediti)
Trasporto merci e logistica (N.O. Ingegneria Civile Laurea magistrale 6 crediti)
Sistemi di Trasporto (N.O. Ingegneria Gestionale Laurea magistrale 6 crediti)

Anno accademico 2007-2008

Teoria e tecnica della circolazione 2 (N.O. Ingegneria Civile Laurea specialistica)
Trasporto merci e logistica (N.O. Ingegneria Civile Laurea magistrale 6 crediti)
Sistemi di Trasporto (N.O. Ingegneria Gestionale Laurea magistrale 6 crediti)

Anno accademico 2009-2010

Teoria e tecnica della circolazione 2 (N.O. Ingegneria Civile Laurea specialistica)
Trasporto merci e logistica (N.O. Ingegneria Civile Laurea magistrale 6 crediti)
Sistemi di Trasporto (N.O. Ingegneria Gestionale Laurea magistrale 6 crediti)

Anno accademico 2010-2011

Fondamenti di trasporti (6 crediti)
Teoria e tecnica della circolazione 2 (N.O. Ingegneria Civile Laurea magistrale 6 crediti)
Trasporto merci e logistica (N.O. Ingegneria Civile Laurea magistrale 6 crediti)
Sistemi di Trasporto (N.O. Ingegneria Gestionale Laurea magistrale 6 crediti)

Anno accademico 2011-2012

Trasporto merci e logistica (N.O. Ingegneria Civile Laurea magistrale 6 crediti)
Laboratorio di Trasporti (N.O. Ingegneria Civile Laurea magistrale 6 crediti)

Anno accademico 2012-2013

Trasporto merci e logistica (N.O. Ingegneria Civile Laurea magistrale 6 crediti)
Laboratorio di Trasporti (N.O. Ingegneria Civile Laurea magistrale 6 crediti)

Anno accademico 2013-2014

Trasporto merci e logistica (N.O. Ingegneria Civile Laurea magistrale 6 crediti)
Laboratorio di Trasporti (N.O. Ingegneria Civile Laurea magistrale 6 crediti)

Anno accademico 2015-2016

Trasporto merci e logistica (N.O. Ingegneria Civile Laurea magistrale 6 crediti)
Laboratorio di Trasporti (N.O. Ingegneria Civile Laurea magistrale 6 crediti)

Anno accademico 2016-2017

Trasporto merci e logistica (N.O. Ingegneria Civile Laurea magistrale 6 crediti)
Laboratorio di Trasporti (N.O. Ingegneria Civile Laurea magistrale 6 crediti)

Anno accademico 2017-2018

Trasporto merci e logistica (N.O. Ingegneria Civile Laurea magistrale 6 crediti)
Laboratorio di Trasporti (N.O. Ingegneria Civile Laurea magistrale 6 crediti)

Anno accademico 2018-2019

Trasporto merci e logistica (N.O. Ingegneria Civile Laurea magistrale 6 crediti)
Laboratorio di Trasporti (N.O. Ingegneria Civile Laurea magistrale 6 crediti)

Anno accademico 2019-2020



Trasporto merci e logistica (N.O. Ingegneria Civile Laurea magistrale 6 crediti)

Laboratorio di Trasporti (N.O. Ingegneria Civile Laurea magistrale 6 crediti)

Anno accademico 2020-2021

Trasporto merci e logistica (N.O. Ingegneria Civile Laurea magistrale 6 crediti)

Laboratorio di Trasporti (N.O. Ingegneria Civile Laurea magistrale 6 crediti)

Anno accademico 2021-2022

Trasporto merci e logistica (N.O. Ingegneria Civile Laurea magistrale 6 crediti)

Laboratorio di Trasporti (N.O. Ingegneria Civile Laurea magistrale 6 crediti)

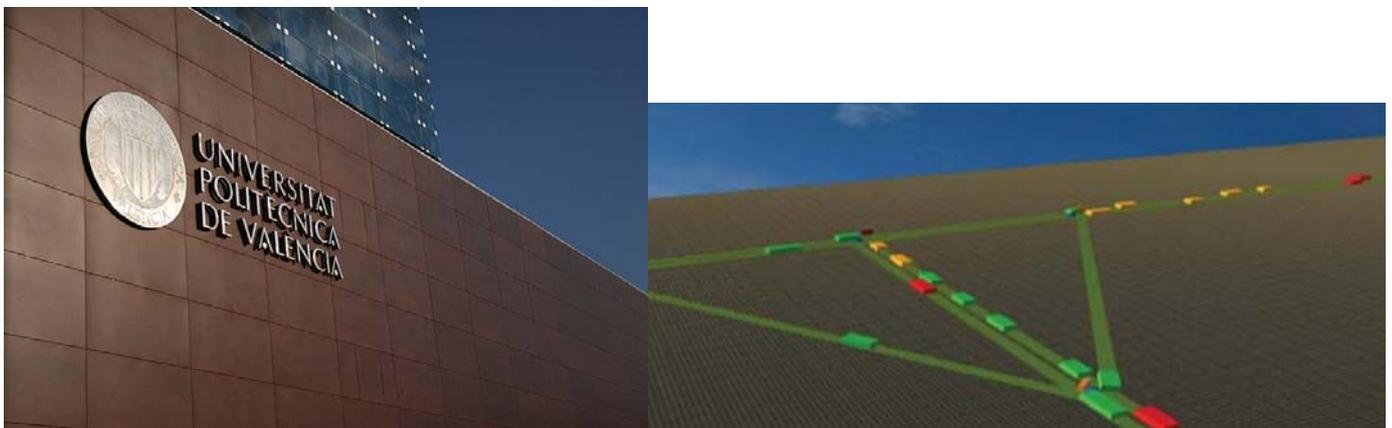
3.1.5 Valutazione della qualità della didattica

A causa di diversi un cambi del di sistema informatico, per la valutazione della qualità didattica è stato possibile ottenere i risultati dei questionari degli ultimi 7 anni, si allega per l'anno accademico 2021-2022 il file pdf ottenuto dall'ultimo sistema informatico.

Per i sei anni accademici precedenti si allega la stampa dei file excel ottenuti dal Dipartimento.

La valutazione della qualità didattica è molto positiva e in molti casi si registrano 100% di risposte positive.

3.1.6 Docenza seminariale Valencia 10-12 Luglio 2019



Dal 10 al 12 Luglio 2019 è invitato a presentare i seguenti argomenti nell'ambito di una attività di tipo seminariale destinata a ricercatori e dottorandi della Università Politecnica di Valencia in Spagna:

- Transportation network modeling and Intelligent Transportation Systems (ITS) (6 ore)
- Blockchain applications to transportation networks (2 ore)



3.2 Esami

3.2.1 Università di Napoli (4 anni)

Dal Settembre 1992 al Novembre 1996 (4 anni accademici: 1992/93, 1993/94, 1994/95 e 1995/1996) conduce esami l'Università di Napoli nella qualifica di **Cultore della materia** facendo parte attiva nelle commissioni di esame di Tecnica ed Economia dei Trasporti, Complementi di Tecnica ed Economia dei Trasporti ed Esercizio dei Sistemi di Trasporto

3.2.2 Ricercatore Settore Scientifico Disciplinare ICAR/05 presso l'Università della Calabria (Novembre 1996-Settembre 2001)

E' inserito nelle commissioni di esami e partecipa attivamente a partire dal Novembre 1996 per i seguenti esami (Corso di Laurea in Ingegneria Civile):

- Pianificazione dei trasporti
- Teoria dei sistemi di trasporto
- Tecnica ed economia dei trasporti
- Teoria e tecnica della circolazione
- Costruzione di strade, ferrovie ed aeroporti

(Corso di Diploma):

- Teoria e tecnica della circolazione
- Costruzione di strade, ferrovie ed aeroporti

5 anni accademici: 1996/97, 1997/98, 1998/99, 1999/2000 e 2000/2001

3.2.3 Professore Associato del Settore Scientifico Disciplinare ICAR/05 (da Ottobre 2001 cioè da anno acc. 2001/2002 fino all'anno accademico 2011-2012 per un totale di 11 anni)

E' inserito nelle commissioni di esami e partecipa attivamente a partire da Ottobre 2001 fra gli altri ai seguenti esami (Corso di Laurea in Ingegneria Civile):

- Pianificazione dei trasporti
- Teoria dei sistemi di trasporto
- Tecnica ed economia dei trasporti
- Teoria e tecnica della circolazione
- Costruzione di strade, ferrovie ed aeroporti

(Corso di Diploma):

- Teoria e tecnica della circolazione
- Costruzione di strade, ferrovie ed aeroporti
- Statistica e calcolo delle probabilità
- Complementi di costruzioni di strade
- Fondamenti di Infrastrutture Viarie



- Fondamenti di Trasporti
- Gestione dei sistemi di trasporto
(e a tutti gli altri corsi dei settori trasporti e strade)

3.2.4 Professore Associato del Settore Scientifico Disciplinare ICAR/05 (da anno acc. 2012/2013 fino all'anno accademico 2012-2013 per un totale di 12 anni)

Nel dettaglio Ha partecipato come componente delle commissioni istituite per gli esami di profitto dei seguenti insegnamenti :

- A.A. 2012-2013 (delibera di Consiglio di Corso di Laurea in Ingegneria Civile del 25 ottobre 2012):
 - o Pianificazione dei Trasporti - Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 509
 - o Statistica e calcolo delle probabilità - Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 509
 - o Tecnica ed Economia dei Trasporti - Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 509
 - o Teoria e Tecnica della Circolazione -Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 509
 - o Complementi di costruzioni di strade - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509
 - o Pianificazione dei Trasporti 2 - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509
 - o Progettazione dei Sistemi di Trasporto - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509
 - o Progettazione di Strade, Ferrovie e Aeroporti - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509
 - o Teoria e Tecnica della Circolazione 2 - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509
 - o Trasporti Urbani e Metropolitani - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509
 - o Trasporto Merci e Logistica - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509
 - o Costruzione di Strade - Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - o Fondamenti di Infrastrutture Viarie - Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - o Fondamenti di Trasporti - Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - o Complementi di costruzioni di strade - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - o Gestione dei Sistemi di Trasporto - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - o Laboratorio di Analisi e Progettazione dei Trasporti - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - o Pianificazione dei Trasporti - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - o Progettazione di Sistemi e Infrastrutture di Trasporto - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - o Progetto e Manutenzione delle Sovrastrutture Stradali - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270



- A.A. 2013-2014 (delibere di Consiglio di Corso di Laurea in Ingegneria Civile del 30 settembre e del 14 novembre 2013):
 - Costruzione di Strade - Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Fondamenti di Infrastrutture Viarie - Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Fondamenti di Trasporti - Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Complementi di costruzioni di strade - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Gestione dei Sistemi di Trasporto - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Laboratorio di Analisi e Progettazione dei Trasporti - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Pianificazione dei Trasporti - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Progettazione di Sistemi e Infrastrutture di Trasporto - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Progetto e Manutenzione delle Sovrastrutture Stradali - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Trasporti Collettivi - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Trasporto Merci e Logistica - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Pianificazione dei Trasporti - Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Statistica e calcolo delle probabilità - Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Tecnica ed Economia dei Trasporti - Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Teoria e Tecnica della Circolazione - Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Complementi di costruzioni di strade - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Pianificazione dei Trasporti 2 - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Progettazione dei Sistemi di Trasporto - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Progettazione di Strade, Ferrovie e Aeroporti - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Teoria e Tecnica della Circolazione 2 - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Trasporti Urbani e Metropolitani - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Trasporto Merci e Logistica - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509

- A.A. 2014-2015 (delibera di Consiglio di Corso di Laurea in Ingegneria Civile del 28 ottobre 2014):
 - Costruzione di Strade - Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Fondamenti di Infrastrutture Viarie - Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Fondamenti di Trasporti - Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Complementi di costruzioni di strade - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Gestione dei Sistemi di Trasporto - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Laboratorio di Analisi e Progettazione dei Trasporti - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270



- Pianificazione dei Trasporti - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Progettazione di Sistemi e Infrastrutture di Trasporto - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Progetto e Manutenzione delle Sovrastrutture Stradali - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Trasporti Collettivi - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Trasporto Merci e Logistica - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Pianificazione dei Trasporti - Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Statistica e calcolo delle probabilità - Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Tecnica ed Economia dei Trasporti - Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Teoria e Tecnica della Circolazione - Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Complementi di costruzioni di strade - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Pianificazione dei Trasporti 2 - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Progettazione dei Sistemi di Trasporto - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Progettazione di Strade, Ferrovie e Aeroporti - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Teoria e Tecnica della Circolazione 2 - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Trasporti Urbani e Metropolitani - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Trasporto Merci e Logistica - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509
- A.A. 2015-2016 (delibera di Consiglio di Corso di Laurea in Ingegneria Civile del 28 ottobre 2015):
- Costruzione di Strade - Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Fondamenti di Infrastrutture Viarie - Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Fondamenti di Trasporti - Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Complementi di costruzioni di strade - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Gestione dei Sistemi di Trasporto - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Laboratorio di Analisi e Progettazione dei Trasporti - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Pianificazione dei Trasporti - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Progettazione di Sistemi e Infrastrutture di Trasporto - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Progetto e Manutenzione delle Sovrastrutture Stradali - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Trasporti Collettivi - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Trasporto Merci e Logistica - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Pianificazione dei Trasporti - Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Statistica e calcolo delle probabilità - Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Tecnica ed Economia dei Trasporti - Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 509



- Teoria e Tecnica della Circolazione -Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Complementi di costruzioni di strade - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Pianificazione dei Trasporti 2 - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Progettazione dei Sistemi di Trasporto - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Progettazione di Strade, Ferrovie e Aeroporti - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Teoria e Tecnica della Circolazione 2 - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Trasporti Urbani e Metropolitani - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Trasporto Merci e Logistica - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509
- A.A. 2016-2017 (delibera di Consiglio di Corso di Laurea in Ingegneria Civile del 26 ottobre 2016):
- Costruzione di Strade - Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Fondamenti di Infrastrutture Viarie - Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Fondamenti di Trasporti - Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Complementi di costruzioni di strade - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Gestione dei Sistemi di Trasporto - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Laboratorio di Analisi e Progettazione dei Trasporti - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Pianificazione dei Trasporti - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Progettazione di Sistemi e Infrastrutture di Trasporto - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Progetto e Manutenzione delle Sovrastrutture Stradali - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Trasporti Collettivi - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Trasporto Merci e Logistica - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Pianificazione dei Trasporti - Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Statistica e calcolo delle probabilità - Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Tecnica ed Economia dei Trasporti - Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Teoria e Tecnica della Circolazione -Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Complementi di costruzioni di strade - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Pianificazione dei Trasporti 2 - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Progettazione dei Sistemi di Trasporto - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Progettazione di Strade, Ferrovie e Aeroporti - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Teoria e Tecnica della Circolazione 2 - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Trasporti Urbani e Metropolitani - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Trasporto Merci e Logistica - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509



- A.A. 2017-2018 (delibera di Consiglio di Corso di Laurea in Ingegneria Civile del 24 ottobre 2017):
 - Costruzione di Strade - Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Fondamenti di Infrastrutture Viarie - Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Fondamenti di Trasporti - Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Complementi di costruzioni di strade - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Gestione dei Sistemi di Trasporto - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Laboratorio di Analisi e Progettazione dei Trasporti - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Pianificazione dei Trasporti - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Progettazione di Sistemi e Infrastrutture di Trasporto - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Progetto e Manutenzione delle Sovrastrutture Stradali - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Trasporti Collettivi - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Trasporto Merci e Logistica - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Pianificazione dei Trasporti - Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Statistica e calcolo delle probabilità - Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Tecnica ed Economia dei Trasporti - Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Teoria e Tecnica della Circolazione - Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Complementi di costruzioni di strade - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Pianificazione dei Trasporti 2 - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Progettazione dei Sistemi di Trasporto - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Progettazione di Strade, Ferrovie e Aeroporti - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Teoria e Tecnica della Circolazione 2 - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Trasporti Urbani e Metropolitani - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Trasporto Merci e Logistica - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509

- A.A. 2018-2019 (delibera di Consiglio di Corso di Laurea in Ingegneria Civile del 18 ottobre 2018):
 - Costruzione di Strade - Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Fondamenti di Infrastrutture Viarie - Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Fondamenti di Trasporti - Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Complementi di costruzioni di strade - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Gestione dei Sistemi di Trasporto - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Laboratorio di Analisi e Progettazione dei Trasporti - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270



- Pianificazione dei Trasporti - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Progettazione di Sistemi e Infrastrutture di Trasporto - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Progetto e Manutenzione delle Sovrastrutture Stradali - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Trasporti Collettivi - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Trasporto Merci e Logistica - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Pianificazione dei Trasporti - Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Statistica e calcolo delle probabilità - Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Tecnica ed Economia dei Trasporti - Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Teoria e Tecnica della Circolazione -Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Complementi di costruzioni di strade - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Pianificazione dei Trasporti 2 - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Progettazione dei Sistemi di Trasporto - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Progettazione di Strade, Ferrovie e Aeroporti - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Teoria e Tecnica della Circolazione 2 - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Trasporti Urbani e Metropolitani - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Trasporto Merci e Logistica - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509
- A.A. 2019-2020 (delibera di Consiglio di Corso di Laurea in Ingegneria Civile del 22 ottobre 2019):
- Costruzione di Strade - Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Fondamenti di Infrastrutture Viarie - Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Fondamenti di Trasporti - Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Complementi di costruzioni di strade - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Gestione dei Sistemi di Trasporto - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Laboratorio di Analisi e Progettazione dei Trasporti - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Pianificazione dei Trasporti - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Progettazione di Sistemi e Infrastrutture di Trasporto - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Progetto e Manutenzione delle Sovrastrutture Stradali - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Trasporti Collettivi - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Trasporto Merci e Logistica - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Pianificazione dei Trasporti - Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Statistica e calcolo delle probabilità - Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Tecnica ed Economia dei Trasporti - Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 509



- Teoria e Tecnica della Circolazione -Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Complementi di costruzioni di strade - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Pianificazione dei Trasporti 2 - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Progettazione dei Sistemi di Trasporto - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Progettazione di Strade, Ferrovie e Aeroporti - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Teoria e Tecnica della Circolazione 2 - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Trasporti Urbani e Metropolitani - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Trasporto Merci e Logistica - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509
- A.A. 2020-2021 (delibera di Consiglio di Corso di Laurea in Ingegneria Civile del 29 ottobre 2020):
- Costruzione di Strade - Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Fondamenti di Infrastrutture Viarie - Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Fondamenti di Trasporti - Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Complementi di costruzioni di strade - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Gestione dei Sistemi di Trasporto - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Laboratorio di Analisi e Progettazione dei Trasporti - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Pianificazione dei Trasporti - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Progettazione di Sistemi e Infrastrutture di Trasporto - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Progetto e Manutenzione delle Sovrastrutture Stradali - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Trasporti Collettivi - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Trasporto Merci e Logistica - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Pianificazione dei Trasporti - Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Statistica e calcolo delle probabilità - Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Tecnica ed Economia dei Trasporti - Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Teoria e Tecnica della Circolazione -Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Complementi di costruzioni di strade - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Pianificazione dei Trasporti 2 - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Progettazione dei Sistemi di Trasporto - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Progettazione di Strade, Ferrovie e Aeroporti - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Teoria e Tecnica della Circolazione 2 - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Trasporti Urbani e Metropolitani - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Trasporto Merci e Logistica - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509



- A.A. 2021-2022 (delibera di Consiglio di Corso di Laurea in Ingegneria Civile del 28 ottobre 2021):
 - Costruzione di Strade - Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Fondamenti di Infrastrutture Viarie - Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Fondamenti di Trasporti - Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Complementi di costruzioni di strade - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Design of transportation infrastructures and systems - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Gestione dei Sistemi di Trasporto - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Laboratorio di Analisi e Progettazione dei Trasporti - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Mobilità e trasporti sostenibili - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 -
 - Pianificazione dei Trasporti - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Progettazione di Sistemi e Infrastrutture di Trasporto - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Progetto e Manutenzione delle Sovrastrutture Stradali - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Progetto e Manutenzione delle Pavimentazioni Stradali e Aeroportuali- Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Sustainable Transport and Mobility - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Trasporti Collettivi - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Trasporto Merci e Logistica - Laurea Magistrale in Ingegneria Civile D.M. 270
 - Pianificazione dei Trasporti - Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Laboratorio Didattico di Ingegneria dei Trasporti- Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Costruzione di Strade, Ferrovie e Aeroporti- Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Statistica e calcolo delle probabilità - Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Tecnica ed Economia dei Trasporti - Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Teoria e Tecnica della Circolazione -Laurea Triennale in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Complementi di costruzioni di strade - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Pianificazione dei Trasporti 2 - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Pianificazione dei Trasporti - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Progettazione dei Sistemi di Trasporto - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Progettazione di Strade, Ferrovie e Aeroporti - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Teoria e Tecnica della Circolazione 2 - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Trasporti Urbani e Metropolitani - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509
 - Trasporto Merci e Logistica - Laurea Specialistica in Ingegneria Civile D.M. 509



Da notare: Ha tenuto esami ad esaurimento per tutti gli studenti del corso di Statistica e calcolo delle Probabilità vecchio ordinamento per tutti i corsi di laurea: Ingegneria civile, gestionale, informatica e meccanica (più di 1000 esami registrati).

3.3 Attività didattica come coordinatore responsabile di Corsi di Master e Perfezionamento

3.3.1 Coordinamento Master universitario (Da Ottobre 2002)

Partecipa a bando competitivo Programma Operativo Nazionale "Ricerca Scientifica, Sviluppo Tecnologico, Alta Formazione" 2000-2006 Avviso n. 4391/2001 2000-2006, con il progetto da lui compilato **SISTRASP: Master in Management dei sistemi di trasporto** ottenendo un finanziamento di 506.566 Euro.

In Ottobre 2002 è nominato da parte del rettore dell'Università della Calabria come delegato per lo svolgimento delle attività del progetto "Master in management dei Trasporti."

Nel Gennaio 2003 avvia le attività del Master come **Coordinatore del progetto** "Master in management dei Trasporti.". Il Master comprende dieci moduli didattici per un totale di 1234 ore di attività didattiche e 15 borse di studio di 11.192 Euro.

Le principali attività svolte sono:

- attività di coordinamento scientifico-organizzativo di programmazione e di indirizzo strategico;
- attività di progettazione di dettaglio dell'intervento;
- attività di pubblicizzazione dell'iniziativa;
- attività di selezione;
- attività di analisi sul campo preliminare alle azioni formative;
- organizzazione della didattica;
- attività formative;
- attività di sostegno al placement;
- attività di gestione del progetto;
- attività di tutoraggio;
- attività di verifica dell'andamento del Corso e della somministrazione delle lezioni ai formandi;
- attività di analisi dei progressi registrati dai formandi durante lo svolgimento del Corso;

Conclude il progetto senza tagli al finanziamento.



Segue come coordinatore del corso le seguenti tesi di Master:

	Formando	Laurea	Titolo tesi
1	Carrabetta Daniela	Scienze Statistiche ed Attuariali	Proposta di pacchetti turistici integrati per la promozione del trasporto aereo in Calabria
2	Chirillo Francesco	Ing. Gestionale	I sistemi tecnologici per la logistica urbana
3	Eboli Laura	Ing. Ambiente e Territorio	Un sistema di trasporto innovativo per la conurbazione Cosenza – Rende.
4	Fiordalisi Nicola	Ing. Gestionale	Sviluppo di un sito WEB per i trasporti
5	Gallelli Vincenzo	Ing. Civile - Edile	I sistemi informativi in tempo reale per il trasporto privato
6	Garofalo Vincenzo	Ing. Ambiente e Territorio	Realizzazione di un sistema informativo geografico per la gestione dei servizi logistici nel comune di Cosenza
7	Lacaria Luisa	Discipline Economiche e Sociali	Le Ferrovie della Calabria: la integrazione tra i servizi su ferro ed i servizi su gomma
8	Miglio Piercarlo	Ing. Civile - Trasporti	Le Ferrovie della Calabria: scenari di evoluzione tecnologica ed organizzativa
9	Miscimarra Antonello	Ing. Ambiente e Territorio	L'impiego di modelli per la valutazione delle emissioni inquinanti da traffico urbano
10	Naccarato Davide	Ing. Civile - Trasporti	Il ruolo dell'aeroporto di Lamezia nella regione Calabria
11	Procopio Giuseppe	Ing. Gestionale	Gli aspetti tecnologici del transshipment per il porto di Gioia Tauro
12	Raffaele Alessandro	Ing. Gestionale	L'intermodalità mare-terra per il porto di Gioia Tauro
13	Rizzo Giuseppe	Economia Aziendale	L'evoluzione e l'informatizzazione di una azienda di trasporto pubblico locale
14	Serravalle Luciano	Ing. Gestionale	La microsimulazione del traffico per la verifica di interventi progettuali sulle infrastrutture dell'area universitaria



15	Silletta Pietro	Ing. Gestionale	I centri di distribuzione urbana: proposta di un CDU per le merci al dettaglio nella città di Cosenza
16	Tignanelli Virginia	Scienze Geologiche	Il deflusso veicolare sulle infrastrutture nell'area universitaria: analisi e potenziali interventi risolutivi tramite un modello di microsimulazione del traffico

Segue anche come relatore le tesi di Miscimarra, Serravalle e Tignanelli.

3.3.2 Coordinamento corso di perfezionamento Universitario SITS (da Maggio 2012)

Partecipa a bando competitivo PON 'Ricerca e Competitività 2007-2013' Decreto Direttoriale prot. N.1/Ric del 18 gennaio 2010, con il progetto da lui compilato M2M PON01_01541 che risulta vincitore di un finanziamento di circa 450.000 Euro per la formazione. E' nominato dal Rettore dell'Università della Calabria responsabile del Corso annuale di formazione **SITS** (Corso di perfezionamento) in "SISTEMI INFORMATIVI E NUOVE TECNOLOGIE TELEMATICHE PER LA GESTIONE DELLA SICUREZZA STRADALE" Codice progetto: PON01_01541/F1 CUP B18J11000260005. Il 2 Maggio 2012 inizia le attività del corso.

Le principali attività svolte sono:

- attività di coordinamento scientifico-organizzativo di programmazione e di indirizzo strategico;
- attività di progettazione di dettaglio dell'intervento;
- attività di pubblicizzazione dell'iniziativa;
- attività di selezione;
- attività di analisi sul campo preliminare alle azioni formative;
- organizzazione della didattica;
- attività formative;
- attività di sostegno al placement;
- attività di gestione del progetto;
- attività di tutoraggio;
- attività di verifica dell'andamento del Corso e della somministrazione delle lezioni ai formandi;
- attività di analisi dei progressi registrati dai formandi durante lo svolgimento del Corso;

Conclude il progetto senza tagli al finanziamento.

Segue come coordinatore del corso le seguenti tesi del Corso di perfezionamento:

Allievo	Laurea	Titolo tesi
---------	--------	-------------



Agrippino Matteo	Laurea Specialistica in Economia	I sistemi informativi per la gestione della sicurezza stradale
Cerminara Pierantonio	Laurea Magistrale in Ingegneria Elettronica	Analisi dell'incidentalità sulla rete stradale della provincia di Cosenza
Dara Rosario	Laurea Specialistica in Ingegneria Civile	Analisi di incidentalità della provincia di Cosenza
Farace Valentina	Laurea Triennale in Ingegneria Civile e Ambientale	Analisi dei costi sociali da incidentalità stradale. Esame comparativo dei principali studi internazionali.
Figliomeni Giuseppe	Laurea Specialistica in Ingegneria Civile	Analisi sperimentale del comportamento degli utenti del sistema stradale tramite tecnologie innovative.
Giorgi Paolo	Laurea Magistrale in Ingegneria Civile	Una metodologia per la valutazione della qualità della pavimentazione stradale attraverso indagini fonometriche
Isabella Iolanda	Laurea Specialistica in Ingegneria Civile	Ricerca dei limiti fiduciari di stima delle accelerazioni laterali di veicoli attraverso l'ausilio di applicazioni per smartphone: indagine sperimentale per traiettorie di ampio raggio
Macheda Vincenzo	Laurea Specialistica in Ingegneria per l'Ambiente ed il Territorio	Analisi dei dati di incidentalità tramite l'utilizzo di tecniche GIS: il caso di studio dell'Autostrada A3 Salerno – Reggio Calabria
Mongelli Nunzio	Laurea Specialistica in Ingegneria Edile e Architettura	"EcoSmart": Una metodologia per la stima dei consumi di carburante degli autoveicoli
Pungillo Giuseppe	Laurea Specialistica in Ingegneria Civile	La progettazione e l'adeguamento delle infrastrutture stradali in base alla classificazione di tratti stradali a differente livello di rischio
Ruffolo Oreste	Laurea Specialistica in Ingegneria Gestionale	Ecosmart: marketing plan e business model per l'iniziativa di lancio di una mobile app per la riduzione del consumo di carburante
Salandria Antonio	Laurea Specialistica in Ingegneria Civile	L'influenza dei fattori psico-fisici sui comportamenti di guida dei conducenti delle autovetture
Scarpino Maria Alessandra	Laurea Specialistica in Ingegneria Civile	Analisi dei dati di incidentalità tramite l'utilizzo di tecniche GIS: il caso di studio dell'Autostrada A3 Salerno – Reggio Calabria
Servino Angelo	Laurea Specialistica in Ingegneria Gestionale	Ecosmart: un sondaggio e un'analisi di settore del mercato delle applicazioni mobile per la riduzione del consumo del carburante



Silvestri Giuseppe	Laurea Specialistica in Ingegneria Civile	La gestione della sicurezza sulle infrastrutture stradali: metodologia di classificazione dei tratti ad elevata priorità di interventi manutentivi come strumento per la programmazione degli interventi e il miglioramento della sicurezza stradale
-----------------------	--	--

Segue anche direttamente come relatore la tesi di Cerminara.



3.4 Tesi di Laurea

Ha seguito inoltre come relatore svariate tesi su argomenti riguardanti il settore dei trasporti e la pianificazione territoriale. Le tesi di Laurea seguite (Laurea specialistica e magistrale) sono:

	Cognome	Nome	AnnoDiLaurea	Data	TITOLO
1	Bertucci	Danilo	2008	10-lug-08	LA PIANIFICAZIONE DELLE ATTIVITÀ DISTRIBUTIVE NELL'AMBITO DELLA GRANDE DISTRIBUZIONE ORGANIZZATA: UN CASO DI STUDIO AZIENDALE
2	VIRDO'	CARMELO	2008	24-lug-08	LA MICROSIMULAZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE NELL'AREA UNIVERSITARIA DI ARCAVACATA: ANALISI DELLO STATO ATTUALE E POSSIBILI PROPOSTE D'INTERVENTO
3	Giorgi	Paolo	2012	20-set-12	DISCONTINUITA' NELLA PAVIMENTAZIONE E SOLLECITAZIONI NEI VEICOLI PER DIFFERENTI STILI DI GUIDA: ANALISI MEDIANTE APPLICAZIONE ANDROID
4	Fragale	Manuel	2013	07-mag-13	ANALISI COMPARATIVA FRA DUE SOFTWARE DI MICRO SIMULAZIONE DEL TRAFFICO STRADALE
5	d'amico	demetrio	2013	07-mag-13	COMPARAZIONE TRA DUE SOFTWARE DI MICROSIMULAZIONE DEL TRAFFICO STRADALE DELL'AREA: ROGES DI RENDE
6	mancuso	gaetano	2013	07-mag-13	CONFRONTO FRA DUE SOFTWARE DI MICRO SIMULAZIONE DEL TRAFFICO STRADALE SULL'AREA: "COMMENDA DI RENDE"
7	PARISI	Vittoria	2013	16-lug-13	LA TEORIA DELL'INSEGUITORE: ANALISI E CALIBRAZIONE NEI MODELLI DI SIMULAZIONE DEL TRAFFICO STRADALE.
8	Mercuri	Fortunato	2013	16-lug-13	ANALISI E SPERIMENTAZIONE DELL'APPLICAZIONE M2M- MOBILE TO MOBILITY PER LA SICUREZZA STRADALE
9	Di Bello	Evelin	2014	03-dic-14	STUDIO DELL'INQUINAMENTO ACUSTICO TRAMITE TECNICHE DI MICRO-SIMULAZIONE
10	Stefano	Giulio	2015	14-mag-15	INFORMATION AND COMMUNICATION TECHNOLOGY MANAGEMENT SYSTEMS FOR EMERGENCIES
11	Barbieri	Saverio	2015	14-mag-15	L'USO DEGLI SMARTPHONE PER LA STIMA DEI CONSUMI VEICOLARI



12	Tenuta	Paolo	2015	03-dic-15	GESTIONE AUTOMEZZI ED IMPIANTI NELLA RACCOLTA RIFIUTI: UN CASO DI STUDIO.
13	RUSSO	FRANCESCO	2016	03-mar-16	LA MOBILIT SOSTENIBILE: UN'INDAGINE SUL CAR-POOLING E SUL CAR-SHARING
14	Bianco	Valerio	2004	29-set-04	CRITICITA' DEL DEFLUSSO VEICOLARE SULLA STRADA STATALE 107 NEI PRESSI DELLO SVINCOLO PER L'UNIVERSITA' DELLA CALABRIA: ANALISI E CONFRONTO TRA DUE MODELLI DI MICROSIMULAZIONE DEL TRAFFICO
15	Stefano	Errigo	2016	15-set-16	UTILIZZO DI TRASMETTITORI BLUETOOTH LOW ENERGY PER L'ANALISI DEGLI SCENARI DI EMERGENZA NEGLI EDIFICI
16	MUSTACCHIO	ENRICO	2017	02-mar-17	PEAK OIL AND THE FUTURE OF TRANSPORTATION
17	Marinaro	Antonio	2017	14-set-17	REGOLAZIONE ADATTIVA DEL TRAFFICO TRAMITE VEICOLI SONDA CASO DI STUDIO: REGOLAZIONE OFFSET SEMAFORICO NEL COMUNE DI LAMEZIA TERME
18	Carrà	Daniele	2017	14-set-17	GLI INDICATORI DI SICUREZZA STRADALE PER LA PROGETTAZIONE DELLE ROTATORIE: IL CASO DELLO SVINCOLO DI COSENZA NORD
19	Corigliano	Davide	2018	26-apr-18	ANALISI DELLE MISURE SURROGATE DI SICUREZZA ATTRAVERSO DIFFERENTI MICRO-SIMULATORI
20	arvia	antonio	2018	19-lug-18	ANALISI DELLE MISURE SURROGATE DI SICUREZZA IN UN INTERSEZIONE SEMAFORIZZATA
21	rotella	mario orlando	2018	19-lug-18	UN SISTEMA SEMAFORICO ADATTIVO ATTIVATO DA VEICOLI STRUMENTATI
22	Gigliotti	Albino	2008	24-lug-08	PROGRAMMA DI CALCOLO PER L'ASSEGNAZIONE DEL TRAFFICO E LA LOCALIZZAZIONE DEI NODI LOGISTICI.
23	Forciniti	Carmen	2009	13-mar-09	MODELLI DI DOMANDA MERCI IN AMBITO URBANO: UN CASO DI STUDIO RELATORE



24	Grillo	Andrea	2009	25-set-09	ANALISI COMPARATIVA DI DUE STRUMENTI DI SIMULAZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE
25	Fiore	Antonio	2009	25-set-09	ANALISI DELLE PRESTAZIONI DEI SIMULATORI DEL TRAFFICO VEICOLARE SUMO E INTEGRATION
26	Tripodi	Augusto	2009	02-dic-09	I MODELLI DI GENERAZIONE PER IL TRASPORTO DELLE MERCI IN AMBITO URBANO.
27	attadia	antonio	2009	02-dic-09	MODELLI TRIP-BASED PER LA STIMA DELLA DOMANDA MERCI E LA PREVISIONE DI SPOSTAMENTI PASSEGGERI DI TIPO ACQUISTI IN AMBITO URBANO
28	paldino	silvia	2009	02-dic-09	INDAGINE DI MERCATO SULL'UTILIZZO DI CELLULARI E SISTEMI DI NAVIGAZIONE
29	Forciniti	Giuseppe	2010	08-feb-10	SVILUPPO DEI SISTEMI ITS NEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE: OTTIMIZZAZIONE NELL'USO DELL'ERP DELL'AZIENDA PLUSERVICE
30	gagliardi	pietro	2010	03-feb-10	DIFFERENZA FRA MOTORI IBRIDI ED ELETTRICI
31	Gaccione	Annalisa	2010	21-apr-10	INDAGINE DI MERCATO SULL'UTILIZZO DI CELLULARI E SISTEMI DI NAVIGAZIONE
32	D'Amore	Daniele	2010	21-apr-10	RISULTATI DI UN'INDAGINE SULLA PRESENZA DI CELLULARI E GPS A BORDO DEI VEICOLI CONDOTTA A COSENZA
33	Sanò	Maria Grazia	2010	22-apr-10	UNA METODOLOGIA PER L'ANALISI DELLA SICUREZZA STRADALE: ROAD SAFETY AUDIT
34	Branda	Luca	2009	28-lug-09	UNA METODOLOGIA PER L'INDIVIDUAZIONE DEGLI INCIDENTI SULLE RETI STRADALI:IL MONITORAGGIO DEI VEICOLI IN UN'AREA DI STUDIO.
35	iuliano	olindo	2010	27-lug-10	ANALISI COMPARATIVA FRA TRE STRUMENTI DI MICRO SIMULAZIONE VEICOLARE
36	Murdocca	Emanuela	2010	23-lug-10	TECNOLOGIE ITS APPLICATE ALLA GESTIONE DELLA AUTOLINEE



37	Giofrè	Vincenzo Pasquale	2010	27-lug-10	SVILUPPO DI UN MODELLO DI MICROSIMULAZIONE DEL TRAFFICO
38	IORIO	ALESSIO	2009	24-lug-09	ANALISI DELLE PERFORMANCE DI SICUREZZA IN INTERSEZIONI A RASO:ASPETTI METODOLOGICI E SPERIMENTALI.
39	albanese	vincenzo	2010	27-lug-10	MODELLI DI DOMANDA PER IL TRASPORTO MERCI NELLAREA URBANA DI COSENZA
40	Falbo	Ines Veronica	2010	02-dic-10	INDAGINE DI MERCATO SULL'UTILIZZO DI CELLULARI E SISTEMI DI NAVIGAZIONE
41	imbrogno	roberto	2010	02-dic-10	ANALISI COMPARATIVA FRA DUE STRUMENTI DI SIMULAZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE
42	DARA	ROSARIO	2012	24-feb-12	ANALISI DELLE STRATEGIE PER IL MONITORAGGIO DEL TRAFFICO VEICOLARE E INFOMOBILITA'.
43	Ferrante	Marco	2009	13-mar-09	TECNICHE DI MICROSIMULAZIONE PER L'ANALISI DEL DEFLUSSO VEICOLARE IN UN NODO DELLA RETE STRADALE NELL'AREA UNIVERSITARIA DI ARCAVACATA DI RENDE.
44	BOCCIA	FRANCESCO			STUDIO DI FATTIBILITA' PER UN SISTEMA INFORMATIVO SUI TRASPORTI DELLA REGIONE CALABRIA.
45	FASANELLI	IVAN			TECNICHE INNOVATIVE PER IL MONITORAGGIO E IL CONTROLLO DEL TRAFFICO AUTOSTRADALE.
46	veltri	antonio	2011	16-mar-11	LO SCENARIO MONDIALE DEL TRASPORTO MARITTIMO
47	GUIDO	GIUSEPPE			LA VALUTAZIONE DEI SISTEMI DI PARCHEGGIO MEDIANTE LA SIMULAZIONE DINAMICA DEL DEFLUSSO VEICOLARE. ASPETTI METODOLOGICI E VERIFICHE SPERIMENTALI.
48	CAPOGRASSO	VINCENZO			LA MICROSIMULAZIONE DEL TRAFFICO STRADALE PER LA VALUTAZIONE DELLE EMISSIONIINQUINANTI: UN CONFRONTO TRA DUE METODOLOGIE
49	COZZA	CARMEN			LA MOBILITA' NELL'AREA DELL'UNIVERSITA' DELLA CALABRIA: VERIFICA DI SOLUZIONI PROGETTUALI CON UN MODELLO DI MICROSIMULAZIONE
50	GALLO	FRANCESCO			ILRILIEVO DEI PARAMETRI DEL DEFLUSSO AUTOSTRADALE: ASPETTI METODOLOGICI ED APPLICATIVI



51	SANTAGUIDA	TERESA			LA MOBILITA' NELL'AREA DELL'UNIVERSITA' DELLA CALABRIA: DOMANDA, INDAGINI E PROPOSTE DI RIORGANIZZAZIONE
52	campese	raffaele	2011	04-mag-11	CITY LOGISTICS: UNA SOLUZIONE INNOVATIVA PER LA DISTRIBUZIONE DELLE MERCI NELL'AREA URBANA DI COSENZA
53	DE ROSIS	COSIMO	2011	04-mag-11	VALUTAZIONE DELLE EMISSIONI INQUINANTI CON ALCUNI STUMENTI DI MICROSIMULAZIONE DEL TRAFFICO
54	FILIPPELLI	MASSIMILIANO			LE TECNOLOGIE TELEMATICHE AL SERVIZIO DEI SISTEMI DI TRASPORTO.ASPETTI METODOLOGICI E SPERIMENTALI
55	DIONESALVI	FRANCESCO	2011	04-mag-11	ANALISI COMPARATIVA DI ALCUNI MODELLI DI MICROSIMULAZIONE DEL TRAFFICO STRADALE
56	sanzi	giulia	2008	19-dic-08	LA PIANIFICAZIONE DEI GIRI DI RACCOLTA DI RIFIUTI IN AMBITO URBANO: UN CASO DI STUDIO AZIENDALE.
57	tornatora	giovanni	2011	04-mag-11	UTILIZZO DI STRUMENTI DI MICROSIMULAZIONE PER LA VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA E DELLE PRESTAZIONI DELLA CIRCOLAZIONE IN ROTATORIA
58	IERINO'	DANIELA	2011	04-mag-11	AUTOMATIZZAZIONE DELLE ATTIVITA' DI GESTIONE DEI CANTIERI PER UN'AZIENDA DI LAVORI FERROVIARI
59	SIRIANNI	MAURIZIO			SVILUPPO DI UN MODELLO DI SIMULAZIONE DEL TRAFFICO PER LA VALUTAZIONE DEI RITARDI DOVUTI AI CANTIERI AUTOSTRADALI
60	NACCARATO	DAVIDE			RIQUALIFICAZIONE URBANA MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI PISTE CICLABILI: METODOLOGIE COSTRUTTIVE
61	Palmieri	Gianfranco	2011	20-mag-11	VERIFICA DI PERFORMANCE DELLE RETI STRADALI TRAMITE UN MICROSIMULATORE DEL TRAFFICO VEICOLARE CALIBRATO SU DATI REALI ACQUISITI DA IMMAGINI VIDEO
62	PERRI	MARIO FRANCESCO			STIMA DEI PARAMETRI DEL TRAFFICO AUTOSTRADALE MEDIANTE IL RILEVAMENTO DI TERMINALI DI TELEFONIA MOBILE : IMPLEMENTAZIONE DI UN ALGORITMO IN AMBIENTE "VISUAL BASIC" E APPLICAZIONI SPERIMENTALI
63	MAZZEI	MARCO			LA CALIBRAZIONE DI UN MODELLO DI MICROSIMULAZIONE DEL TRAFFICO STRADALE ATTRAVERSO PROCEDURE DI OTTIMIZZAZIONE



64	AIELLO	GIUSEPPE			UNAMETODOLOGIA PER LA STIMA DEI PARAMETRI DEL TRAFFICO. ANALISI E VERIFICHE SPERIMENTALI.
65	PITTELLA	MASSIMILIANO			L'INTERAZIONE TRA LA RETE DI TRASPORTO NELL'AREA DELL'UNIVERSITA' DELLA CALABRIA E LA VIABILITA' PRINCIPALE
66	platania	federica	2011	25-lug-11	SISTEMI ITS PER LA GESTIONE DEL TRASPORTO COLLETTIVO DELLE FERROVIE DELLA CALABRIA S.R.L.
67	PALAIÀ	GIUSEPPE			L'ANALISI DELLA VIABILITA' NELL'AREA DELL'UNIVERSITA' DELLA CALABRIA: IPOTESI DI INTERVENTI RISOLUTIVI DEI PUNTI DI CRITICITA'
68	MAROTTA	SANDRO DOMENICO			ANALISI DI UN SISTEMA DI TRASPORTO COLLETTIVO A SERVIZIO DELL'AEROPORTO DI LAMEZIA TERME
69	ATTADIA	ANTONIO	2011	23-set-11	STUDIO INTERSEZIONE TORRE PISANI - REPUBBLICA - R. MARGHERITA IN ROSSANO: PROPOSTA DI INSERIMENTO ROTATORIA
70	yildiz	sefa	2011	23-set-11	PROPOSAL ON THE ISTANBUL AIRPORT
71	Rogano	Daniele	2011	07-dic-11	STUDIO DI SOLUZIONI OPEN SOURCE PER LA REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA INFORMATIVO TERRITORIALE
72	Zaffino	Claudio	2012	24-feb-12	SICUREZZA STRADALE: INDIVIDUAZIONE DEGLI STILI DI GUIDA TRAMITE PARAMETRI MOTORISCTICI
73	Tassitani	Antonio	2012	24-feb-12	STUDIO SPERIMENTALE: UTILIZZO DEGLI SMARTPHONE PER LA LOCALIZZAZIONE DEGLI AUTOVEICOLI
74	ISABELLA	IOLANDA	2012	24-feb-12	UTILIZZO DI DISPOSITIVI SMATPHONE A SUPPORTO DELLA SICUREZZA STRADALE
75	Stelitano	Domenico	2006	04-mag-12	ANALISI COMPARATIVA FRA DUE SOFTWARE DI MICRO SIMULAZIONE DEL TRAFFICO
76	Fazio	Massimo	2012	04-mag-12	INTELLIGENT TRANSPORTATION SYSTEMS: INDIVIDUAZIONE DI FATTORI DI PERFORMANCE DI SICUREZZA TRAMITE TRACCIAMENTO DI DEVICE MOBILI.



77	Baffa	Francesco	2018-2002	ANALISI DI SICUREZZA IN UN'INTERSEZIONE SEMAFORIZZATA CON METODOLOGIA ZOMBIEDRIVER CASO DI STUDIO: SICUREZZA STRADALE NEL COMUNE DI RENDE
78	Bentivedo	Daniele	2019-2002	ANALISI DELLA SICUREZZA STRADALE MEDIANTE LA MICRO-SIMULAZIONE DEGLI INCIDENTI NELL'AREA DI PASSOVECCHIO (KR)
79	Lo Feudo	Attilio	2019-2002	ANALISI DELLA SICUREZZA STRADALE MEDIANTE LA MICRO-SIMULAZIONE DEGLI INCIDENTI NELL'AREA DI S.ANNA (KR)
80	Sommario	William	2019-2002	ANALISI DELLA SICUREZZA STRADALE IN PASEO DEL GENERAL DVILA, SANTANDER (SPAGNA)
81	Spagnuolo	Gianmarco	2019-2002	LE NUOVE TECNOLOGIE NELLA GESTIONE DELLA LOGISTICA DI MAGAZZINO
82	Marino	Marcella	2019-2002	ANALISI DELLA SICUREZZA STRADALE IN PASEO DE PEREDA, SANTANDER (SPAGNA)
83	Neris Jaquez	Dawin Francis	2019-2002	MICROSIMULAZIONE DEL TRAFFICO STRADALE: UNO STATO DELL'ARTE SU METODI BIBLIOMETRICI.
84	Pace	Ilenia	2019-2002	ANALISI DI SICUREZZA MEDIANTE UNA NUOVA TECNICA DI SIMULAZIONE DEGLI INCIDENTI
85	Passante	Matteo	2019-2002	L'USO DELLA MICROSIMULAZIONE PER L'ANALISI DELL'INCIDENTALITA' STRADALE IN LOCALITA' SELLIA MARINA (SS106).
86	Shaffiee Haghshenas	Sina	2019-2002	APPLICATION OF MACHINE LEARNING TECHNIQUES FOR SAFETY MANAGEMENT IN ROAD TRANSPORTATION SYSTEMS



3.5 Tesi di dottorato

Ha seguito come Tutor i seguenti dottorandi nello sviluppo delle tesi di Dottorato:

- Giuseppe Piero Guido, XVI ciclo. " Le tecnologie telematiche per lo studio e la gestione dei sistemi di trasporto. Un modello per la stima dei parametri del traffico tramite rilevamento di veicoli dotati di strumentazione telematica"
- Marco Salatino, XVIII Ciclo. "Trasporti e territorio: lo sviluppo urbano orientato alla mobilità sostenibile"
- Mario Cordasco, XXI Ciclo. " Modelli quantitativi per la logistica: applicazioni ai problemi di flusso nelle reti multimodali di trasporto"
- Federica Crocco, XXII Ciclo. " Modelli e nuove tecnologie per il trasporto merci e la logistica"
- Vincenzo Pasquale Giofrè, XXVI Ciclo " Formulazione, calibrazione e validazione di un modello di simulazione microscopica del deflusso veicolare"
- Francesca Acri XXVII Ciclo. "Sistemi informativi geografici per l'analisi multicriterio nell'ottimizzazione delle prestazioni di una linea di trasporto pubblico locale"
- Antonio Tassitani XXIX Ciclo. "Lo sviluppo dei sistemi di trasporto collettivo: studio di un indice per la determinazione del comfort a bordo"

3.6 Incarichi di tutoraggio

Dall'anno accademico 2015-2016 svolge costantemente attività di tutorato riservata agli studenti del primo anno del Corso di Laurea in Ingegneria Civile dell'Università della Calabria, così come previsto dagli articoli 19 e 20 del Regolamento didattico di Ateneo.



4 Attività di Ricerca Scientifica sintesi argomenti e principali risultati

Vittorio Astarita si è occupato di numerose tematiche relative agli aspetti della Pianificazione, Progettazione e Gestione dei Sistemi di Trasporto. Si è soprattutto orientato verso lo sviluppo di approcci di tipo analitico e quantitativo, basati sullo studio e la messa a punto di modelli matematici. Dal 2000 si è occupato di nuove tecnologie telematiche applicate ai trasporti e di sistemi di trasporto intelligenti (ITS).

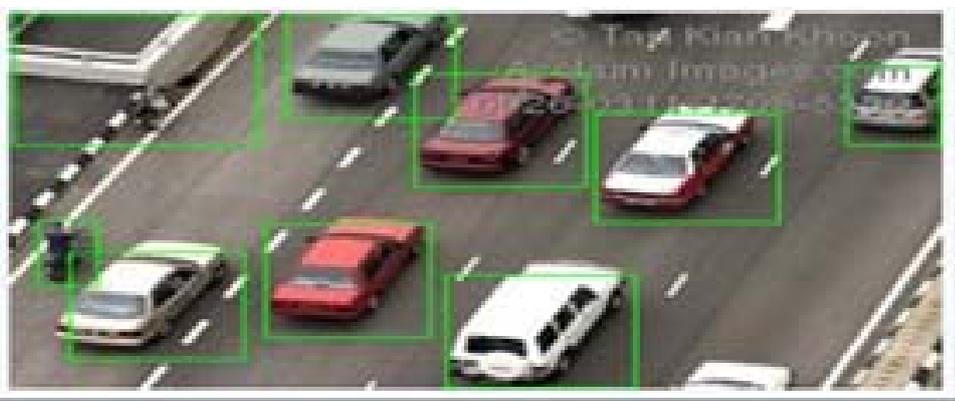
L'attività di studio e di ricerca si è svolta nell'ambito dei diversi aspetti tipici dei trasporti: modelli di domanda, modelli d'offerta, modelli d'interazione domanda/offerta.

Particolare attenzione è stata dedicata allo sviluppo di modelli per la simulazione del deflusso stradale. In tale campo ha ottenuto risultati riconosciuti a livello mondiale con lo sviluppo di nuove formulazioni analitiche che consentono di riprodurre il deflusso, dei veicoli, su rete in condizioni dinamiche, ricorrendo a modelli analitici basati su di una analogia fluidodinamica. Inoltre ha sviluppato ricerca sui veicoli connessi depositando brevetti e anticipando le correnti tendenze della ricerca nel settore degli ITS.

Di seguito si sintetizzano brevemente gli aspetti salienti dell'attività scientifica con indicazione della sede di svolgimento delle attività:

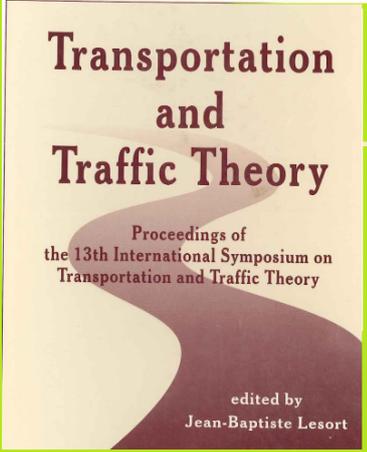
4.1 Tirocinio presso i laboratori INRETS di Arcueil (Parigi)

Il lavoro di ricerca di Vittorio Astarita si può considerare iniziato con un mese di tirocinio presso i laboratori di ricerca dell'INRETS di Parigi, tirocinio svolto per il completamento della **tesi di laurea: "Il trattamento dinamico dell'immagine applicato al rilevamento del traffico stradale"**. In tale tesi sono state approfondite le tecniche di acquisizione e trattamento automatico delle immagini televisive per la misura delle caratteristiche del deflusso.



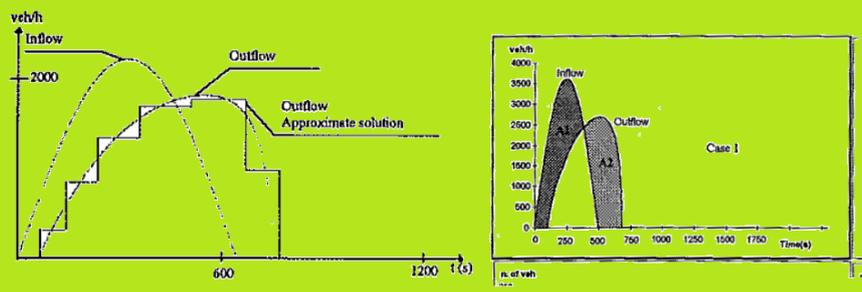
4.2 Attività di ricerca presso l'Università di Napoli

A CONTINUOUS TIME LINK MODEL FOR DYNAMIC NETWORK LOADING BASED ON TRAVEL TIME FUNCTION
Vittorio Astarita



Condition (11) can also be written as:
$$w(t + \tau(t)) = \frac{u(t)}{1 + \frac{d\tau(t)}{dt}} \quad (21)$$

The above equation states the one-to-one relationship between outflow $w(t)$ and travel time τ



Si è quindi cominciata una attività di studio e ricerca teorica presso l'Università di Napoli finalizzata alla definizione dei possibili avanzamenti nelle tecniche di simulazione del traffico stradale in funzione dei parametri macroscopici e microscopici del deflusso rilevabili dai sistemi automatici di acquisizione e trattamento automatico delle immagini televisive. Durante tale attività si sono approfondite tutte le tecniche di simulazione del deflusso veicolare.

Un importante risultato si è raggiunto nel definire la legge di propagazione del deflusso veicolare su di un arco in condizioni dinamiche con l'articolo del 1996 "**A continuous time link model for dynamic network loading based on travel time function**",

Molti autori avevano presentato modelli di arco che presentavano però numerose incongruenze, fra cui il non rispetto della regola FIFO (First In First Out), l'immediata propagazione del flusso e la non coerenza fra velocità e tempi sui rami con la portata imposta in uscita (exit function).

Per ovviare a tali problemi si è trovata l'unica funzione di portata in uscita che permetta il rispetto della regola FIFO e la coerenza con il tempo di viaggio sugli archi. Tale funzione permette di riformulare un modello di arco, che consiste in un sistema di equazioni differenziali la cui soluzione non comporta le stesse incongruenze dei precedenti modelli presentati in letteratura. Nella letteratura scientifica internazionale non vi era nessun precedente di una relazione esplicita fra portata entrante, uscente e tempo di percorrenza di un arco. In questo articolo è presentata per la prima volta una relazione esplicita fra portata entrante, uscente e tempo di percorrenza di un arco. Purtroppo questo articolo che era stato presente nel database Scopus per molti anni al momento è presente solo in Web of Science.



4.3 Dottorato di Ricerca in Ingegneria dei Trasporti sede principale Roma La Sapienza

Dal Novembre 1991 – al Novembre 1994 Vittorio Astarita ha svolto attività di ricerca nell'ambito del Dottorato di Ricerca in Ingegneria dei Trasporti sviluppando la tesi "Modelli di simulazione del traffico veicolare e flussi perturbati" seguita ufficialmente dal Prof. Torrieri.

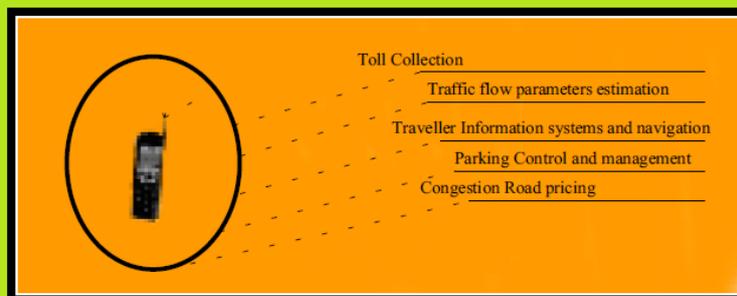
Inoltre in tale periodo ha partecipato a numerosi seminari ed incontri organizzati dai Professori Cantarella, Cascetta, Nuzzolo e Torrieri su ottimizzazione lineare e non lineare, probabilità e statistica, modelli econometrici di regressione, sistemi dinamici, modelli di assegnazione dinamica alle reti di trasporto, Stated Preferences, argomenti vari di algebra lineare e infine sugli algoritmi genetici applicati in particolare al progetto delle reti di trasporto.

4.4 Attività di ricerca presso l'Università di Montreal

The use of Mobile Phones in Traffic Management and Control

Vittorio Astarita and Michael Florian

2001



New fields for mobile commerce applied to traffic management and control.

E' stata attivata nel 1997 una collaborazione con il gruppo di ricerca del Prof. Michael Florian del CRT di Montreal per lo sviluppo di un modello analitico per il caricamento dinamico delle reti di trasporto. Tale collaborazione è stata avviata presso il CRT di Montreal ed è proseguita per molti anni. Il lavoro in collaborazione ha approfondito alcuni limiti fondamentali dei modelli analitici (e non), presentati in letteratura, per la simulazione del deflusso veicolare.

L'intuizione che i telefoni mobili avrebbero avuto un ruolo importante nella società e soprattutto nel settore dei trasporti nasce dalla considerazione che tali strumenti avrebbero consentito in futuro la raccolta di dati in tempo reale sul traffico e che la ricerca nel settore dei trasporti volta a perfezionare i



modelli di simulazione avrebbe potuto diventare utile combinandosi con tali innovativi sistemi di rilievo e comunicazione.

L'articolo del 2001 "[The use of mobile phones in traffic management and control](#)" introduce argomenti nuovi ed un nuovo sistema di monitoraggio del traffico che utilizza i dati di localizzazione provenienti dai telefoni mobili per ottenere stime di matrici di traffico.

4.4 Attività di ricerca presso l'Università della Calabria

Dal Novembre 1996 Vittorio Astarita svolge ricerca presso l'Università della Calabria su informatica e le nuove tecnologie per le telecomunicazioni e per la trasmissione digitale dei dati applicate all'ingegneria dei trasporti e alla sicurezza dei trasporti.

Il brevetto del 1999: "Sistema di rilievo del deflusso veicolare per il monitoraggio e controllo del traffico basato sulla registrazione della localizzazione dei terminali di telefonia mobile" presenta concetti innovativi che solo venti anni dopo sono diventati concetti commerciali e diffusi.



Ministero delle Attività Produttive
D.G.S.P.C.
Ufficio Italiano Brevetti e Marchi

ATTESTATO DI BREVETTO PER INVENZIONE INDUSTRIALE

N. 0001322707

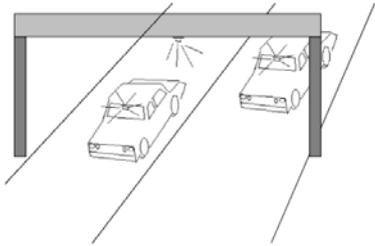
Il presente brevetto viene concesso per l'invenzione della domanda sotto specificata:

num. domanda	anno	C.C.I.A.A.	data pres. domanda	classifica
000002	2000	COSENZA	26/01/2000	G08G

TITOLARE/I ASTARITA VITTORIO , NAPOLI (NA)
DOM. ELETT. ASTARITA VITTORIO



SISTEMA DI RILIEVO DEL DEFLUSSO VEICOLARE PER IL MONITORAGGIO E CONTROLLO DEL TRAFFICO BASATO SULLA REGISTRAZIONE DELLA LOCALIZZAZIONE DEI TERMINALI DI TELEFONIA MOBILE.



- Bluetooth
- Wifi
- 3G/GPRS





Questo argomento di ricerca viene approfondito con articoli in collaborazione internazionale.



European Journal of Operational Research

Volume 175, Issue 3, 16 December 2006, Pages 1435-1446



Motorway traffic parameter estimation from mobile phone counts

Vittorio Astarita ¹, Robert L. Bertini ², Sergio d'Elia ³, Giuseppe Guido ⁴

L'attività di ricerca inoltre continua sui modelli di simulazione del traffico con lo sviluppo del primo modello di microsimulazione del traffico italiano: Tritone.

Tritone software sviluppato insieme all'Ing Vincenzo Giofrè a partire dal 2010 è in grado di rappresentare in maniera puntuale, precisa e specifica il traffico e la sua evoluzione istantanea, prendendo in considerazione gli aspetti geometrici di dettaglio dell'infrastruttura ed il comportamento reale dei conducenti, legato all'accoppiamento delle caratteristiche del veicolo e del guidatore. Nel dettaglio Tritone può simulare intersezioni semaforizzate e non, rotatorie e la circolazione degli autobus o altri mezzi speciali.

The image displays the Tritone software interface. On the left, there is a logo for Tritone with a 3-star rating and the word 'Lavoro'. The main window shows a satellite map of a city with a road network overlaid. Several blue arrows point to specific interface elements: 'Contenitore dei menù' (Menu container), 'Contenitore rete stradale' (Road network container), 'Contenitore oggetti' (Object container), and 'Console'. Below the map, there is a smaller inset window showing a different view of the simulation. At the bottom, a grid of icons lists various features: 'Various traffic modes', '21 car-following models', '2 overtaking models', '2 lane-changing models', 'Mac and Windows', 'Dynamic road safety models', '20 noise impact models', 'Ability to create your models', '3 assignment models', and 'Smartphone and GPS'.



Un nuovo settore di ricerca è affrontato con la collaborazione del Professore Frank Saccomanno dell'Università di Waterloo in Canada a partire dal 2009: la sicurezza stradale.

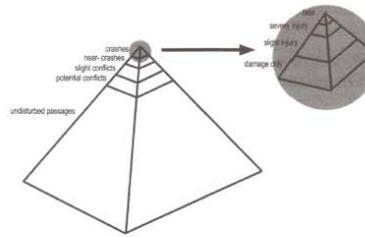


Fig. 1. Hyden safety performance pyramid

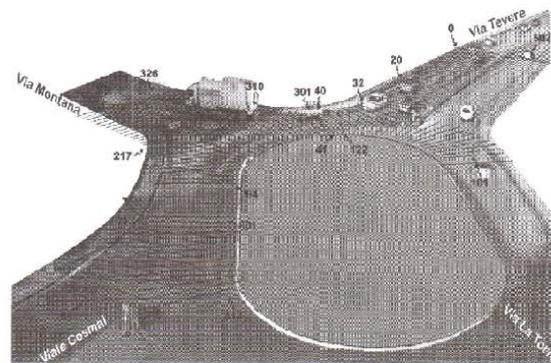


Fig. 3. Superimposition of virtual detectors on an example frame

Il Prof. Saccomanno da anni lavorava sugli indicatori di performance di sicurezza e sui concetti introdotti da Hyden e dalla scuola svedese. L'ipotesi è che la conoscenza delle traiettorie dei veicoli consentirebbe di stabilire il livello di sicurezza di un determinato scenario stradale.

Combinando le conoscenze sviluppate con il Prof. Saccomanno con la conoscenza delle nuove tecnologie e i potenziali usi dei telefoni mobili Vittorio Astarita ha definito una linea di ricerca nuova che ha trovato finanziamento grazie al bando PON 'Ricerca e Competitività 2007-2013 Decreto Direttoriale prot. N.1/Ric del 18 gennaio 2010.

Vittorio Astarita insieme con i partner (Fiat automobili) predispone un progetto di ricerca che vede Unical come partner capofila di un finanziamento di circa 4.700.000 Euro. La partecipazione dell'Università della Calabria nel progetto è di circa 2.750.000 Euro per le attività di Ricerca industriale e Sviluppo sperimentale e di circa 500.000 Euro per la formazione.

Vittorio Astarita da solo cura per Unical il lavoro di definizione del progetto ed i rapporti con i partner e in prima persona carica il progetto sulla piattaforma informatica.

Dopo la vittoria del bando e a finanziamento ottenuto Vittorio Astarita lascia il coordinamento amministrativo del progetto al Prof. Festa per concentrarsi sugli aspetti tecnici del progetto.

Il progetto M2M realizza un dispositivo personale (basato sull'utilizzo di smartphone standard) utilizzabile su qualsiasi tipo di veicolo stradale e anche dai pedoni, in grado di acquisire



automaticamente informazioni sulla cinematica e le prestazioni del veicolo oltre che acquisire manualmente informazioni sulle caratteristiche funzionali delle infrastrutture stradali e del traffico, attraverso il comportamento attivo degli utenti.

Il sistema accoppia software per dispositivi personali con un database centralizzato consentendo la raccolta e la diffusione dei dati. Tali informazioni, opportunamente veicolate attraverso una o più piattaforme, vengono rese disponibili a vari livelli di manager e decisori (Autostrade, ANAS, Carabinieri, Costruttori di veicoli, gestori di flotte, Servizi di Infomobilità, ecc.) e, previa elaborazione, a gli utenti della strada al fine di diffondere informazioni statiche e dinamiche sui livelli di sicurezza della rete stradale e sulle possibili strategie di gestione volte (a breve e lungo termine) ad aumentare la sicurezza del sistema di trasporto stradale.

L'idea di fondo è quella di coinvolgere l'utente nel processo di referenziazione della qualità dei servizi di trasporto su strada, applicando concetti di soddisfazione del cliente all'ottica della gestione "pubblica" con il diretto coinvolgimento degli utenti. In questo modo, attraverso l'uso di un telefono cellulare, l'utente può informare gli altri utenti sulla qualità del servizio e sulle disfunzioni. La tecnologia si sviluppa attraverso l'utilizzo di smartphone e permette di ottenere informazioni sul comportamento di guida di ciascun utente connesso e di declinare strategie di controllo e tecniche di gestione della mobilità consolidate negli ultimi vent'anni e accreditate da molte ricerche teoriche e sperimentate su scala reale solo in pochi casi.

M2M – Mobile to Mobility

Un progetto realizzato da

Il progetto di RICERCA, denominato "M2M – Mobile to Mobility: Sistemi informativi e di telecomunicazione per la sicurezza stradale", è stato finalizzato alla sistematizzazione dei processi di infomobilità orientati al miglioramento e alla gestione della sicurezza stradale.



Università della Calabria
Dipartimento di Ingegneria Civile

M2M Mobile to Mobility

Sistemi informativi e di telecomunicazione
per la sicurezza stradale

L'obiettivo dell'intervento di FORMAZIONE SITS (Sistemi Informativi e nuove Tecnologie telematiche per la gestione della Sicurezza stradale), Corso di Perfezionamento Universitario, è stato il trasferimento di logiche e tecniche di gestione caratterizzate dall'uso di strumenti informativi e di telecomunicazione. Il corso ha avuto per destinatari 15 formandi che hanno usufruito di una borsa di studio nel periodo compreso fra settembre 2012 e ottobre 2013.



FGA – Fiat Group Automobiles

Convegno di presentazione dei risultati

Hotel BEST WESTERN PREMIER
Villa Fabiano Palace
Rende, 14 Ottobre 2013 – Ore 16.00



neos
GROUP



Ministero dell'Istruzione,
dell'Università e della Ricerca

e con la partecipazione di



TMS
Telecomunicazioni Mobili Sicure



Università della Calabria
Dipartimento di Ingegneria Civile



Il progetto si conclude nel 2013 con un successo del sistema sviluppato e con un enorme avanzo di cassa che sarà poi gestito dal Prof. Festa (purtroppo senza reinvestire nel settore vincente delle nuovi tecnologie).

I ricercatori coinvolti nel progetto si sono trovati a disposizione un sistema tecnologico che consentiva di utilizzare gli smartphone per ottenere le traiettorie veicolari. La tecnologia si incontrava con l'analisi trasportistica del sistema strada fornendo la base di dati necessaria per l'analisi degli stili di guida e della sicurezza degli scenari di traffico.

Modern Applied Science; Vol. 8, No. 1; 2014
 ISSN 1913-1844 E-ISSN 1913-1852
 Published by Canadian Center of Science and Education

Driving Behavior and Traffic Safety: An Acceleration-Based Safety Evaluation Procedure for Smartphones

Rosolino Vaiana¹, Teresa Iuele¹, Vittorio Astarita¹, Maria Vittoria Caruso¹, Antonio Tassitani¹, Claudio Zaffino¹
 & Vincenzo Pasquale Giofrè¹

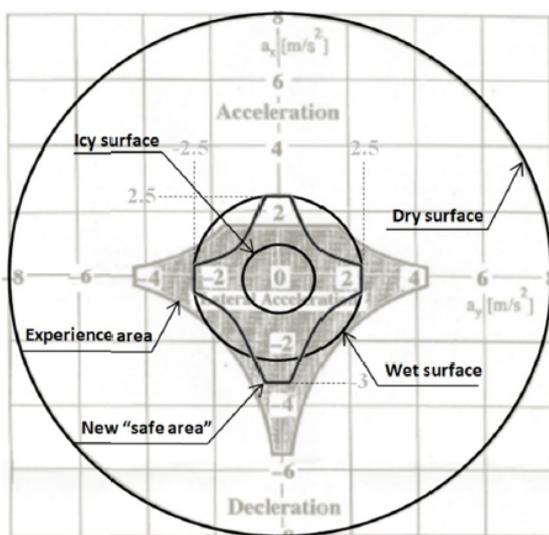
¹ Department of Civil Engineering, University of Calabria, Arcavacata di Rende, Cosenza, Italy

Correspondence: Teresa Iuele, Department of Civil Engineering, University of Calabria, Via P. Bucci, Cubo 46B, 87036, Arcavacata di Rende, Cosenza, Italy. Tel: 39-098-449-6771. E-mail: teresa.iuele@unical.it

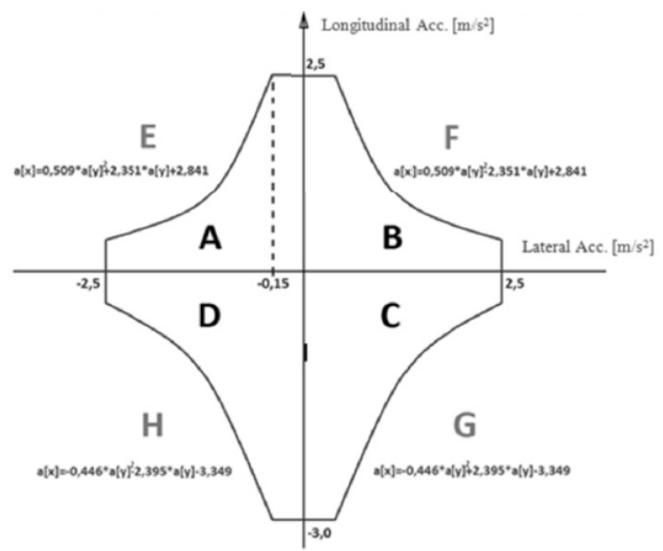
Received: July 18, 2013

Accepted: December 3, 2013

Online Published: January 2, 2014



(a)



(b)

Figure 2. (a) Construction of the new "safe area"; (b) Driving Style Diagram (DSD [a_x - a_y])

Le conoscenze acquisite con il lavoro su M2M hanno consentito di sviluppare recentemente due risultati di ricerca notevoli e cioè:



- 1) A luglio 2019 è stata condotta presso l'Università della Calabria (Unical) la prima sperimentazione al mondo di un semaforo regolato da veicoli 100% "connessi" con l'ausilio di comuni smartphone commerciali. Il prototipo è nato da una intuizione sulle applicazioni del sistema M2M al controllo del traffico ed è stato sviluppato con budget ridottissimo.
- 2) Una nuova teoria per la definizione di indicatori di sicurezza stradale: "la perturbazione delle traiettorie", che consente di utilizzare la microsimulazione come strumento per la valutazione di sicurezza di scenari di traffico alternativi.

Nel 2019 viene condotto il primo esperimento documentato anche su wikipedia https://en.wikipedia.org/wiki/Smart_traffic_light che vede lo sviluppo di un sistema di controllo semaforico centralizzato che utilizza i dati GPS ottenuti da smartphone a bordo dei veicoli per regolare in tempo reale i tempi di verde ai vari accessi. L'esperimento viene condotto facendo guidare i veicoli prima con un ciclo semaforico fisso e poi con il sistema di controllo attivo automatico in tempo reale.

INTERTRAFFIC 2020 SHOWCASE WORLD

Get the green light

CONNECTED SIGNALS

How does it work?
 A simple mobile phone application can help to better control signal phase and timing, even at busy intersections.

€50bn
 The annual cost of congestion in the European Union alone

App-based traffic management
 A new research project in Italy has created a prototype system to improve traffic flows via a simple smartphone app

From Amsterdam to Mobility as a Service big thing you need to

China leads market growth
 Experts assess the growth potential for transport markets around the world – and China comes out on top for CAVs and AVs

Smarter
 How Ford Mobility from a small town transform urban

L'esperimento è talmente un successo che i partecipanti stessi sono sorpresi della riduzione dei tempi di viaggio.



Lo sviluppo del sistema comprende lo sviluppo del software per smartphone per l'invio delle posizioni veicolari, il software di controllo della centralina di controllo semaforica (Raspberry PI) ed il software su server per la ricezione via internet delle posizioni dei veicoli e l'implementazione della logica di controllo centralizzata dei cicli semaforici. Inoltre è stata sviluppata fisicamente la struttura del semaforo con l'hardware di controllo e le stesse lanterne (a led) semaforiche.

Maggiori dettagli sono in ["Floating Car Data Adaptive Traffic Signals: A Description of the First Real-Time Experiment with "Connected" Vehicles"](#) (2020) e in ["The Computer System Architecture of our first real-time real-world experiment of adaptive traffic signals with "connected" vehicles"](#) (2020).

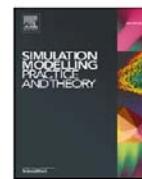
Simulation Modelling Practice and Theory 94 (2019) 215–236



Contents lists available at ScienceDirect

Simulation Modelling Practice and Theory

journal homepage: www.elsevier.com/locate/simpat



From traffic conflict simulation to traffic crash simulation: Introducing traffic safety indicators based on the explicit simulation of potential driver errors

Vittorio Astarita*, Vincenzo Pasquale Giofré

Università della Calabria, Rende (CS) 87040, Italy

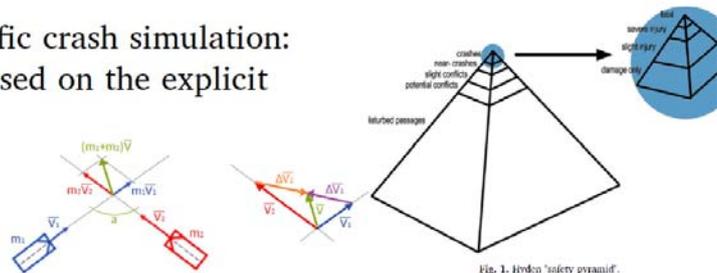
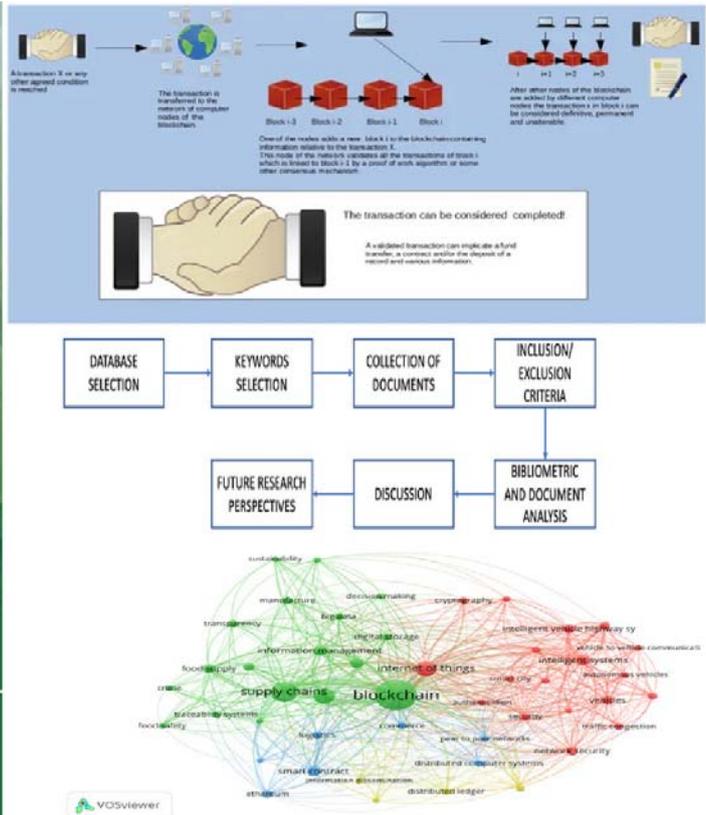
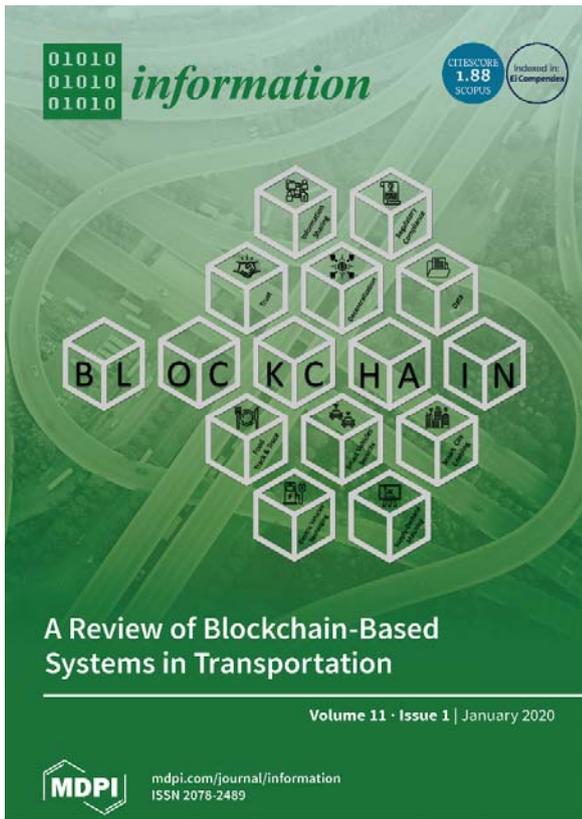


Fig. 1. Hydra 'safety pyramid'.

La "perturbazione delle traiettorie" consente di superare i limiti degli indicatori di sicurezza surrogati comuni (basati sui conflitti fra traiettorie veicolari nel traffico). Questi indicatori sono stati ampiamente applicati su traiettorie reali e nella simulazione e possono essere utili per valutare la sicurezza di un determinato scenario senza la necessità di utilizzare dati di incidenti (che in molti casi potrebbero non essere disponibili). Purtroppo, tutti gli indicatori di conflitto stradale comunemente utilizzati hanno un limite strutturale: non sono in grado di considerare potenziali conflitti con ostacoli o barriere stradali laterali e i conflitti tra veicoli che viaggiano su traiettorie non intersecantesi. Questa limitazione è una grave limitazione poiché l'analisi dei dati sugli incidenti mostra che almeno il 40% degli incidenti mortali è originato da incidenti di veicoli singoli contro un oggetto fisso o da veicoli che viaggiano in direzioni opposte. Questo approccio presenta una visione alternativa sugli indicatori di sicurezza basati sui conflitti, mostrando che nuovi indicatori possono essere generati dalla perturbazione delle traiettorie dei veicoli superando le problematiche sopra indicate.





La nuova tecnologia di database decentralizzato block-chain è esplorata nell'articolo "[a review of Blockchain-based systems in transportation](#)" (2020), l'articolo viene scelto come articolo di copertina dalla rivista Information.



5 Titoli specifici per la valutazione dell'attività di ricerca

5.1 Organizzazione, direzione e coordinamento di centri o gruppi di ricerca nazionali ed internazionali o partecipazione agli stessi

5.1.1 Organizzazione, direzione e coordinamento di gruppi di ricerca internazionali

2005 Coordina il gruppo di lavoro su "The estimation of traffic flow parameters from instrumented vehicles counts." in collaborazione con il Prof. Bertini (Università di). Il rapporto di Ricerca è presentato all'84th Annual Meeting TRB di Washington. 2005 a cui segue la pubblicazione di :

Astarita, V., Bertini, R. L., d'Elia, S., & Guido, G. (2006). Motorway traffic parameter estimation from mobile phone counts. *European Journal of Operational Research*, 175(3), 1435-1446.

2012 Coordina il gruppo di lavoro su "Real road network application of a new microsimulation tool: TRITONE" Il lavoro di Ricerca si svolge in collaborazione con l'università di Poznan e prevedeva la missione del Dottorando Vincenzo P. Giofrè presso l'Università di Poznan e la conseguente pubblicazione di: Giofrè, V. P., Maciejewski, M., Merkisz-Guranowska, A., Piątkowski, B., & Astarita, V. (2013). Real road network application of a new microsimulation tool: TRITONE. *Archives of Transport*, 27.

2015-2016 Coordina il gruppo di lavoro Internazionale del progetto M4M presentato alla call H2020-MG-2016-Two-Stages il 20 Gennaio 2016. Costo del progetto €13,000,000. I partner sono: COORDINATOR Organisation - UNIVERSITA DELLA CALABRIA -BENEFICIARY Organisations: - Sirfin S.p.A. - SI-IES Srl European Services Institute - INSTYTUT GEODEZJI I KARTOGRAFII - GRAD OPATIJA - IBM ITALIA SPA - Energia Calabria - LEICESTER CITY COUNCIL - CALABRIA REGIONE - POMORSKI FAKULTET U RIJECI - GOODYER SCIENTIFIC INSTRUMENTS LTD - Zupanijska lucka uprava Krk - DE MONTFORT UNIVERSITY - ETHNIKO KENTRO EREVNAS KAI TECHNOLOGIKIS ANAPTYXIS- AQUADRO INGEGNERIA SRL - Heller Consult Spolka z Ograniczona Odpowiedzialnoscia- GRAD RIJEKA-GRADSKO VIJECE - AYUNTAMIENTO DE SEVILLA - THE UNIVERSITY OF NOTTINGHAM - webgenesys srl - Comune di Rende - COMUNE DI CATANIA - FONDAZIONE LE VELE SRL - NATIONAL TECHNICAL UNIVERSITY OF ATHENS - NTUA - UNIVERSITY OF NEWCASTLE UPON TYNE - MOLEKULA Ltd. for design and IT services - MUNICIPIU RESEDINTA DE JUDET CONSTANTA - Zupanijska lucka uprava Opatija-Lovran-Moscenicka Draga - Opcina Lovran - Nottingham City Council - Berwick Town Council - HELLER Ingenieurgesellschaft mbH - COMUNE DI VIBO VALENTIA - FUNDACION AYESA - FD s.r.l. - Consorzio



Parco industriale - FUNDACION UNIVERSIDAD LOYOLA ANDALUCIA - UNIVERSITATEA OVIDIUS DIN CONSTANTA - KLASER INTERMODALNOG PRIJEVOZA - INTERMODAL TRANSPORT CLUSTER

Lavora per UNICAL al progetto in qualità di coordinatore internazionale del progetto che comprendeva 39 partner di 8 diverse nazioni e comprendeva: 8 università, 2 enti di ricerca, 3 istituti di ricerca, 9 imprese e 13 amministrazioni cittadine. Il progetto **M4M** ottiene l'interesse dell' ITS center Berkeley California, di NASA WorldWind e della Loyola Chicago University. Il progetto prevede esplicitamente il gemellaggio con il progetto NASA WorldWind.

2015-2016 Coordina il gruppo di lavoro Internazionale del progetto **M4GICTS**: MOBILE for a Galileo based smart city Intelligent Cooperative Transportation System. Call: H2020-GALILEO-GSA-2017 (Applications in Satellite Navigation – Galileo – 2017) Topic: GALILEO-1-2017 Type of action: IA Proposal number: 776288 Proposal acronym: M4GICTS. Costo del progetto: 8,824,286.25. I partner sono: COORDINATOR Organisation - UNIVERSITA DELLA CALABRIA - BENEFICIARY Organisations - SI-IES Srl European Services Institute - Spring research srl - Gmina Miasto Plock - AYUNTAMIENTO DE DONOSTIA SAN SEBASTIAN - CITTA DI LECCE*COMUNE DI LECCE - GOODYER SCIENTIFIC INSTRUMENTS LTD - DE MONTFORT UNIVERSITY - TRAFFIC ENGINEERING SYSTEMS S.R.L. - Berwick Town Council - UNIVERSITA DEL SALENTO - ASOCIACION CENTRO TECNOLOGICO CEIT-IK4 - Star ITS Sp. z o.o. - SISTEMA - SOLUZIONI PER L INGEGNERIA DEI SISTEMA DI TRASPORTO E L INFOMOBILITA SRL

Lavora per UNICAL al progetto in qualità di coordinatore internazionale del progetto che comprendeva 14 partner di 4 diverse nazioni.

Nota: Il progetto **M4GICTS** ottiene una valutazione di 10.5 punti (min=10) ma non accede a finanziamento.

5.1.2 Coordinamento gruppi di ricerca nazionali

Anni 2000/03: Responsabile della ricerca dell'Unità Operativa costituita presso il Dipartimento di Pianificazione Territoriale nell'ambito del Progetto di ricerca scientifica finanziato sui fondi di bilancio UNICAL (EX MURST 60%) – titolo della ricerca: *"Il controllo e la regolazione del traffico veicolare basato sulla raccolta di informazioni sulla posizione di veicoli strumentati sulla rete"*.

Anni 2001/02 Responsabile delle pratiche istruttorie, presenta il progetto *"Studio di fattibilità e sviluppo di un nuovo sistema di rilievo e controllo del traffico stradale basato sulle nuove tecnologie di trasmissione dati su terminali di telefonia mobile"* al bando CNR-Agenzia2000. Il progetto risulta vincitore di finanziamento. Le attività del progetto vanno dal 1/7/2001 al 30/6/2002. Lavora per UNICAL al progetto in qualità di coordinatore nazionale del progetto.



Anni 2004/06: Responsabile dell'Unità Operativa costituita presso il Dipartimento di Pianificazione Territoriale nell'ambito del Progetto di ricerca scientifica finanziato sui fondi di bilancio UNICAL (EX MURST 60%) – titolo della ricerca *"Il controllo e la regolazione del traffico veicolare basato sulla raccolta di informazioni sulla posizione di veicoli strumentati sulla rete"* (continua il progetto di ricerca del 2001/03) – responsabile della ricerca prof. ing. Vittorio Astarita.

Dal 2006 al 2008: Responsabile dell'Unità Operativa costituita presso il Dipartimento di Pianificazione Territoriale nell'ambito del Progetto di ricerca scientifica finanziato sui fondi di bilancio UniCal (ex M.U.R.S.T. 60%) – titolo della ricerca: *"Nuove tecnologie e controllo del traffico veicolare"* – responsabile della ricerca prof. ing. Vittorio Astarita

Anno 2008 Responsabile per l'Università della Calabria della *Convenzione fra L'università della Calabria, la Provincia di Crotona ed il comune di Rocca di Neto*, per la redazione del piano sulla sicurezza stradale del comune di Rocca di Neto.

2009 Responsabile per l'Università della Calabria e **coordinatore nazionale del progetto PRIN 2008:** *"Modelli, metodi e tecnologie per la sicurezza stradale: Individuazione dei punti neri e valutazione degli interventi per l'aumento della sicurezza stradale."*. Lavora in qualità di **coordinatore nazionale del progetto**. Il progetto prevede la partecipazione delle Università: GENOVA, BASILICATA, della CALABRIA.

2010 Responsabile per l'Università della Calabria e **coordinatore nazionale del progetto PRIN 2009:** *"Avanzamenti nelle tecniche di simulazione microscopica del traffico e nelle relative procedure di specificazione e calibrazione"*. Lavora in qualità di **coordinatore nazionale del progetto**. Il progetto prevede la partecipazione delle Università: della CALABRIA, di NAPOLI "Federico II" di ROMA "La Sapienza"

Anni 2009/2013: Responsabile dell'Unità Operativa costituita presso il Dipartimento di Pianificazione Territoriale nell'ambito del Progetto di ricerca scientifica finanziato sui fondi di bilancio UniCal (ex M.U.R.S.T. 60%) – titolo della ricerca: *"Sistemi di trasporto intelligenti (ITS) nel rilievo e controllo del traffico veicolare"*.

2010-2013 Predisporre e presenta il 9/4/2010 il progetto M2M al bando PON 'Ricerca e Competitività 2007-2013' Decreto Direttoriale prot. N.1/Ric del 18 gennaio 2010. Il progetto risulta vincitore di un finanziamento di circa 4.700.000 Euro. La partecipazione dell'Università della Calabria nel progetto è di circa 2.750.000 Euro per le attività di Ricerca industriale e Sviluppo sperimentale e di circa 500.000 Euro per la formazione. E' nominato dal Rettore dell'Università della Calabria Direttore della ricerca per le attività di Ricerca e Sviluppo sperimentale ed inoltre è anche nominato responsabile del Corso di formazione (Corso di perfezionamento vedi attività didattica). Lavora per UNICAL con l'incarico di coordinatore delle attività di Ricerca concludendo il progetto senza tagli al finanziamento.



2011-2012 Predisporre e presenta il 30/4/2012 il progetto il progetto M4TC–Applicazioni di telefonia mobile per un trasporto collettivo sostenibile e di qualità nella città sicura. Presentato su bando PON del 2012 SMART CITIES AND COMMUNITIES AND SOCIAL INNOVATION ASSE II - SOSTEGNO ALL'INNOVAZIONE OBIETTIVO OPERATIVO - Azioni integrate per lo sviluppo sostenibile e per lo sviluppo della società dell'informazione. Lavora in qualità di coordinatore del progetto e Responsabile delle attività istruttorie. Il progetto comprendeva 5 partner: Università della Calabria - AEP ADVANCED ENGINEERING PROJECTS SRL - MARGANI FRANCO - Consiglio Nazionale delle Ricerche (CNR) - INFOGROUP - INFORMATICA E SERVIZI TELEMATICI SCPA - UNIMATICA SpA

2013-2014 Responsabile per l'Università della Calabria del progetto FLAVEMO: Freight Logistic and Vehicle Emission Management Operations. Freight Logistics Project H2020 Smart Green Integrated Transport; Mobility for Growth. MG.3.5-2014. Cooperative ITS for safe, congestion-free and sustainable mobility. Lavora in qualità di coordinatore per UNICAL del progetto che comprendeva 18 partner, 4 nazioni.

2013-2014 Responsabile per l'Università della Calabria del progetto TruePath Intelligent Traffic Routing and Journey Planning to Ease Congestion. Research and Innovation Action Call MOBILITY FOR GROWTH 2014-2015 MG.5.3-2014 Tackling Urban Road Congestion. Lavora in qualità di coordinatore per UNICAL del progetto che comprendeva 12 partner di 5 diverse nazioni.

2013-2014 Responsabile per l'Università della Calabria del progetto IDEAS Innovative Devices Enabling Advanced Safety. Research and Innovation actions Call MOBILITY FOR GROWTH 2014-2015 Work programme topics addressed: MG-3.4-2014- Traffic safety analysis and integrated approach towards the safety of Vulnerable Road Users. Lavora in qualità di coordinatore per UNICAL del progetto che comprendeva 13 partner, 7 nazioni.

2014-2015 Coordina il gruppo di lavoro italiano sul progetto M4EM: Mobile for Emergencies: Information and Communication Technology Management Systems for Emergencies. Horizon 2020 Call: H2020-DRS-2015 Topic: DRS-01-2015 Type of action: IA Proposal number: 700090. Il progetto è presentato alla call H2020-DRS-2015 il 27 agosto 2015. Il costo del progetto è di €9,224,321.25 ed i partner sono : - Geocento Limited - Perivallontikos Syndesmos Dimon Athinas Pirea - UNIVERSITY OF NEWCASTLE UPON TYNE- UNIVERSITA DELLA CALABRIA - Asociacion Chilena de Carreteras y Transporte - UNIVERSITY OF LEICESTER - GOODYER SCIENTIFIC INSTRUMENTS LTD - Neos sistemi s.r.l. - DE MONTFORT UNIVERSITY - SIT Servizi di Informazione Territoriale S.r.l. - ETHNIKO KENTRO EREVNAS KAI TECHNOLOGIKIS ANAPTYXIS - FUNDACION ANDALUZA PARA EL DESARROLLO AEROESPACIAL - AGENZIA REGIONALE PER LO SVILUPPO DEL MOLISE - SVILUPPO ITALIA MOLISE SPA - MINISTERO DELL'INTERNO - ASOCIACION CENTRO TECNOLOGICO CEIT-IK4 - HRVATSKA GORSKA SLUZBA SPASAVANJA - KOINONIKI SYNETAIRISTIKI EPICHEIRISI PROSTASIAS KAI DIACHEIRISIS FYSIKOU KAI ASTIKOU PERIVALLONTOS - CENTRE D ETUDES ET D EXPERTISE SUR LES RISQUES L ENVIRONNEMENT LA MOBILITE ET L AMENAGEMENT - THE UNIVERSITY OF NOTTINGHAM - KLASTER INTERMODALNOG PRIJEVOZA - INTERMODAL TRANSPORT CLUSTER



Lavora per UNICAL con l'incarico di coordinatore nazionale (partner italiani) del progetto che comprendeva 20 partner di 7 diverse nazioni: 5 università, 4 enti di ricerca, 4 imprese e tre istituzioni pubbliche utilizzatori finali .

2015-2016 Coordina il gruppo di lavoro italiano sul progetto OpenAEM: Open Architecture and Tools for Emergency Management. Topic: SEC-01-DRS-2016 Call: H2020-SEC-2016-2017 (SECURITY) Proposal number: 740998 Type of action: IA (Innovation action). Il costo del progetto è di : €8,824,286.25. Ed i partner sono: - UNIVERSIDAD CARLOS III DE MADRID

- UNIVERSITE DE CERGY-PONTOISE - INSTYTUT GEODEZJI I KARTOGRAFII - SVEUCILISTE U ZAGREBU - GEODETSKI FAKULTET - GEKO NAVSAT SL - Heidelberg mobil International GmbH - SPATIAL SERVICES GMBH - Mountain Rescue Service of Serbia - UNIVERSITA DELLA CALABRIA - RUPRECHT-KARLS-UNIVERSITAET HEIDELBERG - UNIVERSITY OF LEICESTER - UNIVERSITY OF NORTHUMBRIA AT NEWCASTLE - AYESA ADVANCED TECHNOLOGIES SA - DE MONTFORT UNIVERSITY - SIT Servizi di Informazione Territoriale S.r.l. - ETHNIKO KENTRO EREVNAS KAI TECHNOLOGIKIS ANAPTYXIS - VLATACOM INSTITUT VISOKIH TEHNOLOGIJA DOO BEOGRAD - AGENZIA REGIONALE PER LO SVILUPPO DEL MOLISE - SVILUPPO ITALIA MOLISE SPA - MINISTERO DELL'INTERNO - NATIONAL UNIVERSITY OF IRELAND MAYNOOTH

- PARIS-LODRON-UNIVERSITAT SALZBURG - GILAB doo Beograd-Palilula COORDINATOR Organisation
- THE UNIVERSITY OF NOTTINGHAM - Geomatic Ventures Limited

Presentata per UNICAL in qualità di coordinatore nazionale del progetto (partner italiani) che comprendeva 24 partner di 7 diverse nazioni.

2016-2017 Responsabile per l'Università della Calabria del progetto M4M – MOBILE FOR MOBILITY: sistemi informativi e di telecomunicazione innovativi per la mobilità urbana e la sicurezza stradale con utilizzo di infrastrutture e servizi intelligenti. Lavora in qualità di coordinatore per Unical su bando di agevolazioni finanziarie di cui al dm 1 giugno 2016 "Horizon 2020– PON 2014/2020"

2016 Responsabile per l'Università della Calabria del progetto PRIN 2015 : Metodologie per l'incremento della sicurezza stradale basate sull'uso di nuove tecnologie e l'analisi delle relazioni tra variabili cinematiche del veicolo e variabili psico-fisiche del guidatore. Lavora in qualità di **coordinatore nazionale del progetto**. Nota: Il progetto ottiene una valutazione di 12 punti ma non ottiene finanziamento (min=10,max15). Il progetto prevede la partecipazione delle Università: Università della CALABRIA, Università degli Studi di CAGLIARI, Università degli Studi ROMA, Politecnico di BARI.

2017 Responsabile per l'Università della Calabria del progetto PRIN 2017 : The use of new technologies in road safety and the analysis of the relationships between kinematic variables of the vehicle and the psycho-physical variables of the driver. Lavora in qualità di **coordinatore nazionale del progetto**. Il progetto prevede la partecipazione delle Università: Università della CALABRIA, Università degli Studi di CAGLIARI, Università degli Studi ROMA, Politecnico di BARI.



5.1.3 Partecipazione a gruppi di ricerca internazionali

Da Maggio 1997 a Maggio 2001: Posizione di "Attaché de recherche" (Ricercatore) presso Il Centro di Ricerca sui Trasporti dell' Università di Montreal. Collabora con l'Università di Montreal con numerose visite di aggiornamento e di ricerca finanziate dall'Università di Montreal, per un totale di più di 10 mesi di soggiorno all'estero (Montreal) per attività di ricerca inserita su progetti del "**Centre de recherche sur les transports" CRT Université de Montréal**. Nel dettaglio sviluppa numerose pubblicazioni (elencate nel seguito) e fra gli altri i seguenti Report di ricerca CRT:

-CRT-2000-43 Astarita, V., Er-Rafia, M.K., Florian, M., Mahut, M., Velan, S., M., « A Comparison of Three Methods for Dynamic Network Loading », décembre 2000.

-CRT-99-51 A Microscopic Traffic Simulation Model for Toll Booth Analysis. Vittoria Astarita, Giuseppe Musolino. Novembre 1999.

_CRT-99-52 Analytical Modelling of Intersections in Traffic Flow Models with queue Spill-Back.

Vincenzo Adamo, Vittorio Astarita, Michael Florian, Michael Mahut, Jia Hao Wu. Novembre 1999.

Agosto 1997 : Collaborazione di ricerca con il **M.I.T di Boston** nell'ambito della predisposizione di casi di studio per il corso estivo post-laurea rivolto a ricercatori ed operatori del settore: Summer Professional Program 1.10s "Modelling and Simulation for Dynamic Transportation Management Systems."

Anno 2001: Membro del gruppo di lavoro del Programma Operativo Comunitario 1997/99 "Interreg IIC – Mediterraneo Occidentale & Alpi Latine" – Progetto "*Accessibilità-Reset: analisi e studio delle infrastrutture di trasporto transnazionali - garantire l'accessibilità ai flussi passeggeri e merci per la coesione del Bacino del Mediterraneo*", responsabile scientifico Unità locale: prof. ing. Sergio d'Elia.

Anno 2001: Membro del gruppo di lavoro del Programma Operativo Comunitario 1997/99 "Interreg IIC – Mediterraneo Occidentale & Alpi Latine" – Progetto "*ARC SUD FERROVIAIRE: costituzione di una rete ferroviaria ad elevate capacità e sviluppo di relazioni multimodali atte a strutturare l'arco Sud-Europeo nelle relazioni tra Spagna, Francia ed Italia*", responsabile scientifico o Unità locale prof. ing. Sergio d'Elia.

Anno 2001: Membro del gruppo di lavoro del Programma Operativo Comunitario 1997/99 "Interreg IIC – Mediterraneo Occidentale & Alpi Latine" – Progetto "*MEDAIR: sviluppo delle linee aeree dell'Area del Mediterraneo Occidentale & Alpi Latine*", responsabile scientifico o Unità locale prof. ing. Sergio d'Elia.

Anno 2003/04: Membro del gruppo di lavoro del Programma Operativo Comunitario 2000/06 "Interreg IIIB - Mediterraneo occidentale" – Progetto "*Accessibilità e Intermodalità: la coesione del bacino del Mediterraneo attraverso la gestione dei sistemi di trasporto regionali, nazionali e transfrontalieri per garantire l'intermodalità e l'accessibilità ai servizi e ai poli attrattivi regionali dei flussi passeggeri e merci*" Asse 3, Misura 3.1.- responsabili scientifici Unità locale Prof. ing. Demetrio C. Festa e prof. ing. Sergio d'Elia.



Anno 2003/04: Membro del gruppo di lavoro del Programma Operativo Comunitario 2000/06 "Interreg IIIB - Mediterraneo occidentale" – Progetto "*Mèrope: strumenti telematici per servizi innovativi di mobilità e logistica per le aree urbane e metropolitane*" Asse 3, Misura 4.- responsabili scientifici Unità locale Prof. ing. Demetrio C. Festa e Prof. ing. Sergio d'Elia.

Anno 2003/04: Membro del gruppo di lavoro del Programma Operativo Comunitario 2000/06 "Interreg IIIB - Mediterraneo occidentale" – Progetto "*Regions On Line (ROL): Portales d'information integree pour le citoyen*" Asse 3, Misura 3.4.- responsabili scientifici Unità locale prof. ing. Demetrio C. Festa e prof. ing. Sergio d'Elia.

Anno 2003/04: Membro del gruppo di lavoro del Programma Operativo Comunitario 2000/06 "Interreg IIIB - Mediterraneo occidentale" – Progetto "*Accessibilità e Intermodalità: la coesione del bacino del Mediterraneo attraverso la gestione dei sistemi di trasporto regionali, nazionali e transfrontalieri per garantire l'intermodalità e l'accessibilità ai servizi e ai poli attrattivi regionali dei flussi passeggeri e merci*" Asse 3, Misura 3.1.- responsabili scientifici Unità locale prof. ing. Demetrio C. Festa e prof. ing. Sergio d'Elia.

Anno 2003/04: Membro del gruppo di lavoro del Programma Operativo Comunitario 2000/06 "Interreg IIIB - Mediterraneo occidentale" – Progetto "*Regions On Line (ROL): Portales d'information integree pour le citoyen*" Asse 3, Misura 3.4.- responsabili scientifici Unità locale prof. ing. Demetrio C. Festa e prof. ing. Sergio d'Elia.

Anni 2006/07: Membro del gruppo di lavoro del EU Community Initiative Programme "Interreg IIIB - Archimed" – Progetto "FREEMED: New mobility sceneries in the FREE trade zone in MEDiterranean basin" - responsabili scientifici Unità locale prof. ing. Demetrio C. Festa e prof. ing. Sergio d'Elia.

Anni 2013/2014 Membro del gruppo di lavoro del progetto Europeo Traffic- Health- Environment. Intelligent Solutions Sustaining Urban Economies (The Issue) FP7-REGIONS-2011-1 Project ID: 287088 Responsabile Unità locale prof. ing. Demetrio C. Festa.

5.1.4 Partecipazione a gruppi di ricerca nazionali

Dal 1998 al 2000: Componente dell'Unità Operativa costituita presso il Dipartimento di Pianificazione Territoriale nell'ambito del Progetto nazionale di ricerca del Ministero della Ricerca Scientifica e Tecnologica (P.R.I.N. 1997) "*Monitoraggio e modellizzazione dell'inquinamento atmosferico ed acustico da traffico stradale*", coordinatore scientifico nazionale prof. ing. Vincenzo Torrieri, responsabile scientifico locale prof. ing. Demetrio C. Festa.

Anno 2001: Membro del gruppo di lavoro del Programma Operativo Plurifondo 1994/99 – misura 4.4. "Ricerca scientifica e tecnologica" – titolo: "Interventi pilota per la riqualificazione ambientale ed economica di aree campione del litorale tirrenico cosentino e del basso Ionio reggino", responsabile scientifico prof. arch. Giovanni Giannattasio.



Anno 2001/2002: Componente dell'Unità Operativa costituita presso il Dipartimento di Pianificazione Territoriale nell'ambito del Progetto nazionale di ricerca del Ministero della Ricerca Scientifica e Tecnologica (P.R.I.N. 2000) *"Influenza sulla sicurezza stradale della manutenzione delle sovrastrutture"*, coordinatore scientifico nazionale prof. ing. Pietro Giannattasio, responsabile scientifico locale prof. ing. Demetrio C. Festa.

Dal 2002 al 2005: Componente dell'Unità Operativa costituita presso il Dipartimento di Pianificazione Territoriale nell'ambito del Progetto nazionale di ricerca del Ministero della Ricerca Scientifica e Tecnologica (P.R.I.N. 2002) *"Sistemi di trasporto non convenzionali; campi applicativi e analisi di fattibilità"*, coordinatore scientifico nazionale prof. ing. Agostino Nuzzolo, responsabile scientifico locale prof. ing. Demetrio C. Festa (in corso).

Anno 2002: Membro del gruppo di lavoro per la redazione del *"Piano Generale del Traffico Urbano del comune di Cosenza"*, convenzione tra Comune di Cosenza e Università della Calabria, Dipartimento di Pianificazione Territoriale (convenzione del febbraio 2000), responsabile scientifico prof. ing. Demetrio C. Festa.

Anni 2007/10: Componente del gruppo di lavoro costituito presso l'Università della Calabria nell'ambito del Progetto di Ricerca Industriale *"INLOCO–Innovazione Logistica Coordinata"* (DM 395/200, art.13) per le attività relative a *"Strumenti avanzati per la modellizzazione e realizzazione di sistemi per la mobilità sostenibile"* - responsabile della ricerca prof. ing. Roberto Musmanno.

Dal 2013: Membro dell'Unità Operativa costituita presso il Dipartimento di Ingegneria Civile nell'ambito del Protocollo d'intesa tra Provincia di Cosenza e il Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università della Calabria per attività di ricerca inerenti l'analisi della mobilità e la sicurezza delle strade provinciali.

Dal 2014: Membro dell'Unità Operativa costituita presso il Dipartimento di Ingegneria Civile nell'ambito del Protocollo d'Intesa tra il Comune di Castrolibero e il Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università della Calabria per attività di ricerca inerenti l'analisi della mobilità e della sicurezza stradale nell'area urbana del Comune di Castrolibero.

Dal 2015: Membro dell'Unità Operativa costituita presso il Dipartimento di Ingegneria Civile nell'ambito del Protocollo d'Intesa tra Cittadinanzattiva Onlus e il Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università della Calabria per attività di ricerca inerenti modelli sostenibili di sviluppo, con particolare attenzione alle esigenze di mobilità, sia individuale che collettiva, e alla sicurezza sulle strade.

Dal 2017: Membro del gruppo di lavoro costituito presso il Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università della Calabria nell'ambito del Progetto Moving+, finanziato dalla regione Calabria nell'ambito del POR Calabria FESR-FSE 2014-2020, Asse I – Promozione della ricerca e della innovazione, Obiettivo specifico 1.2 *"Rafforzamento del sistema innovativo regionale e nazionale"*, Azione 1.2.2 *"Supporto alla realizzazione di progetti complessi di attività di ricerca e sviluppo su poche aree tematiche di rilievo e all'applicazione di soluzioni tecnologiche funzionali alla realizzazione delle strategie di S3"*. Responsabile



scientifico prof. ing. Salvatore Ammirato.

5.2 Conseguimento della titolarità di brevetti, Software di Ricerca e SPIN OFF accademici

5.2.1 Brevetti concessi

2000 Domanda numero 102000900816541 (CS2000A000002) Tipologia Invenzioni. Data Deposito 26 gennaio 2000. N. Brevetto 0001322707. Data Brevetto 15 giugno 2004. Inventori ASTARITA VITTORIO -DANIELI GUIDO A. D'ELIA SERGIO. Titolare ASTARITA VITTORIO. Titolo brevetto: *"Sistema di rilievo del deflusso veicolare per il monitoraggio e controllo del traffico basato sulla registrazione della localizzazione dei terminali di telefonia mobile."*

2016 Domanda numero 202016000034869. Data Deposito 06 aprile 2016. Data concessione brevetto 31 Ottobre 2018. Inventori: ASTARITA VITTORIO - FESTA DEMETRIO CARMINE - GIOFRE' VINCENZO PASQUALE - VITALE ALESSANDRO. *"Sistema di rilievo del deflusso e delle traiettorie pedonali per la valutazione delle procedure di evacuazione di edifici ed aree pubbliche (complesso architettonico in presenza di una emergenza) basato sulla localizzazione della posizione e movimento di dispositivi mobili dotati di modulo di ricezione segnali radio a corto raggio."*

2018 Domanda numero 102018000001299 (202018000001053). Data deposito: 19 gennaio 2018. Inventori: Vittorio Astarita, Vincenzo Pasquale Giofrè. Titolo brevetto: *"Sistema di incentivazione ai guidatori (o ai proprietari di veicoli) per la condivisione dei dati di posizione del proprio veicolo in tempo reale alle amministrazioni responsabili della gestione del traffico stradale basato su criptovaluta strutturata a blockchain con proof of work basata (anche) sui chilometri percorsi dai guidatori."*

5.2.2 Software di Ricerca sviluppato:

1998 V. Adamo, V. Astarita, G.E. Cantarella, E. Cascetta: Pacchetto **MICE + STODYN2** (Software realizzato nell' ambito del PFT2 CNR)

1998 V. Adamo, V. Astarita, Pacchetto **SIMULE** per la valutazione dei tempi di svuotamento delle reti di trasporto.

1999 V.Astarita e Giuseppe Musolino Pacchetto Software **QUEUE2** per la simulazione dei piazzali autostradali.

2011 V.Astarita V.Giofrè **Tritone**: software per la simulazione del traffico stradale.

2012 Software per mobile phone **M2M**

2013 Sistema Software Server e app per mobile phone **SAFETYCITYDRIVE**

2018 V.Astarita V.Giofrè **Zombiedriver** : software per la microsimulazione degli incidenti



2019 V.Astarita V.Giofrè Software per la regolazione del **primo semaforo al mondo connesso e regolato** con la posizione in tempo reale del 100% dei veicoli (ottenuta da Smartphone comune).

5.2.3 START UP innovativa SOMOS

Nel 2017 Contribuisce a fondare la **START UP innovativa SOMOS** SPIN OFF accademico di UNICAL. Vittorio Astarita è uno dei 5 soci fondatori. Nel 2018 la Somos srl è partecipata dalla società NEOSPERIENCE con sedi in Milano, Brescia, Bergamo e in California.

5.3 Conseguimento di premi e riconoscimenti nazionali ed internazionali per attività di ricerca

Nel **febbraio del 1995** ha vinto un concorso relativo ad una **Borsa di studio CNR** : Bando per Borse Di Studio N.201.19.1 (5/12/94) La borsa di studio di è stata erogata C.N.R. Progetto Finalizzato "Trasporti Due" Codice n. 07.03.01. della durata di 10 mesi. Usufruisce per 12 mesi **da marzo 95 a Febbraio 96** della suddetta borsa di studio.

Vince come primo classificato con punti 98/100 ed usufruisce di una borsa di studio per sei mesi di ricerca all'estero (periodo **Maggio 1997 - Ottobre 1997**) erogata dall'Università di Napoli Federico II relativa al V bando di concorso per assegnazione borse di studio per la frequenza di corsi o di attività di perfezionamento all'estero - area disciplinare ingegneria civile ed architettura. A partire dall'inizio del periodo di permanenza all'estero collabora stabilmente come Visiting Research Scientist con l'Università di Montreal sulle problematiche connesse con l'assegnazione dinamica del traffico su rete.

2001/02 Vince il bando CNR-Agenzia 2000 per giovani ricercatori con il progetto di Ricerca codice - CNRG008430 del CNR nell'ambito del programma **CNR-Agenzia2000** : "Studio di fattibilità e sviluppo di un nuovo sistema di rilievo e controllo del traffico stradale basato sulle nuove tecnologie di trasmissione dati su terminali di telefonia mobile".

14/07/2017 Premio Speciale NTT Data Open Innovation per attività scientifica nell'ambito della gestione delle componenti modali private e pubbliche in ambito urbano tramite l'IoT ("Smart Mobility Lab", dispositivo per l'ottimizzazione del funzionamento dei semafori basato su smartphone e big data).

02/03/2018 Conseguimento di onoreficenza per l'attività scientifica connessa allo Spin Off accademico Smart-Oriented Mobility Solutions srl (SOMOS) nell'ambito dell'Open Innovation Contest 7.0 di NTT Data.

Nel Gennaio del 2020 è nominato **membro del PTV Scientific Advisory Board** per il biennio 2020-2021.



Nel Gennaio del 2020 è nominato **membro del PTV Scientific Advisory Board** per il biennio 2020-2021.

5.4 Partecipazioni con l'incarico di relatore a congressi e convegni di interesse internazionale

Ha partecipato a numerosi convegni e seminari locali ed internazionali nel dettaglio:

-Giugno 1993 Università di Napoli. Seminario "Rilievi e Modellizzazione del Traffico Veicolare".

Presenta:

- Astarita V. "Un modello di simulazione microscopico ed applicazione a regimi di traffico perturbato"- Napoli Giugno 1993 – Atti del Seminario Rilievi e Modellizzazione del Traffico Veicolare. (Convegno nazionale). Stampato a cura CUEN in Napoli, 1994.

-Settembre 1993 Parigi. Partecipa al II° Meeting dell'EURO Working Group. **Presenta** (1 Convegno internazionale):

Astarita V. "A stochastic microscopic simulation traffic model based on Kinetic theory of Prigogine and Hermann"- Parigi settembre 1993 - presentato al secondo Meeting dell'EURO Working Group. (Atti di convegno internazionale con referee. Stampato a cura INRETS in Arcueil Cedex Francia, 1994. ISSN 0769-0266. ISBN 2-85782-401-7)

-Giugno 1994 Capri TRISTAN II "TRIennial International Symposium on Transportation Analysis"

Presenta (2 Convegno internazionale):

-V.Torrieri,V. Astarita,D. Gattuso, A.Vitetta "Initial results of theoretical and experimental research concerning road traffic flow analysis and models". Il Triennial Symposium on transportation Analysis. Giugno 1994. Capri. (Atti di convegno internazionale con referee. Stampato a cura CNR in Roma, 1994)

-Aprile 1995 TORINO Convegno annuale SIDT (Società Italiana Docenti di Trasporto). **Presenta:**

-Astarita V: " Un modello per la rappresentazione corretta della propagazione del deflusso nel caricamento dinamico delle reti" Capitolo in "Il trasporto pubblico nei sistemi urbani e metropolitani" Volume secondo stampato a cura di Franco Angeli Editore in Milano, 1997. ISBN 88-464-0252-9).

-Giugno 1995 Capri AATT Fourth International Conference on Application of Advanced Technologies in Transportation Engineering. **Presenta** (3 Convegno internazionale):

-Astarita V: "The analysis of freeway reconstruction impacts on travellers." AATT Fourth International Conference on Application of Advanced Technologies in Transportation Engineering. 27-30 Giugno 1995. Capri. (Atti di convegno internazionale con referee. Stampato in New York, 1996 a cura dell'American Society of Civil Engineers. Library of Congress Catalog Card No: 95-51745. ISBN 0-7844-0146-2).

-Astarita V: "Flow Propagation Description in Dynamic Network Loading Models" AATT Fourth International Conference on Application of Advanced Technologies in Transportation Engineering. 27-30 Giugno 1995. Capri.(Atti di convegno internazionale con referee. Stampato in New York, 1996 a cura



dell'American Society of Civil Engineers. Library of Congress Catalog Card No: 95-51745. ISBN 0-7844-0146-2).

-Settembre 1995 Barcellona - III EURO Working Group Meeting Barcelona. **Presenta** (4 Convegno internazionale):

-Astarita, V. : "A continuous in time link dynamic loading model based on the only exit link function formulation that guarantees the respect of fifo rule and the right flow propagation description." September 1995 III EURO Working Group Meeting Barcelona (Atti di convegno internazionale con referee. Stampato a cura dell'Universitat Politecnica de Catalunya in Barcellona, spagna 1995).

-Astarita V and Adamo V: "A continuous-in time dynamic network loading model: an approximate solution methodology for the complete network representation with applications" September 1995 III EURO Working Group Meeting Barcelona (Atti di convegno internazionale con referee. Stampato a cura dell'Universitat Politecnica de Catalunya in Barcellona, Spagna 1995).

-Novembre 1995 Università di Napoli. Il Seminario "Rilievi e Modellizzazione del Traffico Veicolare **Presenta:**

- Astarita V. "Il controllo del deflusso autostradale: il caso della tangenziale di napoli"-Napoli 10 Novembre 1995 - Capitolo in "Rilievi e Modellizzazione del Traffico Veicolare" stampato a cura di Franco Angeli Editore in Milano, 1998 ISBN 88-464-0616-8.

-Maggio 1996 Optimization Days Meeting Montreal May 13-15, 1996. **Presenta** (5 Convegno internazionale):

-Astarita V.: "A solution algorithm for a continuous time traffic dynamic network loading model based on link travel time function " Optimization Days Meeting Montreal May 13-15, 1996. (Presentazione a convegno internazionale. Abstract stampato a cura CRT Università di Montreal, 1996).

-Di Gangi M., Adamo V. e Astarita V.: "A packet based traffic dynamic network loading model and the solution algorithms for explicit simulations of queue effects and while-trip re-routing" Optimization Days Meeting Montreal May 13-15, 1996. (Presentazione a convegno internazionale. Abstract stampato a cura CRT Università di Montreal, 1996).

-6-7 Giugno 1996 Università di Napoli. Seminario annuale SIDT (Società Italiana Docenti di Trasporto). **Presenta:**

- Astarita V. e Adamo V.: "I modelli di caricamento dinamico delle reti di traffico problematiche teoriche e possibili applicazioni nella pianificazione urbana" Capitolo in "I piani urbani del traffico" Stampato a cura di Franco Angeli Editore in Milano, 1998. ISBN 88-464-0883-7.

-Luglio 1996 13 th International Symposium on Transportation and Traffic Theory (13 th ISTTT). **Presenta** (6 Convegno internazionale):

Astarita, V. : "A continuous time link model for dynamic network loading based on travel time function", 13 th. International Symposium on Transportation and Traffic Theory (13 th. ISTTT), July 1996, Lyon. (Atti di convegno internazionale con referee. Prima edizione hardcover stampata a cura di Elsevier Science Ltd. in Exeter Great Britain, 1996. ISBN 0-08-042586-0).



-Settembre 1996 24th European Transport Forum PTRC 2-6 September 1996 Brunel University, Uxbridge. **Presenta** (7 Convegno internazionale):

-Astarita V.: "The continuous time link based dynamic network loading problem: some theoretical considerations" 24th European Transport Forum PTRC 2-6 September 1996 Brunel University, Uxbridge. (Atti di convegno internazionale con referee pubblicato a cura PTRC in Londra, Gran Bretagna, 1996. ISBN 0-86050-294-5. ISSN 0266-4569).

-Settembre 1996 IV EURO Working Group Meeting - Newcastle University. **Presenta** (8 Convegno internazionale):

-Astarita V. : "The Continuous Time Link Based Dynamic Network Loading Problem: A Model for Simulations of Queue Effects and while-trip Rerouting" University Of New Castle Upon Tyne 4th Meeting of The Euro Working Group on Transportation 9-11 September 1996

-18-19 Dicembre 1996 Conferenza Annuale, Roma 1996 Italian Society for Computer Simulation. Presenta:

-Adamo, Astarita, Polidoro "Simule - Simulazione degli scenari di emergenza sulle reti di trasporto" ISCS (Italian Society for Computer Simulation) , Conferenza Annuale, Roma 1996 (Atti di convegno internazionale. Stampati a cura Italian Society for Computer Simulation. Roma, 1996)

-Maggio 1997 Optimization Days Meeting Montreal May, 1997 **Presenta** (9 Convegno internazionale):

-V.Astarita, R.Polidoro e V.Torrieri, "A Montecarlo simulation model for the optimal location of fuel outlets" Optimization Days Meeting Montreal May 12-14, 1997. (Presentazione a convegno internazionale. Abstract stampato a cura CRT Università di Montreal, 1997).

-26 -29 Aprile 1998 INFORM Conference Montreal. **Presenta** (10 Convegno internazionale):

-Adamo V., Astarita V., Florian M., Mahut M. and Wu J.H. "An analytical and applicative framework for Spillback Congestion Modelling in the Continuous Time Link based Dynamic Network Loading Models" INFORMS Conference Montreal April 1998. (Presentazione a convegno internazionale. Abstract stampato a cura Institute for Operations Research and the Management Sciences. Montreal, 1998).

-4-5 Giugno 1998 3° Seminario rilievi, modellizzazione e controllo del traffico veicolare - Università degli studi della Calabria Dipartimento di Pianificazione Territoriale Rende, 4-5 Giugno 1998. **Presenta:**

-V. Astarita "La propagazione della code nei modelli dinamici di simulazione del traffico su rete" - Capitolo in "Rilievi, modellizzazione e controllo del traffico veicolare" - 2002 Franco Angeli Editore. ISBN 88-464-3672-5.

-V. Astarita "Un modello dinamico per la simulazione del traffico su rete: implementazione e primi risultati" - Capitolo in Rilievi, modellizzazione e controllo del traffico veicolare - 2002 Franco Angeli Editore. ISBN 88-464-3672-5

-17 23 Giugno 1998 Tristan III 98 Puerto Rico. **Presenta** (11 Convegno internazionale):

-Adamo V., Astarita V., Florian M., Mahut M. and Wu J.H. "An analytical and applicative framework for Spillback Congestion Modelling in the Continuous Time Link based Dynamic Network Loading Models"



Tristan 98 Puerto Rico. (Atti di convegno internazionale con referee. Stampato a cura University of Texas Austin, 1998).

-Dicembre 1998 Seminario di Reggio Calabria Metodi e Tecnologie dell'Ingegneria dei Trasporti Reggio Calabria 98. **Presenta:**

-V. Astarita "La Modellizzazione delle intersezioni nei modelli dinamici di simulazione del traffico". In Metodi e Tecnologie dell'Ingegneria dei Trasporti a cura di G.E.Cantarella e F.Russo. (Capitolo di volume stampato a cura di Franco Angeli Editore in Milano, 2000. ISBN 88-464-1953-7).

-Maggio 1999 Optimization days Meeting Montreal. **Presenta** (12 Convegno internazionale):

-Astarita V. e Musolino G. "A microscopic traffic simulation model for toll booth analysis" – (Pubblicazione a cura di CRT di Montreal. Publication CRT 1999 – n. 51. Depositato nelle biblioteche Nazionali del Quebec e del Canada).

-Luglio 1999 Gerusalemme 14 th International Symposium on Transportation and Traffic Theory (14 th ISTTT). **Presenta** (13 Convegno internazionale):

-Adamo V., Astarita V., Florian M., Mahut M. and Wu J.H. "Modelling the Spillback of Congestion in Link based Dynamic Network Loading Models: A simulation models with Application" 14 ISTT International Symposium on Transportation and Traffic Theory edited by Avishai Ceder. (Atti di convegno internazionale con referee. Prima edizione hardcover stampata a cura di Elsevier Science Ltd. in Olanda, 1999. ISBN 0-08-043448-7).

-Adamo V., Astarita V., Cantarella G.E. and Cascetta E. (1999). "A Doubly Dynamic Traffic Assignment Model for Planning Application". 14 ISTT International Symposium on Transportation and Traffic Theory. Edited by Avishai Ceder. (Atti di convegno internazionale con referee. Prima edizione hardcover stampata a cura di Elsevier Science Ltd. in Olanda, 1999. ISBN 0-08-043448-7).

-Ottobre 1999 Milano Seminario annuale SIDT (Società Italiana Docenti di Trasporto). **Presenta:**

V. Torrieri V., V. Astarita V., G. Musolino. "Un modello di simulazione del traffico per l'analisi delle prestazioni delle barriere autostradali". In "Metodi e Tecnologie dell'Ingegneria dei Trasporti", a cura di Giulio E. Cantarella e Francesco Russo. Collana Trasporti. Ed. Franco Angeli. Stampato in Milano 2001 ISBN 88-464-2643-6. Pg 99-116.

-Giugno 2001 INPUT Isole Tremiti. **Presenta:**

Astarita V. "Telecomunicazioni e trasporti: privacy e gestione del traffico veicolare" Atti del convegno Democrazia e tecnologie INPUT 2001 Isole Tremiti.

-Giugno 2002 9th Meeting of the Euro Working Group Transportation - Intermodality, Sustainability and Intelligent Transportation Systems", 10-13 Giugno 2002 Bari. **Presenta** (14 Convegno internazionale):

-Astarita V., Guido G., "Motorway traffic parameters estimation from mobile phone counts", presentato al convegno internazionale "13th Mini-EURO Conference on Handling Uncertainty in the Analysis of Traffic and Transportation Systems and the 9th Meeting of the Euro Working Group Transportation - Intermodality, Sustainability and Intelligent Transportation Systems", giugno 2002, Bari. (Atti di convegno internazionale. Stampato a cura di Local Organising Committee, 2002, Polytechnic of Bari, Italy).



-Giugno 2002 Energy and Environmental International Symposium June 6-8, 2002 Capri. **Presenta** (15 Convegno internazionale):

-Vittorio Astarita e Giuseppe Guido "La stima dei parametri del traffico autostradale mediante il conteggio dei terminali di telefonia mobile" Energy and Environmental International Symposium June 6-8, 2002 (Atti di convegno internazionale. Stampato a cura SGE in Padova, 2002. ISBN 88-86281-70-6)

-Dicembre 2002 V Convegno Annuale su Metodi e Tecnologie dell'Ingegneria dei Trasporti", 11/13 dicembre 2002, Reggio Calabria. **Presenta**:

-Astarita V. , D'Elia S. , Guido G. , " Stima dei parametri del traffico mediante il conteggio dei terminali di telefonia mobile". In Metodi e tecnologie dell'ingegneria dei trasporti. Seminario 2002, Cantarella G., Russo F. (a cura di), Milano: Franco Angeli, 2005, Trasporti pp. 37-51.

-Astarita V. , Guido G. , " La stima dei ritardi dovuti ai cantieri autostradali". In Metodi e tecnologie dell'ingegneria dei trasporti. Seminario 2002, Cantarella G., Russo F. (a cura di), Milano: Franco Angeli, 2005, Trasporti pp. 52-67.

-Settembre 2004 XXXV Annual Conference of the Italian Operations Research Society AIRO 2004", Lecce. **Presenta** (16 Convegno internazionale):

-Astarita V. , Bertini R. Guido G. , " The estimation of traffic flow parameters from instrumented vehicles counts". Atti del convegno "XXXV Annual Conference of the Italian Operations Research Society - AIRO 2004", Lecce, 2004

-Maggio 2005 Second Workshop on the "Schedule-based approach in dynamic transit modelling Theory and Applications"- Ischia Porto Maggio 2005. **(solo partecipazione)**.

-Settembre 2006 6° Convegno Nazionale SIV, Cosenza 20-22 Settembre 2006. **Presenta**:

Astarita, V., Guido, G., & Vitale, A. (2006). Verifica della applicabilità di rotatorie di forma non circolare tramite simulazione microscopica del deflusso veicolare. Proceedings of the XVI convegno nazionale SIV, Rende (CS), Italy, pag. 271-285.

-Settembre 2006 11th Meeting of the Euro Working Group on Transportation Bari, Italy - September 27-29, 2006. **Presenta** (17 Convegno internazionale):

- Astarita V. , Guido G. , " An incident detection method based on the estimation of traffic flow parameters from instrumented vehicles counts". Atti del convegno "EURO Working Group on Transportation", Bari, 2006, Local Organising Committee: Bari, 2006, Vol. ISBN 88-901798-2-1, pp. 530-534.

-Settembre 2007 4th International SIV Congress: Advances in Transport Infrastructures and Stakeholders expectations, Palermo, Italy, 12-14 September 2007 **Presenta** (18 Convegno internazionale):

-ASTARITA, Vittorio, GALLELLI V, GUIDO, Giuseppe, VITALE A. (2007). Microscopic traffic simulation of non conventional roundabout performances: a case study. In: Proceedings of 4th International SIV Congress. Advances in transport infrastructures and stakeholders expectation.. Palermo: Grafill, ISBN: 139788882072605, Palermo - Italy, 12-14 settembre 2007



-Settembre 2008 12th Meeting of the EURO Working Group on Transportation. Ischia, Italy - September 8-11, 2008. **Presenta** (19 Convegno internazionale):

-Astarita V. , Crocco F. Guido G. ,, " State of the art in the estimation of traffic flow parameters from instrumented vehicles counts and new possibilities in incident detection methodologies". Atti del convegno "XII Meeting of Euro Working Group on Transportation Infomobility and Logistic", Ischia, 2008, Fridericiana Editrice Universitaria:Napoli, 2008

-Giugno 2008 XV Convegno Nazionale SIDT Rende (CS), 9-10 Giugno 2008 "Interventi e metodologie di progetto per una mobilità sostenibile" - Università degli studi della Calabria Dipartimento di Pianificazione Territoriale . Rende. **presenta:**

Astarita V. , Guido G. , Crocco F. , " Una metodologia per l'individuazione degli incidenti basata sulla stima dei parametri di deflusso da conteggi di veicoli strumentati". In Interventi e metodologie di progetto per una mobilità sostenibile – Seminario scientifico 2008, Astarita V., D'Elia S., Festa D. C. (a cura di), Milano: Franco Angeli, 2009, pp. 627-638.

-Giugno 2009 XVI International Conference SIDT2009", Milano,29-30 June 2009 **Presenta** (20 Convegno internazionale):

-Astarita V. , Guido G. , Crocco F. , " Evaluation and deployment of some ITS solutions in traffic management for planned special events". Atti del convegno "XVI International Conference SIDT2009", Milano, 2009, A cura di Mussone L., Crisalli U., Maggioli Editore:2009, pp. 3-8.

-Astarita V. , Guido G. , Crocco F. , " Evaluation and deployment of Inverse Parking Pricing Policy in traffic management for planned special events". Atti del convegno "XVI International Conference SIDT", Milano, 2009 in corso di pubblicazione.

-Settembre 2009 13th Meeting of the Euro Working Group on Transportation. Padova, Italy - September 23-25, 2009 **(solo partecipazione)**.

Settembre 2010 XLI Annual Conference of Italian Operational Research Society. Operations Research for Complex Decision Making", Santa Trada, Reggio Calabria, September 7-10, 2010 **Presenta** (20 Convegno internazionale):

-Astarita V. Giofrè V. P.,Guido G., Vitale A., " A new microsimulation model for the evaluation of traffic safety performances". Atti del convegno "XLI Annual Conference of Italian Operational Research Society. Operations Research for Complex Decision Making", Reggio Calabria, 2010, 2010, pp. 121-122.

-Giugno 2010 XVII International Conference SIDT2010 **Presenta** (20 Convegno internazionale):

-Astarita V, Festa D, Giofrè V, Guido G, Saccomanno F, Vitale A (2013). Investigating safety issues in two-way rural highways. In: (a cura di): Crisalli U. Cipriani E. and Fusco G., External costs of transportation systems: theory and applications (selected papers). p. 36-52, Milano:FrancoAngeli, ISBN: 978-88-204-4603-1

-Ottobre 2011 Venezia. XVIII Convegno Nazionale: "La sostenibilità economico – finanziaria, energetica ed ambientale dei sistemi di trasporto e il contributo dell'innovazione tecnologica" e Seminario Scientifico. **Presenta** (21 Convegno internazionale):



-V. Astarita , D. C. Festa, V. P. Giofrè, G. Guido, F.Saccomanno, A. Vitale, "The use of microsimulation as a tool for the evaluation of traffic safety performances",Atti del convegno SIDT 2011 – InternationalConference, Venezia, 6/10/2011, 2011.

Ottobre 2012 – Padova. XIX Convegno Nazionale SIDT: "La riduzione delle risorse nel settore del trasporto collettivo: effetti economici, sociali, ambientali e possibili soluzioni" **(solo partecipazione)**.

Marzo 2013 Its - Intelligent Transport Systems: Technologies, Methods And Applications In Road Transport Tecnologie, Metodi Ed Applicazioni Nei Trasporti Stradali Politecnico Di Torino - Conference Room / Sala Consiglio – c.so Duca degli Abruzzi, 24 MONDAY / LUNEDÌ, 11.03.2013 (8.30-16.00) **(solo partecipazione)**.

Ottobre 2013 Convegno di presentazione dei risultati Progetto M2M Mobile to Mobility Sistemi informativi e di telecomunicazione per la sicurezza stradale Rende, 14 Ottobre 2013. **Presenta**: "I risultati del Corso di Perfezionamento"

Ottobre 2013 XX Convegno Nazionale e Seminario Scientifico della Società Italiana dei Docenti di Trasporti. Trieste, Italy, 17-18 ottobre 2013. **Presenta** (22 Convegno internazionale):

-Astarita V., Giofrè V., GUIDO, Giuseppe, Festa D. C. (2013). A simple road pricing systems based on mobile phone and time of use toll policy. In: XX Convegno Nazionale e Seminario Scientifico della Società Italiana dei Docenti di Trasporti. Trieste, Italy, 17-18 ottobre 2013

-Febbraio 2014 The Issue Conference Loughborough Leicester UK 11-12/2/2014 **(solo partecipazione)**

-Giugno 2014 International symposium on Power electronics, electrical drives and automation and motion (SPEEDAM 2014) , June 18 – Friday, June 20, 2014 Ischia Italy

-Luglio 2014 Workshop "ICT Solutions for Transportation" AGENDA July, 9th/10th 2014 Hotel Village La Principessa. Partecipazione con l'incarico di **relatore invitato** Progetto INTRAREGIO

Luglio 2014 Toulouse Space Show: International week on space applications, 30 June – 2 July 2014. **(solo partecipazione)**

-Settembre 2014 Convegno Mercintreno presso Ministero delle Infrastrutture e Trasporti 30 Settembre 2014 **(solo partecipazione)**

-Ottobre 2014 Convegno nazionale SIDT 2014 "Cambiamenti climatici e il futuro del trasporto urbano" Roma 2 ottobre 2014. **(solo partecipazione)**

-Novembre 2014 Final Conference THE ISSUE Project Brussels. **Presenta** (Convegno internazionale 23): Progetti Horizon 2020 M4EM e M4M.

-Settembre 2015 – Torino. Seminario Scientifico: "Sistemi di trasporto: metodi e tecnologie" **Presenta** (24 Convegno internazionale):



-V. Astarita, D.C. Festa, G. Guido, D. Rogano, G. Stefano, A. Vitale M4EM "Mobile for emergencies"

-Ottobre 2015 DICEA Università della Sapienza seminario "Building a balanced multi-modal green urban transport system in China".22 /10 /2015 **(solo partecipazione)**

-Aprile 2016 Congresso nazionale AIIT 2016 – Innovazione nei trasporti e nelle infrastrutture stradali BARI **Presenta:**

-V.Astarita "La microsimulazione del traffico stradale ed il simulatore Tritone"

-Settembre 2017 XXII SIDT National Scientific Seminar POLITECNICO DI BARI – Aula magna "Attilio Alto" 14 – 15 SETTEMBRE 2017 **Presenta** (25 Convegno internazionale):

-Vittorio Astarita, Demetrio Carmine Festa, Vincenzo Pasquale Giofrè, Giuseppe Guido, Alessandro Vitale "Simulation of Gnss devices for Intelligent Transportation System Evaluation"

-Vittorio Astarita, Demetrio Carmine Festa, Vincenzo Pasquale Giofrè, Alessandro Vitale "A new Measurement Methodology to improve Buildings Safety" poi pubblicato come: Astarita, Vittorio, Festa, Demetrio Carmine, Giofrè, Vincenzo Pasquale, Vitale, Alessandro (2018). Bluetooth portal-based system to measure the performance of building emergency evacuation plans and drills. IET INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEMS, vol. 12, p. 294-300, ISSN: 1751-956X, doi: 10.1049/iet-its.2017.0219

-Giugno 2017 5th IEEE International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems, MT-ITS 2017 - 26 -28 June 2017 Naples ITALY Proceedings - ISBN:9781509064847 **Presenta** (26 Convegno internazionale):

-Guido, Giuseppe, Rogano, Daniele, Vitale, Alessandro, Astarita, Vittorio, Festa, Demetrio (2017). Big data for public transportation: A DSS framework. In: 5th IEEE International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems, MT-ITS 2017 - Proceedings. p. 872-877, Institute of Electrical and Electronics Engineers Inc., ISBN: 9781509064847, Napoli, IT, 2017, doi: 10.1109/MTITS.2017.8005635

-Giofrè, Vincenzo Pasquale, Astarita, Vittorio, Guido, Giuseppe, Vitale, Alessandro (2017). Localization issues in the use of ITS. In: 5th IEEE International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems, MT-ITS 2017 - Proceedings. p. 427-432, Institute of Electrical and Electronics Engineers Inc., ISBN: 9781509064847, Napoli, IT, 2017, doi: 10.1109/MTITS.2017.8005710

-Aprile 2017 Convegno TIS ROMA 2017 AIIT 10/4 2017 Automobile Club d'Italia Building Rome – Italy **Presenta** (27 Convegno internazionale):

-Astarita V, Giofrè V, GUIDO, Giuseppe, Vitale A, Festa DC, Vaiana R, luele T, Mongelli D, Rogano D, Gallelli V. (2017). New features of Tritone for the evaluation of traffic safety performances. In: Transport Infrastructure and Systems. p. 625-632, London:Taylor & Francis Group, Rome, Italy, 10-12 April 2017, doi: 10.1201/9781315281896-82

-GUIDO, Giuseppe, Astarita V, Vitale A, Gallelli V, Saccomanno F. (2017). A new performance index for speed-related crashes. In: Transport Infrastructure and Systems. p. 593-600, London:Taylor & Francis Group, Rome, Italy, 10-12 April 2017, doi: 10.1201/9781315281896-78

-Aprile 2017 PITCH Day 12 April at WEGIL Workshop Lounge, Largo Ascianghi 5 Roma (Trastevere) **Presenta :**

"La START UP SOMOS"



-Aprile 2017 FIA Smart Cities Forum 13 April ROMA EUR (**solo partecipazione**)

-Settembre 2017 20th EURO Working Group on Transportation Meeting, EWGT 2017, 4-6 September 2017. Budapest, Hungary. (**solo partecipazione**)

-Giugno 2018 2018 IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering and 2018 IEEE Industrial and Commercial Power Systems Europe (EEEIC / I&CPS Europe) Palermo Italy June 12 - June 15, 2018 **Presenta** (28 Convegno internazionale):

Vittorio Astarita, Demetrio Carmine Festa, Vincenzo Giofrè (2018). Cooperative-competitive paradigm in traffic signal synchronization based on floating car data. In: 2018 IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering and 2018 IEEE Industrial and Commercial Power Systems Europe (EEEIC / I&CPS Europe). INTERNATIONAL CONFERENCE ON ENVIRONMENT AND ELECTRICAL ENGINEERING, IEEE, Palermo

-Agosto 2018 The 15th International Conference on Mobile Systems and Pervasive Computing August 13-15, 2018, Gran Canaria, Spain **Organizza** il workshop MOBITRAFFIC 2018 e **presenta** (29 Convegno internazionale):

- Astarita, Vittorio, Festa, Demetrio Carmine, Giofrè, Vincenzo Pasquale (2018). Mobile Systems applied to Traffic Management and Safety: A state of the art. *PROCEDIA COMPUTER SCIENCE*, vol. 134, p. 407-414, ISSN: 1877-0509, doi: 10.1016/j.procs.2018.07.191

-Astarita, Vittorio, Festa, Demetrio Carmine, Giofrè, Vincenzo Pasquale, Guido, Giuseppe, Vitale, Alessandro (2018). The use of Smartphones to assess the Feasibility of a Cooperative Intelligent Transportation Safety System based on Surrogate Measures of Safety. *PROCEDIA COMPUTER SCIENCE*, vol. 134, p. 427-432, ISSN: 1877-0509, doi: 10.1016/j.procs.2018.07.188

- Settembre 2018 21st Meeting of the Euro Working Group on Transportation. Braunschweig, Germany - 17-19 September, 2018. **Presenta** (30 Convegno internazionale):

-Vittorio Astarita, Demetrio Carmine Festa, Vincenzo Pasquale Giofrè, Giuseppe Guido "Surrogate Safety Measures from Traffic Simulation Models a Comparison of Different Models for Intersection Safety Evaluation"

-Giugno 2019 MT-ITS20196th International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems 5-7 June, Kraków, Poland **presenta** (31 Convegno internazionale) : Astarita, V., Giofrè, V.P., Guido, G., Vitale, A."Game theory and cooperative-competitive performances in real time traffic signal settings based on floating car data" (2019) MT-ITS 2019 - 6th International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems, DOI: 10.1109/MTITS.2019.8883321

- Settembre 2019 TRANSPORTATION SYSTEMS FOR SMART, SUSTAINABLE, INCLUSIVE AND SECURE COMMUNITIES XXIII Seminario Scientifico SIDT Società Italiana dei Docenti di Trasporti - Università degli Studi di Salerno 12-13 SETTEMBRE 2019 **presenta** (32 Convegno internazionale) : Vittorio Astarita, Vincenzo Pasquale Giofrè, Demetrio Carmine Festa, Giuseppe Guido e Alessandro Vital. "Floating car data adaptive traffic signals: description of a real-time on-field experiment with "connected" vehicles"



- Settembre 2019 AIIT 2nd International Congress on Transport Infrastructure and Systems in a changing world (TIS ROMA 2019), 23rd-24th September 2019, Rome, Italy. XXIII Seminario Scientifico SIDT Società Italiana dei Docenti di Trasporti - Università degli Studi di Salerno Articolo presentato: Vittorio Astarita, D.C. Festa, Vincenzo Pasquale Giofré "Microsimulation and the Evaluation of Safety Levels in the Presence of Roadside Obstacles"

-Settembre 2019 22nd Euro Working Group on Transportation Meeting - EWGT 2019. Barcelona 18-20 September (**partecipazione**) Articolo presentato: " The Method of Trajectory Perturbation in Surrogate Safety Indicators" Vittorio Astarita e Vincenzo Pasquale Giofré

-Giugno 2022 Seminario Scientifico SIDT Società Italiana dei Docenti di Trasporti - Università degli Studi di Genova (**partecipazione**) Articolo presentato: Sina Shaffiee Haghshenas, Giuseppe Guido, Vittorio Astarita, Alessandro Vitale "Prediction of Level of Road Crash Severity using a New Hybrid Grey Wolf optimization-based Artificial Neural Network"

5.4 Partecipazioni con l'incarico di relatore invitato a seminari di interesse internazionale

-Luglio 2019 è invitato presso l'Università UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA per tenere un ciclo di seminari (8 ore totali) con argomento: "Transportation network modeling and blockchain applications to transportation networks".

5.5 Coordinamento a progetti di ricerca competitivi a livello internazionale e nazionale o partecipazione agli stessi

5.5.1 Coordinamento progetti di ricerca internazionali

2015-2016 Coordina il gruppo di lavoro Internazionale del progetto M4M presentato alla call H2020-MG-2016-Two-Stages il 20 Gennaio 2016. Costo del progetto €13,000,000. I partner sono: COORDINATOR Organisation - UNIVERSITA DELLA CALABRIA -BENEFICIARY Organisations: - Sirfin S.p.A. - SI-IES Srl European Services Institute - INSTYTUT GEODEZJI I KARTOGRAFII - GRAD OPATIJA - IBM ITALIA SPA - Energia Calabria - LEICESTER CITY COUNCIL - CALABRIA REGIONE - POMORSKI FAKULTET U RIJECI - GOODYER SCIENTIFIC INSTRUMENTS LTD - Zupanijska lucka uprava Krk - DE MONTFORT UNIVERSITY - ETHNIKO KENTRO EREVNAS KAI TECHNOLOGIKIS ANAPTYXIS- AQUADRO INGEGNERIA SRL - Heller Consult Spolka z Ograniczona Odpowiedzialnoscia- GRAD RIJEKA-GRADSKO VIJECE - AYUNTAMIENTO DE SEVILLA - THE UNIVERSITY OF NOTTINGHAM - webgenesys srl - Comune di Rende - COMUNE DI CATANIA - FONDAZIONE LE VELE SRL - NATIONAL TECHNICAL UNIVERSITY OF ATHENS - NTUA - UNIVERSITY OF NEWCASTLE UPON TYNE - MOLEKULA Ltd. for design and IT services - MUNICIPIU RESEDINTA DE JUDET CONSTANTA - Zupanijska lucka uprava Opatija-Lovran-Moscenicka Draga - Opcina Lovran - Nottingham City Council - Berwick Town Council - HELLER Ingenieurgesellschaft mbH - COMUNE DI VIBO VALENTIA - FUNDACION AYESA - FD s.r.l. - Consorzio



Parco industriale - FUNDACION UNIVERSIDAD LOYOLA ANDALUCIA - UNIVERSITATEA OVIDIUS DIN CONSTANTA - KLASTER INTERMODALNOG PRIJEVOZA - INTERMODAL TRANSPORT CLUSTER

Lavora per UNICAL al progetto in qualità di coordinatore internazionale del progetto che comprendeva 39 partner di 8 diverse nazioni e comprendeva: 8 università, 2 enti di ricerca, 3 istituti di ricerca, 9 imprese e 13 amministrazioni cittadine. Il progetto **M4M** ottiene l'interesse dell' ITS center Berkeley California, di NASA WorldWind e della Loyola Chicago University. Il progetto prevede esplicitamente il gemellaggio con il progetto NASA WorldWind.

2015-2016 Coordina il gruppo di lavoro Internazionale del progetto **M4GICTS**: MOBILE for a Galileo based smart city Intelligent Cooperative Transportation System. Call: H2020-GALILEO-GSA-2017 (Applications in Satellite Navigation – Galileo – 2017) Topic: GALILEO-1-2017 Type of action: IA Proposal number: 776288 Proposal acronym: M4GICTS. Costo del progetto: 8,824,286.25. I partner sono: COORDINATOR Organisation - UNIVERSITA DELLA CALABRIA - BENEFICIARY Organisations - SI-IES Srl European Services Institute - Spring research srl - Gmina Miasto Plock - AYUNTAMIENTO DE DONOSTIA SAN SEBASTIAN - CITTA DI LECCE*COMUNE DI LECCE - GOODYER SCIENTIFIC INSTRUMENTS LTD - DE MONTFORT UNIVERSITY - TRAFFIC ENGINEERING SYSTEMS S.R.L. - Berwick Town Council - UNIVERSITA DEL SALENTO - ASOCIACION CENTRO TECNOLOGICO CEIT-IK4 - Star ITS Sp. z o.o. - SISTEMA - SOLUZIONI PER L INGEGNERIA DEI SISTEMA DI TRASPORTO E L INFOMOBILITA SRL

Lavora per UNICAL al progetto in qualità di coordinatore internazionale del progetto che comprendeva 14 partner di 4 diverse nazioni.

Nota: Il progetto **M4GICTS** ottiene una valutazione di 10.5 punti (min=10).

5.5.2 Coordinamento progetti di ricerca nazionali

Anni 2001/02 Responsabile delle pratiche istruttorie e coordinatore del progetto, presenta il progetto "*Studio di fattibilità e sviluppo di un nuovo sistema di rilievo e controllo del traffico stradale basato sulle nuove tecnologie di trasmissione dati su terminali di telefonia mobile*" al bando CNR-Agenzia2000. Il progetto risulta vincitore di finanziamento. Le attività del progetto vanno dal 1/7/2001 al 30/6/2002. Lavora per UNICAL al progetto in qualità di coordinatore nazionale del progetto.

2009 Responsabile per l'Università della Calabria e **coordinatore nazionale del progetto PRIN 2008**: "*Modelli, metodi e tecnologie per la sicurezza stradale: Individuazione dei punti neri e valutazione degli interventi per l'aumento della sicurezza stradale.*". Lavora in qualità di **coordinatore nazionale del progetto**. Il progetto prevede la partecipazione delle Università: GENOVA, BASILICATA, della CALABRIA.

2010 Responsabile per l'Università della Calabria e **coordinatore nazionale del progetto PRIN 2009**: "*Avanzamenti nelle tecniche di simulazione microscopica del traffico e nelle relative procedure di specificazione e calibrazione.*". Lavora in qualità di **coordinatore nazionale del progetto**. Il progetto prevede la partecipazione delle Università: della CALABRIA, di NAPOLI "Federico II" di ROMA "La Sapienza"

2010-2013 Responsabile delle pratiche istruttorie e coordinatore delle attività di ricerca e sviluppo predispone e presenta il 9/4/2010 il progetto M2M al bando PON 'Ricerca e Competitività 2007-2013' Decreto Direttoriale prot. N.1/Ric del 18 gennaio 2010. Il progetto risulta vincitore di un finanziamento di circa 4.700.000 Euro. La partecipazione dell'Università della Calabria nel progetto è di circa 2.750.000 Euro per le attività di Ricerca industriale e Sviluppo sperimentale e di circa 500.000 Euro per la formazione. E' nominato dal Rettore dell'Università della Calabria Direttore della ricerca per le attività di Ricerca e Sviluppo sperimentale ed inoltre è anche nominato responsabile del Corso di formazione



(Corso di perfezionamento vedi attività didattica). Lavora per UNICAL con l'incarico di coordinatore delle attività di Ricerca concludendo il progetto senza tagli al finanziamento.

2011-2012 Coordina, predisporre e presenta il 30/4/2012 il progetto il progetto M4TC–Applicazioni di telefonia mobile per un trasporto collettivo sostenibile e di qualità nella città sicura. Presentato su bando PON del 2012 SMART CITIES AND COMMUNITIES AND SOCIAL INNOVATION ASSE II - SOSTEGNO ALL'INNOVAZIONE OBIETTIVO OPERATIVO - Azioni integrate per lo sviluppo sostenibile e per lo sviluppo della società dell'informazione. Lavora in qualità di coordinatore del progetto e Responsabile delle attività istruttorie. Il progetto comprendeva 5 partner: Università della Calabria - AEP ADVANCED ENGINEERING PROJECTS SRL - MARGANI FRANCO - Consiglio Nazionale delle Ricerche (CNR) - INFOGROUP - INFORMATICA E SERVIZI TELEMATICI SCPA - UNIMATICA SpA

2013-2014 Responsabile per l'Università della Calabria del progetto FLAVEMO: Freight Logistic and Vehicle Emission Management Operations. Freight Logistics Project H2020 Smart Green Integrated Transport; Mobility for Growth. MG.3.5-2014. Cooperative ITS for safe, congestion-free and sustainable mobility. Lavora in qualità di coordinatore per UNICAL del progetto che comprendeva 18 partner, 4 nazioni.

2013-2014 Responsabile per l'Università della Calabria del progetto TruePath Intelligent Traffic Routing and Journey Planning to Ease Congestion. Research and Innovation Action Call MOBILITY FOR GROWTH 2014-2015 MG.5.3-2014 Tackling Urban Road Congestion. Lavora in qualità di coordinatore per UNICAL del progetto che comprendeva 12 partner di 5 diverse nazioni.

2013-2014 Responsabile per l'Università della Calabria del progetto IDEAS Innovative Devices Enabling Advanced Safety. Research and Innovation actions Call MOBILITY FOR GROWTH 2014-2015 Work programme topics addressed: MG-3.4-2014- Traffic safety analysis and integrated approach towards the safety of Vulnerable Road Users. Lavora in qualità di coordinatore per UNICAL del progetto che comprendeva 13 partner, 7 nazioni.

2014-2015 Coordina il gruppo di lavoro italiano sul progetto M4EM: Mobile for Emergencies: Information and Communication Technology Management Systems for Emergencies. Horizon 2020 Call: H2020-DRS-2015 Topic: DRS-01-2015 Type of action: IA Proposal number: 700090. Il progetto è presentato alla call H2020-DRS-2015 il 27 agosto 2015. Il costo del progetto è di €9,224,321.25 ed i partner sono : - Geocento Limited - Perivallontikos Syndesmos Dimon Athinas Pirea - UNIVERSITY OF NEWCASTLE UPON TYNE- UNIVERSITA DELLA CALABRIA - Asociacion Chilena de Carreteras y Transporte - UNIVERSITY OF LEICESTER - GOODYER SCIENTIFIC INSTRUMENTS LTD - Neos sistemi s.r.l. - DE MONTFORT UNIVERSITY - SIT Servizi di Informazione Territoriale S.r.l. - ETHNIKO KENTRO EREVNAS KAI TECHNOLOGIKIS ANAPTYXIS - FUNDACION ANDALUZA PARA EL DESARROLLO AEROESPACIAL - AGENZIA REGIONALE PER LO SVILUPPO DEL MOLISE - SVILUPPO ITALIA MOLISE SPA - MINISTERO DELL'INTERNO - ASOCIACION CENTRO TECNOLOGICO CEIT-IK4 - HRVATSKA GORSKA SLUZBA SPASAVANJA - KOINONIKI SYNETAIRISTIKI EPICHEIRISI PROSTASIAS KAI DIACHEIRISIS FYSIKOU KAI ASTIKOU PERIVALLONTOS - CENTRE D ETUDES ET D EXPERTISE SUR LES RISQUES L ENVIRONNEMENT LA MOBILITE ET L AMENAGEMENT - THE UNIVERSITY OF NOTTINGHAM - KLASER INTERMODALNOG PRIJEVOZA - INTERMODAL TRANSPORT CLUSTER

Lavora per UNICAL con l'incarico di coordinatore nazionale (partner italiani) del progetto che comprendeva 20 partner di 7 diverse nazioni: 5 università, 4 enti di ricerca, 4 imprese e tre istituzioni pubbliche utilizzatori finali .

2015-2016 Coordina il gruppo di lavoro italiano sul progetto OpenAEM: Open Architecture and Tools for Emergency Management. Topic: SEC-01-DRS-2016 Call: H2020-SEC-2016-2017 (SECURITY) Proposal



number: 740998 Type of action: IA (Innovation action). Il costo del progetto è di : €8,824,286.25. Ed i partner sono: - UNIVERSIDAD CARLOS III DE MADRID

- UNIVERSITE DE CERGY-PONTOISE - INSTYTUT GEODEZJI I KARTOGRAFII - SVEUCILISTE U ZAGREBU - GEODETSKI FAKULTET - GEKO NAVSAT SL - Heidelberg mobil International GmbH - SPATIAL SERVICES GMBH - Mountain Rescue Service of Serbia - UNIVERSITA DELLA CALABRIA - RUPRECHT-KARLS-UNIVERSITAET HEIDELBERG - UNIVERSITY OF LEICESTER - UNIVERSITY OF NORTHUMBRIA AT NEWCASTLE - AYESA ADVANCED TECHNOLOGIES SA - DE MONTFORT UNIVERSITY - SIT Servizi di Informazione Territoriale S.r.l. - ETHNIKO KENTRO EREVNAS KAI TECHNOLOGIKIS ANAPTYXIS - VLATACOM INSTITUT VISOKIH TEHNOLOGIJA DOO BEOGRAD - AGENZIA REGIONALE PER LO SVILUPPO DEL MOLISE - SVILUPPO ITALIA MOLISE SPA - MINISTERO DELL'INTERNO - NATIONAL UNIVERSITY OF IRELAND MAYNOOTH
- PARIS-LODRON-UNIVERSITAT SALZBURG - GILAB doo Beograd-Palilula COORDINATOR Organisation
- THE UNIVERSITY OF NOTTINGHAM - Geomatic Ventures Limited

Presentata per UNICAL in qualità di coordinatore nazionale del progetto (partner italiani) che comprendeva 24 partner di 7 diverse nazioni.

2016-2017 Responsabile per l'Università della Calabria del progetto M4M – MOBILE FOR MOBILITY: sistemi informativi e di telecomunicazione innovativi per la mobilità urbana e la sicurezza stradale con utilizzo di infrastrutture e servizi intelligenti. Lavora in qualità di coordinatore per Unical su bando di agevolazioni finanziarie di cui al dm 1 giugno 2016 "Horizon 2020– PON 2014/2020"

2016-2017 Responsabile per l'Università della Calabria e **coordinatore nazionale del progetto PRIN 2015** : Metodologie per l'incremento della sicurezza stradale basate sull'uso di nuove tecnologie e l'analisi delle relazioni tra variabili cinematiche del veicolo e variabili psico-fisiche del guidatore. Lavora in qualità di **coordinatore nazionale del progetto**. Nota: Il progetto ottiene una valutazione di 12 punti (min=10,max15). Il progetto prevede la partecipazione delle Università: Università della CALABRIA, Università degli Studi di CAGLIARI, Università degli Studi ROMA, Politecnico di BARI.

2017-2018 Responsabile per l'Università della Calabria e **coordinatore nazionale del progetto PRIN 2017**: The use of new technologies in road safety and the analysis of the relationships between kinematic variables of the vehicle and the psycho-physical variables of the driver. Lavora in qualità di **coordinatore nazionale del progetto**. Il progetto prevede la partecipazione delle Università: Università della CALABRIA, Università degli Studi di CAGLIARI, Università degli Studi ROMA, Politecnico di BARI.

5.5.3 Partecipazione a progetti di ricerca internazionali

Anno 2001: Membro del gruppo di lavoro del Programma Operativo Comunitario 1997/99 "Interreg IIC – Mediterraneo Occidentale & Alpi Latine" – Progetto "Accessibilità-Reset: analisi e studio delle infrastrutture di trasporto transnazionali - garantire l'accessibilità ai flussi passeggeri e merci per la coesione del Bacino del Mediterraneo", responsabile scientifico Unità locale: prof. ing. Sergio d'Elia.

Anno 2001: Membro del gruppo di lavoro del Programma Operativo Comunitario 1997/99 "Interreg IIC – Mediterraneo Occidentale & Alpi Latine" – Progetto "ARC SUD FERROVIAIRE: costituzione di una rete ferroviaria ad elevate capacità e sviluppo di relazioni multimodali atte a strutturare l'arco Sud-Europeo nelle relazioni tra Spagna, Francia ed Italia", responsabile scientifico o Unità locale prof. ing. Sergio d'Elia.

Anno 2001: Membro del gruppo di lavoro del Programma Operativo Comunitario 1997/99 "Interreg IIC – Mediterraneo Occidentale & Alpi Latine" – Progetto "MEDAIR: sviluppo delle linee aeree dell'Area del Mediterraneo Occidentale & Alpi Latine", responsabile scientifico o Unità locale prof. ing. Sergio d'Elia.



Anno 2003/04: Membro del gruppo di lavoro del Programma Operativo Comunitario 2000/06 "Interreg IIIB - Mediterraneo occidentale" – Progetto "Accessibilità e Intermodalità: la coesione del bacino del Mediterraneo attraverso la gestione dei sistemi di trasporto regionali, nazionali e transfrontalieri per garantire l'intermodalità e l'accessibilità ai servizi e ai poli attrattivi regionali dei flussi passeggeri e merci" Asse 3, Misura 3.1.- responsabili scientifici Unità locale Prof. ing. Demetrio C. Festa e prof. ing. Sergio d'Elia.

Anno 2003/04: Membro del gruppo di lavoro del Programma Operativo Comunitario 2000/06 "Interreg IIIB - Mediterraneo occidentale" – Progetto "Mèrope: strumenti telematici per servizi innovativi di mobilità e logistica per le aree urbane e metropolitane" Asse 3, Misura 4.- responsabili scientifici Unità locale Prof. ing. Demetrio C. Festa e Prof. ing. Sergio d'Elia.

Anno 2003/04: Membro del gruppo di lavoro del Programma Operativo Comunitario 2000/06 "Interreg IIIB - Mediterraneo occidentale" – Progetto "Regions On Line (ROL): Portales d'information integree pour le citoyen" Asse 3, Misura 3.4.- responsabili scientifici Unità locale prof. ing. Demetrio C. Festa e prof. ing. Sergio d'Elia.

Anno 2003/04: Membro del gruppo di lavoro del Programma Operativo Comunitario 2000/06 "Interreg IIIB - Mediterraneo occidentale" – Progetto "Accessibilità e Intermodalità: la coesione del bacino del Mediterraneo attraverso la gestione dei sistemi di trasporto regionali, nazionali e transfrontalieri per garantire l'intermodalità e l'accessibilità ai servizi e ai poli attrattivi regionali dei flussi passeggeri e merci" Asse 3, Misura 3.1.- responsabili scientifici Unità locale prof. ing. Demetrio C. Festa e prof. ing. Sergio d'Elia.

Anno 2003/04: Membro del gruppo di lavoro del Programma Operativo Comunitario 2000/06 "Interreg IIIB - Mediterraneo occidentale" – Progetto "Regions On Line (ROL): Portales d'information integree pour le citoyen" Asse 3, Misura 3.4.- responsabili scientifici Unità locale prof. ing. Demetrio C. Festa e prof. ing. Sergio d'Elia.

Anni 2006/07: Membro del gruppo di lavoro del EU Community Initiative Programme "Interreg IIIB - Archimed" – Progetto "FREEMED: New mobility sceneries in the FREE trade zone in MEDiterranean basin" - responsabili scientifici Unità locale prof. ing. Demetrio C. Festa e prof. ing. Sergio d'Elia.

Anni 2013/2014 Membro del gruppo di lavoro del progetto Europeo Traffic- Health- Environment. Intelligent Solutions Sustaining Urban Economies (The Issue) FP7-REGIONS-2011-1 Project ID: 287088 Responsabile Unità locale prof. ing. Demetrio C. Festa.

5.5.4 Partecipazione a progetti di ricerca nazionali

Dal 1998 al 2000: Componente dell'Unità Operativa costituita presso il Dipartimento di Pianificazione Territoriale nell'ambito del Progetto nazionale di ricerca del Ministero della Ricerca Scientifica e



Tecnologica (P.R.I.N. 1997) *"Monitoraggio e modellizzazione dell'inquinamento atmosferico ed acustico da traffico stradale"*, coordinatore scientifico nazionale prof. ing. Vincenzo Torrieri, responsabile scientifico locale prof. ing. Demetrio C. Festa.

Anno 2001/2002: Componente dell'Unità Operativa costituita presso il Dipartimento di Pianificazione Territoriale nell'ambito del Progetto nazionale di ricerca del Ministero della Ricerca Scientifica e Tecnologica (P.R.I.N. 2000) *"Influenza sulla sicurezza stradale della manutenzione delle sovrastrutture"*, coordinatore scientifico nazionale prof. ing. Pietro Giannattasio, responsabile scientifico locale prof. ing. Demetrio C. Festa.

Dal 2002: Componente dell'Unità Operativa costituita presso il Dipartimento di Pianificazione Territoriale nell'ambito del Progetto nazionale di ricerca del Ministero della Ricerca Scientifica e Tecnologica (P.R.I.N. 2002) *"Sistemi di trasporto non convenzionali; campi applicativi e analisi di fattibilità"*, coordinatore scientifico nazionale prof. ing. Agostino Nuzzolo, responsabile scientifico locale prof. ing. Demetrio C. Festa (in corso).

Anni 2007/10: Componente del gruppo di lavoro costituito presso l'Università della Calabria nell'ambito del Progetto di Ricerca Industriale "INLOCO–Innovazione Logistica Coordinata" (DM 395/200, art.13) per le attività relative a "Strumenti avanzati per la modellizzazione e realizzazione di sistemi per la mobilità sostenibile" - responsabile della ricerca prof. ing. Roberto Musmanno.

Dal 2017: Membro del gruppo di lavoro costituito presso il Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università della Calabria nell'ambito del Progetto Moving+, finanziato dalla regione Calabria nell'ambito del POR Calabria FESR-FSE 2014-2020, Asse I – Promozione della ricerca e della innovazione, Obiettivo specifico 1.2 "Rafforzamento del sistema innovativo regionale e nazionale", Azione 1.2.2 "Supporto alla realizzazione di progetti complessi di attività di ricerca e sviluppo su poche aree tematiche di rilievo e all'applicazione di soluzioni tecnologiche funzionali alla realizzazione delle strategie di S3". Responsabile scientifico prof. ing. Salvatore Ammirato.



6 Attività istituzionali

L' Ing. Vittorio Astarita ha inoltre svolto i seguenti incarichi e funzioni:

- Partecipazione ai consigli del Dipartimento di Pianificazione Territoriale DIPITER dal 1996/1997 al 2012/2013
- Dal 1997 al 2011 Membro del Consiglio di corso di Laurea in Ingegneria Gestionale.
- Dal 1997 ad oggi Membro del Consiglio di corso di Laurea in Ingegneria Civile.
- Membro aggregato nelle commissioni giudicatrici degli Esami di Stato per l'abilitazione alla Professione di Ingegnere nell' aa.aa. 1997/98, 1999/2000, 2015/2016 e 2016/2017;
- Rappresentante dei ricercatori nella Giunta di Dipartimento del DIPITER dal 1999 al 2001;
- Rappresentante dei Professori associati nella Giunta di Dipartimento del DIPITER dal 2001 al 2004
- Dal Luglio 2000 svolge attività di tutor per i piani di studio di Ingegneria civile sezione trasporti.
- Creazione e sviluppo del Laboratorio didattico di Trasporti presso il Dipartimento di pianificazione territoriale dell'Università della Calabria.
- Assistenza tecnico-scientifica al riordino della biblioteca del Dipartimento di pianificazione territoriale dell'Università della Calabria.
- Assistenza al Prof. Sergio d'Elia per le attività di coordinamento connesse con i fondi europei INTERREGIIC e INTERREGIII
- Nel 2003 organizza visita di studio all'aeroporto di Napoli,Circumvesuviana, Interporto di Nola.
- Nel 2003 organizza le attività di stage per i borsisti del corso di Master SISTRASP.
- Nel 2004 organizza un contest con premi (competizione didattica) nell'ambito del corso di Statistica e calcolo delle probabilità utilizzando il format commerciale DR WHY e predisponendo specifici quiz relativi agli argomenti del corso.
- Dal 2004 al 2012 Responsabile delle apparecchiature informatiche hardware per il Laboratorio di Trasporti presso il Dipartimento di pianificazione territoriale dell'Università della Calabria.
- Dal 2004 al 2012 Organizza annualmente un seminario didattico sulla LOGISTICA AZIENDALE nell'ambito del corso di Trasporto Merci e logistica.
- Dal 2004 al 2012 Responsabile delle attività di informazione riguardanti la ricerca ed i fondi europei presso il Dipartimento di pianificazione territoriale dell'Università della Calabria.
- Partecipazione ai consigli del Dipartimento di Ingegneria Civile dal 2013 a oggi.
- Dal 2008 crea e gestisce su server proprio la pagina web trasporti.unical.it creando un servizio di web 2.0 del tipo Wikimedia e Dokuwiki per lo scambio di informazioni con gli studenti e per la pubblicazione di materiale didattico dei docenti.
- Dal 2011 al 2014 Responsabile delle attività di Ricerca per il progetto PON **M2M**.
- Nel 2013 organizza le attività di stage per i borsisti del corso di Perfezionamento **SITS**.
- Dal 2013 Responsabile del Laboratorio didattico di Ingegneria dei Trasporti presso il Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università della Calabria.
- Dal 2013 ad oggi lavora per UNICAL al coordinamento di progetti HORIZON 2020. Presenta i seguenti progetti Horizon 2020:

M4GICTS MOBILE for a Galileo based smart city Intelligent Cooperative Transportation System.
Call: H2020-GALILEO-GSA-2017

FLAVEMO: Freight Logistic and Vehicle Emission Management Operations. Freight Logistics Project H2020 Smart Green Integrated Transport; Mobiity for Growth. MG.3.5-2014.



TruePath Intelligent Traffic Routing and Journey Planning to Ease Congestion. Research and Innovation Action Call MOBILITY FOR GROWTH 2014-2015 MG.5.3-2014

IDEAS Innovative Devices Enabling Advanced Safety. Research and Innovation actions Call MOBILITY FOR GROWTH 2014-2015 Work programme topics addressed: MG-3.4-2014-

M4EM: Mobile for Emergencies: Information and Communication Technology Management Systems for Emergencies. Horizon 2020 Call: H2020-DRS-2015 Topic: DRS-01-2015

OpenAEM: Open Architecture and Tools for Emergency Management. Topic: SEC-01-DRS-2016 Call: H2020-SEC-2016-2017

M4M presentato alla call H2020-MG-2016-Two-Stages

-Dal 2013 ad oggi lavora per UNICAL al coordinamento di progetti PON e di Ricerca nazionali. Presenta fra gli altri i seguenti progetti:

M4TC–Applicazioni di telefonia mobile per un trasporto collettivo sostenibile e di qualità nella città sicura. **Presentato** su bando PON del 2012 SMART CITIES AND COMMUNITIES AND SOCIAL INNOVATION ASSE II - SOSTEGNO ALL'INNOVAZIONE OBIETTIVO OPERATIVO - A

M4M – MOBILE FOR MOBILITY: sistemi informativi e di telecomunicazione innovativi per la mobilità urbana e la sicurezza stradale con utilizzo di infrastrutture e servizi intelligenti. Lavora in qualità di coordinatore per Unical su bando di agevolazioni finanziarie di cui al dm 1 giugno 2016 "Horizon 2020– PON 2014/2020"

-Dal 2016 svolge attività di divulgazione e presentazioni attività Dipartimento presso gli istituti scolastici

-Nel 2017 Contribuisce a fondare la **START UP innovativa SOMOS** SPIN OFF accademico di UNICAL.

Predisposizione materiale didattico

Sui corsi tenuti come assistente e come docente ufficiale ha compilato numerose memorie didattiche, fra di esse:

- [1] V. Astarita "Esercizi per il corso di Tecnica ed Economia dei Trasporti", (1993).
- [2] V. Astarita "Appunti del corso di Tecnica ed Economia dei Trasporti" , (1994).
- [3] V. Astarita "Appunti del corso di Complementi di Tecnica ed Economia dei Trasporti" , (1995).
- [4] V. Astarita "Esercizi del corso di Complementi di Tecnica ed Economia dei Trasporti" , (1995).
- [5] V. Astarita "Appunti per il corso di Statistica e calcolo delle probabilità", (2000).
- [6] V. Astarita "esercizi di esame per il corso di Statistica e calcolo delle probabilità", (2000).
- [7] V. Astarita, V.P. Giofrè " Progettare i Trasporti: Teoria e Tecnica" (2016) Amazon ISBN-13: 978-1530204489. pagine: 428.
- [8] V. Astarita, V "Logistica e trasporto merci " (2017) In corso di pubblicazione.



7 Altri Titoli utili a stabilire la consistenza complessiva della produzione scientifica del candidato, intensità e continuità temporale della stessa.

Borse di studio e concorsi vinti per attività di ricerca

Nel novembre del 1991 è risultato vincitore al concorso d'ammissione per il Dottorato di Ricerca in Ingegneria dei Trasporti (VII ciclo, sede amministrativa Università degli Studi di Roma "La Sapienza").

Dal Novembre 1991 – al Novembre 1994: svolge attività di Dottorato di Ricerca in Ingegneria dei Trasporti sviluppando la tesi "Modelli di simulazione del traffico veicolare e flussi perturbati".

Nel febbraio del 1995 ha vinto un concorso relativo ad una Borsa di studio CNR : Bando per Borse Di Studio N.201.19.1 (5/12/94) La borsa di studio di è stata erogata C.N.R. Progetto Finalizzato "Trasporti Due" Codice n. 07.03.01. della durata di 10 mesi. Usufruisce per 12 mesi da marzo 95 a Febbraio 96 della suddetta borsa di studio.

Vince come primo classificato con punti 98/100 ed usufruisce di una borsa di studio per sei mesi di ricerca all'estero (periodo Maggio 1997 - Ottobre 1997) erogata dall'Università di Napoli Federico II relativa al V bando di concorso per assegnazione borse di studio per la frequenza di corsi o di attività di perfezionamento all'estero - area disciplinare ingegneria civile ed architettura. A partire dall'inizio del periodo di permanenza all'estero collabora stabilmente come Visiting Research Scientist con l'Università di Montreal sulle problematiche connesse con l'assegnazione dinamica del traffico su rete.

2001/02 Vince il bando CNR-Agenzia 2000 per giovani ricercatori con il progetto di Ricerca codice - CNRG008430 del CNR nell'ambito del programma **CNR-Agenzia2000** : "Studio di fattibilità e sviluppo di un nuovo sistema di rilievo e controllo del traffico stradale basato sulle nuove tecnologie di trasmissione dati su terminali di telefonia mobile".

Concorso di Ricercatore

E' stato dichiarato dalla Commissione di Esame vincitore del concorso a n° 1 posto di Ricercatore (raggruppamento H04X art. 54 D.P.R. n. 382/80 pubblicato G.U.N. N° 23 del 22-3-1994) presso l'Università degli studi della Calabria in Cosenza. Il 4/11/96 prende servizio presso L'Università di Cosenza. Dal Novembre 1996 è Ricercatore in Ingegneria dei Trasporti presso il Dipartimento di Pianificazione territoriale dell'Università della Calabria (Cosenza).

Concorso di Professore Associato

E' stato dichiarato dalla Commissione di Esame idoneo al concorso per Professore Associato presso l'Università degli studi della Calabria in Cosenza. Prende servizio presso L'Università di Cosenza e dall'Ottobre 2001 come Professore Associato in Ingegneria dei Trasporti presso il Dipartimento di Pianificazione territoriale dell'Università della Calabria (Cosenza).



Idoneità di prima fascia

- 1) Abilitazione nazionale al ruolo di professore di prima fascia, conseguita nella prima tornata dell'abilitazione ASN 2012, per il settore 08/A3.
- 2) Abilitazione nazionale al ruolo di professore di prima fascia, Domanda presentata in data 03/01/2019 per l'abilitazione ASN 2018-2020 decreto direttoriale n. 2175/2018, per il settore 08/A3.

14/07/2017 Premio Speciale NTT Data Open Innovation per attività scientifica nell'ambito della gestione delle componenti modali private e pubbliche in ambito urbano tramite l'IoT ("Smart Mobility Lab", dispositivo per l'ottimizzazione del funzionamento dei semafori basato su smartphone e big data).

02/03/2018 Conseguimento di onoreficenza per l'attività scientifica connessa allo Spin Off accademico Smart-Oriented Mobility Solutions srl (SOMOS) nell'ambito dell'Open Innovation Contest 7.0 di NTT Data.

Nel Gennaio del 2020 è nominato **membro del PTV Scientific Advisory Board** per il biennio 2020-2021.

Titoli professionali e di settore

Da Febbraio 1992: è iscritto all'ordine degli ingegneri della provincia di Napoli.

(Iscrizione numero 11024 del 25/2/1992)

Da Gennaio 1992 è socio dell' "Urban Traffic and Transportation-EURO Working Group" per la ricerca europea nel settore dei trasporti.

Dal 1993 è socio della Società Italiana dei Docenti di Trasporti (SIDT).

Da Gennaio 1995: è socio ordinario della Associazione Italiana Ingegneri del Traffico.

Nel quadriennio 1996-1999 è Membro del Comitato Tecnico Nazionale C.16 "Trasporto Intelligente" Associazione Internazionale Permanente dei Congressi della Strada.

Periodi di Ricerca all'estero

Vittorio Astarita ha svolto complessivamente più di 11 mesi di soggiorno all'estero per attività di ricerca:

- 1 mese di tirocinio presso INRETS di Arcueil (Parigi).
- Ricerca nel ruolo di Visiting Research Scientist presso il CRT dell'Università di Montreal per complessivi 14 mesi.
- Agosto 1997: Docente al M.I.T di Boston nella qualità di: Assistant Professor nell'ambito del corso estivo post-laurea rivolto a ricercatori ed operatori del settore: Dynamic Traffic Assignment Models.
- Varie missioni per partecipazioni a convegni ed a progetti di Ricerca Europei tra cui: THE ISSUE per una durata complessiva di circa due mesi.



Revisore per riviste internazionali

Dal 1998 è incaricato con continuità da parte di numerose riviste internazionali (almeno 20) per attività di revisione articoli.

Nel dettaglio fra le altre:

- Dal 1998 è stato incaricato con continuità da parte del comitato di redazione di "Transportation Science" del compito di "referee" per numerosi articoli pubblicati sulla rivista.
- Dal 2000 è stato incaricato dal comitato di redazione di "International Transactions in Operations Research" del compito di "referee" per articoli pubblicati sulla rivista.
- Dal 2001 è stato incaricato dal comitato di redazione di "Transportation Research" del compito di "referee" per articoli pubblicati sulla rivista.

Partecipazione a board di riviste internazionali

- Dal 2019 è Editorial board member del journal Sustainability (ISSN: 2071-1050)
- Dal 2019 è nell'editorial board di Journal of Advanced Transportation

Per MDPI è stato Guest Editor delle Special ISSUE qui indicate:

Editor Profile		
Role	Journal	Special Issue
Guest Editor	<i>Sustainability</i>	(SI: <i>Algorithms, Models and New Technologies for Sustainable Traffic Management and Safety</i>)
Editorial Board Member	<i>Sustainability</i>	
Guest Editor	<i>Sustainability</i>	(SI: <i>Connected Vehicle and Mobile Computing in Transportation</i>)
Guest Editor	<i>Sensors</i>	(SI: <i>Smart Sensors for the Improvement of Sustainable Transport Modes and Road Safety</i>)
Guest Editor	<i>Applied Sciences</i>	(SI: <i>Risk Assessment in Traffic and Transportation</i>)
Co-Guest Editor	<i>Applied Sciences</i>	(SI: <i>Risk Assessment in Traffic and Transportation II</i>)



Organizzazione di seminari e convegni scientifici

Presso l'Università di Napoli ha contribuito all'organizzazione dei seminari sottoelencati ed alla redazione degli atti, curando i contatti con gli autori, la raccolta degli abstract, la raccolta delle bozze degli articoli completi, e mantenendo e gestendo tutti i contatti con le case editrici:

-"Napoli Giugno 1993 - Primo Seminario Rilievi e Modellizzazione del Traffico Veicolare. Atti stampati da CUEN Napoli" a cura di V.Torrieri (impegno certificato da lettera allegata Prof. Torrieri).

-"Napoli 10 Novembre 1995 - Secondo Seminario Rilievi e Modellizzazione del Traffico Veicolare. Atti stampati da Franco Angeli Editore" a cura di V.Torrieri .

·Convegno SIDT Napoli Giugno 1996 "I piani urbani di traffico" Atti stampati da Franco Angeli Editore a cura di de Luca M. e V. Astarita

Presso l'Università della Calabria ha contribuito all'organizzazione dei seminari sottoelencati ed alla redazione degli atti, curando i contatti con gli autori, la raccolta degli abstract, la raccolta delle bozze degli articoli completi, e mantenendo e gestendo tutti i contatti con le case editrici:

-Giugno 1998 3° Seminario rilievi, modellizzazione e controllo del traffico veicolare" - Università degli studi della Calabria Dipartimento di Pianificazione Territoriale Rende, 4-5 Giugno 1998. (Atti di convegno in stampa su Franco Angeli Editore a cura di D.C. Festa e V. Astarita).

Novembre 2004 Organizza il seminario di chiusura del Master in "Management dei Trasporti". pubblica il volume : "La gestione dei sistemi di trasporto: casi di studio" Centro Editoriale e Librario Univ. della Calabria. a cura di V. Astarita e G. Guido

Giugno 2008 XV Convegno Nazionale SIDT Rende (CS), 9-10 Giugno 2008 "Interventi e metodologie di progetto per una mobilità sostenibile" - Università degli studi della Calabria Dipartimento di Pianificazione Territoriale . Rende Giugno 2008. (Atti di convegno in stampa su Franco Angeli Editore a cura di D.C. Festa e V. Astarita).

Ottobre 2013 Organizza il convegno di presentazione dei risultati Progetto M2M Mobile to Mobility Sistemi informativi e di telecomunicazione per la sicurezza stradale Rende, 14 Ottobre 2013.

Convegni internazionali

-Agosto 2018 **Organizza** il workshop MOBITRAFFIC 2018 nell'ambito della 15th International Conference on Mobile Systems and Pervasive Computing August 13-15, 2018, Gran Canaria, Spain. Organizza la call for paper, presiede il comitato tecnico e gestisce le pratiche di revisione degli articoli. Gli articoli sono pubblicati su Procedia of Computer science- Elsevier



Lettere di presentazione

Lettere di presentazione di:

Prof. Michael Florian-Université de Montréal

Prof. Benjamin Heydecker - Centre for Transport Studies University College London

(allegate in appendice e parte di questo curriculum)





Centre de
recherche sur
les transports
(C.R.T.)

Université de Montréal
C.P. 6128,
Succursale Centre-ville,
Montréal (Québec)
Canada H3C 3J7

Téléphone :
+1-514-343-7575
Télécopieur (Fax) :
+1-514-343-7121

crt@crt.umontreal.ca
www.crt.umontreal.ca/CRT/

February 9, 1999

TO WHOM IT MAY CONCERN:

I am delighted to write this letter of recommendation on behalf of Mr. Vittorio Astarita, Ph.D. who is presenting his candidacy for a professorship at the University of Cosenza.

Over the past two years I had the opportunity to collaborate with Dr. Astarita on research related to dynamic modelling of urban traffic. I was so impressed with his ideas and accomplishments that I invited him to collaborate with my team at the C.R.T. He visited Montreal on several occasions during the past two years and we wrote several technical reports jointly.

I consider Dr. Astarita to be one of the young bright men in transportation research in Italy. He has a very good background in the mathematical methods used in transportation modeling, such as optimization and simulation as well as statistics, and has shown that he can come up with original ideas. His participation in international conferences demonstrates that his ambition and realization is to carry out research at an international level of excellence.

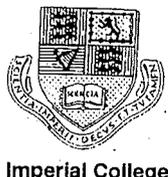
It is without any reservation that I recommend Dr. Astarita highly for the position of professor.

Yours sincerely,

Michael Florian
Professor

MF/md





University of London Centre for Transport Studies

Centre for Transport Studies
University College London
Gower Street
London WC1E 6BT
Fax +44-171-391 1567

Dr Benjamin Heydecker
Reader in Transport Studies

18 February 1999

Tel: +44-171 391 1553
e-mail: ben@transport.ucl.ac.uk

To Whom it may concern

Mr Vittorio ASTARITA

I understand that Mr Astarita has applied for the permanent position of Associate Professor at the University of Cosenza. From my professional interactions with Mr Astarita, I judge him to be an able and enthusiastic academic. It is therefore my pleasure to recommend him to you for this position.

I became aware of Mr Astarita's activity in Transport Studies through his work on dynamic traffic models which is an area in which I take a keen interest. Mr Astarita shares with me a strong concern that traffic models that are adopted for use in network models should satisfy certain elementary requirements, without which they would be unrealistic; for several of these requirements there is no counterpart in the traditional static case. He brought clear and perceptive analysis to bear and this has led him to several interesting and important discoveries, the consequences of which he has assessed astutely. By addressing these issues, Mr Astarita has helped to progress the subject of dynamic network modelling which is of internationally recognised importance in the field of transport studies. In doing so, he has introduced novel criteria and tests, and has brought new insights and clearer understanding to this demanding topic. I have been impressed by the originality and accuracy of his work.

After having seen the high quality of Mr Astarita's own research work, I called on him in my capacity of Associate Editor of the *Transportation Science* journal to act as referee on certain papers on the analysis of road networks. He has offered his services in this respect willingly and has supplied me punctually with lucid and informative referee's reports.

One can gauge Mr Astarita's standing in the international transport research community from the conferences at which he has presented papers. To my knowledge, these include the PTRC European Transport Forum in London, the Association of European Operational Research Societies Working Group on Transport in Newcastle upon Tyne, the Optimization Days conference in Montreal, and most notably the prestigious International Symposium on Transportation and Traffic Theory in Lyon.

I would be willing to provide further information concerning this candidate if you need, and can be contacted at the address indicated above.

Elenco Pubblicazioni

N°	Tipologia	2022
1	Articolo in rivista	Giuseppe Guido, Sina Shaffiee Haghshenas, Sami Shaffiee Haghshenas, Alessandro Vitale, Vittorio Astarita, Yongjin Park, Zong Woo Geem (2022). Evaluation of Contributing Factors Affecting Number of Vehicles Involved in Crashes Using Machine Learning Techniques in Rural Roads of Cosenza, Italy. SAFETY, vol. 8, ISSN: 2313-576X, doi: 10.3390/safety8020028
2	Articolo in rivista	Guido, Giuseppe, Haghshenas, Sina Shaffiee, Haghshenas, Sami Shaffiee, Vitale, Alessandro, Gallelli, Vincenzo, Astarita, Vittorio (2022). Prioritizing the Potential Smartification Measures by Using an Integrated Decision Support System with Sustainable Development Goals (a Case Study in Southern Italy). SAFETY, vol. 8, ISSN: 2313-576X, doi: 10.3390/safety8020035
3	Contributo in Atti di convegno	Guido G., Shaffiee Haghshenas S., Vitale A., Astarita V., “Challenges and Opportunities of Using Data Fusion Methods for Travel Time Estimation”, 2022 8th International Conference on Control, Decision and Information Technologies (CoDIT), 2022, IEEE, pp. 587-592, doi: 10.1109/CoDIT55151.2022.9804014. [AC43]
4	Abstract in Atti di convegno	Sina Shaffiee Haghshenas, Giuseppe Guido, Vittorio Astarita, Alessandro Vitale “Prediction of Level of Road Crash Severity using a New Hybrid Grey Wolf optimization-based Artificial Neural Network”
N°	Tipologia	2021
1	Articolo in rivista	astarita V., guido g., giofrè v. p., vitale a. (2021). A Review of the use of traffic simulation for the evaluation of traffic safety levels: can we use simulation to predict crashes?. TRANSPORTATION RESEARCH PROCEDIA, p. 244-251, ISSN: 2352-1465, doi: 10.1016/j.trpro.2021.01.028
2	Articolo in rivista	Astarita V., Giofrè V. P., Guido G., Vitale A. (2021). A scientometric-based review of traffic signal control methods and experiments based on connected vehicles and floating car data (Fcd). APPLIED SCIENCES, vol. 11, ISSN: 2076-3417, doi: 10.3390/app11125547

N°	Tipologia	2020
1		Astarita V., Giofrè V. P., Guido G., Vitale A. (2020). A review of traffic signal control methods and experiments based on Floating Car Data (FCD). PROCEDIA COMPUTER SCIENCE, vol. 175, p. 745-751, ISSN: 1877-0509, doi: 10.1016/j.procs.2020.07.110
2		Giuseppe Guido, Sina Shaffiee Haghshenas, Sami Shaffiee Haghshenas, Alessandro Vitale, Vincenzo Gallelli, Vittorio Astarita (2020). Development of a Binary Classification Model to Assess Safety in Transportation Systems Using GMDH-Type Neural Network Algorithm. SUSTAINABILITY, vol. 12, ISSN: 2071-1050, doi: 10.3390/su12176735
3		Guido G., Haghshenas S. S., Haghshenas S. S., Vitale A., Astarita V., Haghshenas A. S. (2020). Feasibility of stochastic models for evaluation of potential factors for safety: A case study in southern Italy. SUSTAINABILITY, vol. 12, ISSN: 2071-1050, doi: 10.3390/su12187541
4		Astarita V., Giofrè V. P., Festa D. C., Guido G., Vitale A. (2020). Floating Car Data Adaptive Traffic Signals: A Description of the First Real-Time Experiment with “Connected” Vehicles. ELECTRONICS, vol. 9, ISSN: 2079-9292, doi: 10.3390/electronics9010114
5		Astarita V., Festa D. C., Giofrè V. P. (2020). Microsimulation and the evaluation of safety levels in the presence of roadside obstacles. EUROPEAN TRANSPORT/TRASPORTI EUROPEI, ISSN: 1825-3997
6		Astarita V., Giofrè V. P., Guido G., Stefano G., Vitale A. (2020). Mobile Computing for Disaster Emergency Management: Empirical Requirements Analysis for a Cooperative Crowdsourced System for Emergency Management Operation. SMART CITIES, vol. 3, p. 31-47, ISSN: 2624-6511, doi: 10.3390/smartcities3010003
7		Astarita V., Caliendo C., Pasquale V., Russo I. (2020). Surrogate safety measures from traffic simulation: Validation of safety indicators with intersection traffic crash data. SUSTAINABILITY, vol. 12, ISSN: 2071-1050, doi: 10.3390/SU12176974

8		Astarita V., Giofrè V. P., Guido G., Vitale A. (2020). The Computer System Architecture of our first real-time real-world experiment of adaptive traffic signals with "connected" vehicles. <i>PROCEDIA COMPUTER SCIENCE</i> , vol. 177, p. 474-479, ISSN: 1877-0509, doi: 10.1016/j.procs.2020.10.065
9		Astarita V., Giofrè V. P., Guido G., Vitale A. (2020). The use of a Blockchain-based System in Traffic Operations to promote Cooperation among Connected Vehicles. <i>PROCEDIA COMPUTER SCIENCE</i> , vol. 177, p. 220-226, ISSN: 1877-0509
10		Astarita V., Giofrè V. P. (2020). Trajectory Perturbation in Surrogate Safety Indicators. <i>TRANSPORTATION RESEARCH PROCEDIA</i> , vol. 47, p. 393-400, ISSN: 2352-1465, doi: 10.1016/j.trpro.2020.03.114
11		Alonso B., Astarita V., Dell'Olio L., Giofrè V. P., Guido G., Marino M., Sommaro W., Vitale A. (2020). Validation of simulated safety indicators with traffic crash data. <i>SUSTAINABILITY</i> , vol. 12, p. 1-22, ISSN: 2071-1050, doi: 10.3390/su12030925
12		Astarita V., Giofrè V. P., Guido G., Vitale A., Festa D. C (2020). Floating car data adaptive traffic signal. In: Proceedings of 2019 IEEE/ACM 23rd International Symposium on Distributed Simulation and Real Time Applications (DS-RT). Rende, 7-9 oct 2019, doi: 10.1109/DS-RT47707.2019.8958659
13		Guido G., Giofrè V. P., Vitale A., Astarita V. (2020). Using traffic microsimulation to evaluate potential crashes: some results. In: Proceedings of 2019 IEEE/ACM 23rd International Symposium on Distributed Simulation and Real Time Applications (DS-RT). Rende, 7-9 oct 2019, doi: 10.1109/DS-RT47707.2019.8958687
14		Vittorio Astarita, Vincenzo Pasquale Giofrè, Giuseppe Guido, Alessandro Vitale (2020). A Review of the use of traffic simulation for the evaluation of traffic safety levels: can we use simulation to predict crashes?. In: Proceedings of 23rd EURO Working Group on Transportation Meeting, EWGT 2020. Paphos, Cyprus, 16-18 September 2020
N°	Tipologia	2019
4	Articolo in rivista	Vittorio Astarita, Vincenzo Pasquale Giofrè, Giovanni Mirabelli, Vittorio Solina (2019). A Review of Blockchain-Based Systems in Transportation. <i>INFORMATION</i> , vol. 11, ISSN: 2078-2489, doi: 10.3390/info11010021 <u>allegati</u> Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/297864
5	Articolo in rivista	Astarita, Vittorio, Giofrè, Vincenzo Pasquale, Guido, Giuseppe, Vitale, Alessandro (2019). A single intersection cooperative-competitive paradigm in real time traffic signal settings based on floating car data. <i>ENERGIES</i> , vol. 12, ISSN: 1996-1073, doi: 10.3390/en12030409 <u>allegati</u> Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/292166
6	Articolo in rivista	Guido G., Vitale A., Astarita V., Giofrè V. P. (2019). Comparison analysis between real accident locations and simulated risk areas in an urban road network. <i>SAFETY</i> , vol. 5, ISSN: 2313-576X, doi: 10.3390/safety5030060 Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/297828
7	Articolo in rivista	Astarita, Vittorio, Giofrè, Vincenzo Pasquale (2019). From traffic conflict simulation to traffic crash simulation: Introducing traffic safety indicators based on the explicit simulation of potential driver errors. <i>SIMULATION MODELING PRACTICE AND THEORY</i> , vol. 94, p. 215-236, ISSN: 1569-190X, doi: 10.1016/j.simpat.2019.03.003 Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/292168
8	Articolo in rivista	Astarita, Vittorio, Festa, Demetrio Carmine, Giofrè, Vincenzo Pasquale, Guido, Giuseppe (2019). Surrogate Safety Measures from Traffic Simulation Models a Comparison of different Models for Intersection Safety Evaluation. <i>TRANSPORTATION RESEARCH PROCEDIA</i> , vol. 37, p. 219-226, ISSN: 2352-1465, doi: 10.1016/j.trpro.2018.12.186 Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/292167
9	Articolo in rivista	Vitale A., Guido G., Astarita V., Giofrè V. P. (2019). The employment of smartphone technology in the calibration and validation of microsimulation models for road safety analysis. <i>EUROPEAN TRANSPORT/TRASPORTI EUROPEI</i> , ISSN: 1825-3997 Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/297827
10	Contributo in Atti di convegno	Astarita V., Giofrè V. P., Guido G., Vitale A. (2019). Game theory and cooperative-competitive performances in real time traffic signal settings based on floating car data. In: 2019 6th International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems (MT-ITS). Cracow, Poland, 5-7 jun 2019, doi: 10.1109/MTITS.2019.8883321 Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/297826

N°	Tipologia	2018
11	Articolo in rivista	Astarita, Vittorio, Festa, Demetrio Carmine, Giofrè, Vincenzo Pasquale, Vitale, Alessandro (2018). Bluetooth portal-based system to measure the performance of building emergency evacuation plans and drills. IET INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEMS, vol. 12, p. 294-300, ISSN: 1751-956X, doi: 10.1049/iet-its.2017.0219
		<u>allegati</u> Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/285569
12	Articolo in rivista	Astarita, Vittorio, Festa, Demetrio Carmine, Giofrè, Vincenzo Pasquale (2018). Mobile Systems applied to Traffic Management and Safety: A state of the art. PROCEDIA COMPUTER SCIENCE, vol. 134, p. 407-414, ISSN: 1877-0509, doi: 10.1016/j.procs.2018.07.191
		<u>allegati</u> Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/285563
13	Articolo in rivista	Astarita, Vittorio, Festa, Demetrio Carmine, Giofrè, Vincenzo Pasquale, Guido, Giuseppe, STEFANO, GIULIO (2018). Mobile for emergencies M4EM: A cooperative software tool for emergency management operations. PROCEDIA COMPUTER SCIENCE, vol. 134, p. 433-438, ISSN: 1877-0509, doi: 10.1016/j.procs.2018.07.187
		<u>allegati</u> Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/285565
14	Articolo in rivista	Astarita, Vittorio, Festa, Demetrio Carmine, Giofrè, Vincenzo Pasquale, Guido, Giuseppe, Vitale, Alessandro (2018). The use of Smartphones to assess the Feasibility of a Cooperative Intelligent Transportation Safety System based on Surrogate Measures of Safety. PROCEDIA COMPUTER SCIENCE, vol. 134, p. 427-432, ISSN: 1877-0509, doi: 10.1016/j.procs.2018.07.188
		<u>allegati</u> Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/285564
15	Contributo in Atti di convegno	Vittorio Astarita, Demetrio Carmine Festa, Vincenzo Giofrè (2018). Cooperative-competitive paradigm in traffic signal synchronization based on floating car data. In: 2018 IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering and 2018 IEEE Industrial and Commercial Power Systems Europe (EEEIC / I&CPS Europe). INTERNATIONAL CONFERENCE ON ENVIRONMENT AND ELECTRICAL ENGINEERING, IEEE, Palermo
		codice 20.500.11770/287659
16	Brevetto	Vittorio Astarita, Vincenzo Pasquale Giofrè (2018). Sistema di incentivazione ai guidatori (o ai proprietari di veicoli) per la condivisione dei dati di posizione del proprio veicolo in tempo reale alle amministrazioni responsabili della gestione del traffico stradale basato su criptovaluta strutturata a blockchain con proof of work basata (anche) sui chilometri percorsi dai guidatori.. Invenzione industriale: 102018000001299 Utilità: 202018000001053
		Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/273956
N°	Tipologia	2017
17	Articolo in rivista	Marinelli, Mario, Palmisano, Gianvito, Astarita, Vittorio, Ottomanelli, Michele, Dell'Orco, Mauro (2017). A Fuzzy set-based method to identify the car position in a road lane at intersections by smartphone GPS data. TRANSPORTATION RESEARCH PROCEDIA, vol. 27, p. 444-451, ISSN: 2352-1465, doi: 10.1016/j.trpro.2017.12.047
		<u>allegati</u> Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/270493
18	Articolo in rivista	Vincenzo Pasquale Giofrè, Vittorio Astarita (2017). TRITONE: Un microsimulatore per l'inquinamento acustico. STRADE & AUTOSTRADE, vol. 122, p. 124-126, ISSN: 1723-2155
		Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/272876
19	Articolo in rivista	ASTARITA, Vittorio, Giofrè V, GUIDO, Giuseppe, Vitale A. (2017). The Use of Adaptive Traffic Signal Systems Based on Floating Car Data. WIRELESS COMMUNICATIONS AND MOBILE COMPUTING, vol. 2017, Article ID 4617451, ISSN: 1530-8677, doi: https://doi.org/10.1155/2017/4617451
		Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/133824
20	Articolo in rivista	Vincenzo Pasquale Giofrè, Vittorio Astarita (2017). Tritone e sistemi GIS: una coppia vincente. STRADE & AUTOSTRADE, ISSN: 1723-2163
		Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/272877
21	Contributo in Atti di convegno	GUIDO, Giuseppe, Astarita V, Vitale A, Gallelli V, Saccomanno F. (2017). A new performance index for speed-related crashes. In: Transport Infrastructure and Systems. p. 593-600, London:Taylor & Francis Group, Rome, Italy, 10-12 April 2017, doi: 10.1201/9781315281896-78
		Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/178341
22	Contributo in Atti di convegno	Guido, Giuseppe, Rogano, Daniele, Vitale, Alessandro, Astarita, Vittorio, Festa, Demetrio (2017). Big data for public transportation: A DSS framework. In: 5th IEEE International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems, MT-ITS 2017 - Proceedings. p.

		872-877, Institute of Electrical and Electronics Engineers Inc., ISBN: 9781509064847, Napoli, IT, 2017, doi: 10.1109/MTITS.2017.8005635
		<u>allegati</u> Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/269534
23	Contributo in Atti di convegno	Giofre, Vincenzo Pasquale, Astarita, Vittorio, Guido, Giuseppe, Vitale, Alessandro (2017). Localization issues in the use of ITS. In: 5th IEEE International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems, MT-ITS 2017 - Proceedings. p. 427-432, Institute of Electrical and Electronics Engineers Inc., ISBN: 9781509064847, Napoli, IT, 2017, doi: 10.1109/MTITS.2017.8005710
		Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/269532
24	Contributo in Atti di convegno	Astarita V, Giofrè V, GUIDO, Giuseppe, Vitale A, Festa DC, Vaiana R, Iuele T, Mongelli D, Rogano D, Gallelli V. (2017). New features of Tritone for the evaluation of traffic safety performances. In: Transport Infrastructure and Systems. p. 625-632, London:Taylor & Francis Group, Rome, Italy, 10-12 April 2017, doi: 10.1201/9781315281896-82
		Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/174867
N°	Tipologia	2016
25	Articolo in rivista	ASTARITA, Vittorio, Vincenzo Pasquale Giofrè, Alessandro Vitale (2016). A Cooperative Intelligent Transportation System for Traffic Light Regulation Based on Mobile Devices as Floating Car Data (FCD). AMERICAN SCIENTIFIC RESEARCH JOURNAL FOR ENGINEERING, TECHNOLOGY, AND SCIENCES, vol. Vol 19, No 1 (2016), p. 166-177, ISSN: 2313-4410
		Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/142649
26	Articolo in rivista	ASTARITA, Vittorio, FESTA, Demetrio Carmine, Giofrè V. P., GUIDO, Giuseppe, Mongelli D. (2016). Co-operative ITS: ESD a Smartphone Based System for Sustainability and Transportation Safety. PROCEDIA COMPUTER SCIENCE, vol. 83, p. 449-456, ISSN: 1877-0509
		<u>allegati</u> Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/142692
27	Monografia o trattato scientifico	ASTARITA, Vittorio, Vincenzo Pasquale Giofrè (2016). Progettare i Trasporti: Teoria e Tecnica. p. 1-428, CreateSpace Independent Publishing Platform, ISBN: 1530262879
		Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/179724
28	Brevetto	Vittorio Astarita, Vincenzo Pasquale Giofrè (2016). Sistema semaforico adattivo attivato da dispositivi mobili di comunicazione.. Invenzione industriali 10201600000849
		<u>allegati</u> Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/273924
29	Brevetto	Vittorio Astarita, Vincenzo Pasquale Giofrè, Demetrio Carmine Festa, Alessandro Vitale (2016). Sistema di rilievo del deflusso e delle traiettorie pedonali per la valutazione delle procedure di evacuazione di edifici ed aree pubbliche (complesso architettonico in presenza di una emergenza) basato sulla localizzazione della posizione e movimento di dispositivi mobili dotati di modulo di ricezione segnali radio a corto raggio.. Invenzione industriali 102016000034868Modello di utilità 202016000034869
		Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/273908
30	Brevetto	Vittorio Astarita, GIOFRE', Vincenzo Pasquale, VITALE, Alessandro, Giuseppe Guido, Walter Edvige Mongelli, GALLELLI, Vincenzo, ROGANO, DANIELE (2016). Sistema semaforico adattivo attivato da veicoli strumentati con strumentazione fissa o mobile comprendente sistema di posizionamento satellitare (GNSS) e trasmissione dati via radio.. invenzione industriale 102016000047046 Modello di utilità202016000047047
		<u>allegati</u> Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/273899
N°	Tipologia	2015
31	Articolo in rivista	ASTARITA, Vittorio, GUIDO, Giuseppe, Giofrè V., Mongelli, D. (2015). A co-operative methodology to estimate car fuel consumption by using smartphone sensors. TRANSPORT, vol. 30, p. 307-311, ISSN: 1648-4142, doi: 10.3846/16484142.2015.1081280
		Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/134415
32	Articolo in rivista	Vincenzo Pasquale Giofrè, Michal Maciejewski, Agnieszka Merksiz Guranowska, ASTARITA, Vittorio, Bartłomiej Piątkowski (2015). TRITONE studio di vari modelli di car-following. STRADE & AUTOSTRADE, vol. Gennaio/Febbraio, ISSN: 1723-2155
		Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/137954
33	Articolo in rivista	Vincenzo Pasquale Giofrè, Antonio Tassitani, ASTARITA, Vittorio (2015). TutorDrive - un'app per rilevare le buche stradali. STRADE & AUTOSTRADE, vol. Marzo/aprile, ISSN: 1723-2155
		Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/156441

34	Contributo in Atti di convegno	Vitale A., GUIDO, Giuseppe, Astarita V., Giofrè V. (2015). The employment of smartphone technology in the calibration and validation of microsimulation models for road safety analysis. In: Proceedings of SIDT 2015 Conference. Torino, ITALY, September 14-15
		Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/184419
35	Abstract in Atti di convegno	Astarita V., Festa D. C., GUIDO, Giuseppe, Rogano D., Stefano G., Vitale A. (2015). Mobile for emergencies: A cooperative software tool for emergency management operations. In: Proceedings of SIDT 2015 Conference. Torino, ITALY, September 14-15
		Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/175901
N°	Tipologia	2014
36	Articolo in rivista	ASTARITA, Vittorio, VAIANA, Rosolino, Caruso M. V., Iuele T., Giofrè V. P., De Masi F. (2014). Automated sensing system for monitoring of road surface quality by mobile devices. <i>PROCEDIA: SOCIAL & BEHAVIORAL SCIENCES</i> , vol. 111, p. 242-251, ISSN: 1877-0428, doi: 10.1016/j.sbspro.2014.01.057
		<u>allegati</u> Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/150669
37	Articolo in rivista	ASTARITA, Vittorio, GUIDO, Giuseppe, Giofrè V. (2014). Co-operative ITS: Smartphone Based Measurement Systems for Road Safety Assessment. <i>PROCEDIA COMPUTER SCIENCE</i> , vol. 37, p. 404-409, ISSN: 1877-0509, doi: 10.1016/j.procs.2014.08.060
		Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/143695
38	Articolo in rivista	VAIANA, Rosolino, Iuele T., ASTARITA, Vittorio, Caruso M. V., Tassitani A., Zaffino C., Giofrè P. V. (2014). Driving Behavior and Traffic Safety: An Acceleration-Based Safety Evaluation Procedure for Smartphones. <i>MODERN APPLIED SCIENCE</i> , vol. 8, p. 88-96, ISSN: 1913-1844, doi: 10.5539/mas.v8n1p88
		<u>allegati</u> Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/135377
39	Articolo in rivista	FESTA, Demetrio Carmine, ASTARITA, Vittorio, Mongelli D. (2014). EcoSmart: an application for smartphones for monitoring driving economy. <i>ADVANCED MATERIALS RESEARCH</i> , vol. 827, p. 1544-1553, ISSN: 1662-8985, doi: 10.4028/www.scientific.net/AMR.827.360
		Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/137224
40	Articolo in rivista	VAIANA, Rosolino, Iuele T., ASTARITA, Vittorio, Festa D. C., Tassitani A., Rogano D., Zaffino C. (2014). Road safety performance assessment: a new road network Risk Index for info mobility. <i>PROCEDIA: SOCIAL & BEHAVIORAL SCIENCES</i> , vol. 111, p. 624-633, ISSN: 1877-0428, doi: 10.1016/j.sbspro.2014.01.096
		<u>allegati</u> Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/139036
41	Articolo in rivista	ASTARITA, Vittorio, Giofrè P. V., GUIDO, Giuseppe, Festa D. C. (2014). Traffic delays estimation in two-lane highway reconstruction. <i>PROCEDIA COMPUTER SCIENCE</i> , vol. 32, p. 331-338, ISSN: 1877-0509, doi: 10.1016/j.procs.2014.05.432
		Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/138280
42	Articolo in rivista	Giofrè V. P., ASTARITA, Vittorio (2014). Tritone: un microsimulatore per la sicurezza stradale. <i>STRADE & AUTOSTRADE</i> , vol. 07/2014, ISSN: 1723-2155
		Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/128425
43	Articolo in rivista	GUIDO, Giuseppe, Vitale A, Saccomanno F. F, ASTARITA, Vittorio, Giofrè V. (2014). Vehicle tracking system based on videotaping data. <i>PROCEDIA: SOCIAL & BEHAVIORAL SCIENCES</i> , vol. 111, p. 1123-1132, ISSN: 1877-0428, doi: 10.1016/j.sbspro.2014.01.147
		Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/139037
44	Contributo in volume (Capitolo o Saggio)	Astarita V, GUIDO, Giuseppe, Vitale A, Gallelli V. (2014). Analysis of non-conventional roundabouts performances through microscopic traffic simulation. In: <i>Advances in Transportation</i> . vol. 505-506, p. 481-488, Trans Tech Publications, doi: 10.4028/www.scientific.net/AMM.505-506.481
		Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/172173
45	Contributo in volume (Capitolo o Saggio)	ASTARITA, Vittorio, FESTA, Demetrio Carmine, Mongelli DWE, Tassitani A. (2014). New methodology for the identification of road surface anomalies. In: <i>Proceedings of the 2014 IEEE International Conference on Service Operations and Logistics, and Informatics, SOLI 2014</i> . p. 149-154, IEEE, ISBN: 978-1-4799-6058-3, doi: 10.1109/SOLI.2014.6960710
		Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/160740
46		ASTARITA, Vittorio, Guido G, Vitale A, Gallelli V. (2014). Analysis of non-conventional roundabouts performances through microscopic traffic simulation. In: <i>Applied Mechanics and</i>

	Contributo in Atti di convegno	Materials Volume 505-506, 2014, Pages 481-488. vol. 505-506, p. 481-488, ISBN: 978-303835006-4, doi: 10.4028/www.scientific.net/AMM.505-506.48 Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/170035
47	Contributo in Atti di convegno	ASTARITA, Vittorio, Festa D. C, Mongelli D. W. E, Mongelli N, Ruffolo O, Servino A. (2014). EcoSmart: A survey and sector analysis of mobile phone application market for fuel consumption reduction. In: Applied Mechanics and Materials Volume 519-520, 2014, Pages 1544-1553. vol. 519-520, p. 1544-1553, ISBN: 978-303835019-4, doi: 10.4028/www.scientific.net/AMM.519-520.1544 Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/166625
48	Contributo in Atti di convegno	FESTA, Demetrio Carmine, Astarita V, Mongelli D, Mongelli N, Ruffolo O, Servino A. (2014). EcoSmart: a survey and sector analysis of mobile phone application market for fuel consumption reduction. In: Applied Mechanics and Materials Vols 519-520. vol. 519-520, p. 1546-1556, Trans Tech Publications, doi: 10.428 Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/165883
49	Contributo in Atti di convegno	Mongelli D. W. E., ASTARITA, Vittorio, GUIDO, Giuseppe, Giofrè V. (2014). Ecosmart and TutorDrive: tools for fuel consumption reduction. In: 2014 IEEE INTERNATIONAL CONFERENCE ON SERVICE OPERATIONS AND LOGISTICS, AND INFORMATICS (SOLI). p. 183-187, IEEE, 345 E 47TH ST, NEW YORK, NY 10017 USA, Qingdao, Shandong, China, 8-10 October Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/186124
N°	Tipologia	2013
50	Articolo in rivista	GUIDO, Giuseppe, ASTARITA, Vittorio, Festa D. C., Gallelli V., Saccomanno F. F., Vitale A. (2013). Misure di performance della sicurezza tramite l'uso di sensoristica montata su device mobili. STRADE & AUTOSTRADE, vol. 98, p. 134-137, ISSN: 1723-2155 Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/139068
51	Articolo in rivista	Giofrè v. p, Maciejewski m, Merksiz Guranowska a, Piątkowski b, ASTARITA, Vittorio (2013). Real road network application of a new microsimulation tool TRITONE. ARCHIVES OF TRANSPORT, vol. 01/2013, p. 111-121, ISSN: 0866-9546 Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/149815
52	Contributo in volume (Capitolo o Saggio)	Astarita V, Festa D, Giofrè V, Guido G, Saccomanno F, Vitale A (2013). Investigating safety issues in two-way rural highways. In: (a cura di): Crisalli U. Cipriani E. and Fusco G., External costs of transportation systems: theory and applications (selected papers). p. 36-52, Milano:FrancoAngeli, ISBN: 978-88-204-4603-1 Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/174206
53	Contributo in Atti di convegno	Astarita V., Giofrè V., GUIDO, Giuseppe, Festa D. C. (2013). A simple road pricing systems based on mobile phone and time of use toll policy. In: XX Convegno Nazionale e Seminario Scientifico della Società Italiana dei Docenti di Trasporti. Trieste, Italy, 17-18 ottobre 2013 Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/164732
54	Contributo in Atti di convegno	Guido G., Vitale A., Saccomanno F. F., ASTARITA, Vittorio, Festa D. C., Rogano D., Gallelli V. (2013). Determining road safety issues using smartphones sensors data. In: Disaster Prevention and Mitigation. Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/169273
55	Contributo in Atti di convegno	GUIDO, Giuseppe, Vitale A., Saccomanno F. F., ASTARITA, Vittorio, Artese G., Giofrè V., FESTA, Demetrio Carmine (2013). Evaluating the accuracy of a new algorithm for extracting 1 vehicle tracking data from video tapping. In: Proceedings of 92nd Annual Meeting Transportation Research Board. Washington, DC:Transportation Research Board of the National Academies, Washington, D.C., January 13-17, 2013 Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/168327
56	Contributo in Atti di convegno	GUIDO, Giuseppe, Saccomanno F. F., Vitale A., Gallelli V., FESTA, Demetrio Carmine, ASTARITA, Vittorio, Rogano D., Carvelli D. (2013). Extracting vehicle tracking data from smartphone sensors. In: Proceedings of the 92th Annual Meeting of Transportation Research Board. Washington, D.C., January 13-17, 2013 Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/177577
57	Contributo in Atti di convegno	Festa D. C, ASTARITA, Vittorio, Mongelli D. W. E, Giorgi P. (2013). First results of a new methodology for the identification of road surface anomalies. In: Proceedings of 2013 IEEE International Conference on Service Operations and Logistics, and Informatics, SOLI 2013. NEW

		YORK:IEEE, 345 E 47TH ST, NEW YORK, NY 10017 USA, ISBN: 978-1-4799-0530-0, doi: 10.1109/SOLI.2013.6611408
		Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/187146
58	Contributo in Atti di convegno	FESTA, Demetrio Carmine, Astarita V, Giorgi P, Mongelli D. (2013). First results of a new methodology for the identification of road surface anomalies. In: Proceedings of the 2013 IEEE International Conference on Service Operations and Logistics, and Information, SOLI 2013. p. 192-197, IEEE, ISBN: 978-1-4799-0259-4
		Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/161648
59	Contributo in Atti di convegno	ASTARITA, Vittorio, Festa Demetrio Carmine, Polidoro Raimondo (2013). M2M system (Mobile to Mobility): The use of Smartphones in the Implementation of a Cooperative Road Traffic Safety Information System. In: IFKAD 2013: 8TH INTERNATIONAL FORUM ON KNOWLEDGE ASSET DYNAMICS: SMART GROWTH: ORGANIZATIONS, CITIES AND COMMUNITIES. p. 253-263
		<u>allegati</u> Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/167611
60	Contributo in Atti di convegno	GUIDO, Giuseppe, Vitale A., Saccomanno F. F., FESTA, Demetrio Carmine, ASTARITA, Vittorio, Rogano D., Gallelli V. (2013). Using smartphones as a tool to capture road traffic attributes. In: Applied Mechanics and Materials. vol. 432, p. 513-519, ZUERICH- UETIKON:TRANSTEC Publications Ltd, doi: 10.4028/www.scientific.net/AMM.432.513
		Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/188221
N°	Tipologia	2012
61	Articolo in rivista	ASTARITA, Vittorio, VAIANA, Rosolino, FESTA, Demetrio Carmine (2012). A Mobile Application for Road Surface Quality Control: UNIquALroad. PROCEDIA: SOCIAL & BEHAVIORAL SCIENCES, vol. 54, p. 1135-1144, ISSN: 1877-0428, doi: 10.1016/j.sbspro.2012.09.828
		<u>allegati</u> Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/146965
62	Articolo in rivista	ASTARITA, Vittorio, GUIDO, Giuseppe, Vitale A., Giofrè V. (2012). A new microsimulation model for the evaluation of traffic safety performances. EUROPEAN TRANSPORT/TRASPORTI EUROPEI, vol. 51, p. 1-16, ISSN: 1825-3997
		Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/126294
63	Articolo in rivista	Astarita V., Giofrè V., Guido G, Vitale A. (2012). Calibration of a new microsimulation package for the evaluation of traffic safety performances. PROCEDIA: SOCIAL & BEHAVIORAL SCIENCES, vol. 54, p. 1019-1026, ISSN: 1877-0428, doi: 10.1016/j.sbspro.2012.09.817
		Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/131734
64	Articolo in rivista	GUIDO, Giuseppe, Alessandro Vitale, ASTARITA, Vittorio, Frank Saccomanno, Vincenzo Pasquale Giofrè, Vincenzo Gallelli (2012). Estimation of Safety Performance Measures from Smartphone Sensors. PROCEDIA: SOCIAL & BEHAVIORAL SCIENCES, vol. 54, p. 1095-1103, ISSN: 1877-0428, doi: 10.1016/j.sbspro.2012.09.824
		Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/134584
65	Contributo in Atti di convegno	Astarita V., Giofrè V., GUIDO, Giuseppe, Vitale A. (2012). Calibration of a new microsimulation package for the evaluation of traffic safety performances. In: EWGT 2012 - Compendium of papers.
		Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/185643
66	Contributo in Atti di convegno	GUIDO, Giuseppe, Vitale A., Astarita V., Saccomanno F., Giofrè V., Gallelli V. (2012). Estimation of safety performance measures from smartphone sensors. In: EWGT 2012 - Compendium of papers.
		Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/178507
N°	Tipologia	2011
67	Articolo in rivista	GUIDO, Giuseppe, SACCOMANNO F. F, VITALE A, ASTARITA, Vittorio, FESTA, Demetrio Carmine (2011). Comparing safety performance measures obtained from video capture data. JOURNAL OF TRANSPORTATION ENGINEERING, vol. 137, p. 481-492, ISSN: 0733-947X, doi: 10.1061/(ASCE)TE.1943-5436.0000230
		<u>allegati</u> Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/125600
68	Articolo in rivista	ASTARITA, Vittorio, Giofrè V., GUIDO, Giuseppe, Vitale A. (2011). Investigating road safety issues through a microsimulation model. PROCEDIA: SOCIAL & BEHAVIORAL SCIENCES, vol. 20, p. 226-235, ISSN: 1877-0428, doi: 10.1016/j.sbspro.2011.08.028
		Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/126291

69	Articolo in rivista	GUIDO, Giuseppe, ASTARITA, Vittorio, Giofré V., Vitale A. (2011). Safety performance measures: a comparison between microsimulation and observational data. <i>PROCEDIA: SOCIAL & BEHAVIORAL SCIENCES</i> , vol. 20, p. 217-225, ISSN: 1877-0428, doi: 10.1016/j.sbspro.2011.08.027
		Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/126292
70	Articolo in rivista	Guido G, Saccomanno F., Vitale A., Astarita V., Giofré V. (2011). Un algoritmo per l'acquisizione delle traiettorie veicolari da immagini video. <i>STRADE & AUTOSTRADE</i> , vol. 1, p. 132-135, ISSN: 1723-2155
		Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/144842
71	Contributo in volume (Capitolo o Saggio)	ASTARITA, Vittorio, Crocco F., GUIDO, Giuseppe (2011). Evaluation and deployment of Inverse Parking Pricing Policy in traffic management for planned special events. In: (a cura di): Mussone L. and Crisalli U., <i>Transport management and land-use effects in presence of unusual demand</i> . p. 15-32, Milano:FrancoAngeli, ISBN: 978-88-568-4174-9
		Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/168509
72	Contributo in Atti di convegno	GUIDO, Giuseppe, Giofré V., Saccomanno F. F., Vitale A., ASTARITA, Vittorio (2011). Influence of travel behavior on road safety performance measures on rural highways. In: <i>Proceedings of the 1st International Conference on Transportation Information and Safety - ICTIS 2011</i> . vol. 2, p. 1137-1143, ASCE, American Society of Civil Engineers, ISBN: 978-078441177-3, Wuhan, China, June 30th/July 2nd, doi: 10.1061/41177(415)144
		<u>allegati</u> Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/183408
N°	Tipologia	2010
73	Contributo in Atti di convegno	ASTARITA V, GUIDO, Giuseppe, SACCOMANNO F, FESTA, Demetrio Carmine, VITALE A, GIOFRE' V. (2010). Investigating safety issues in two-way rural highways. In: <i>Book of Abstract of XVII SIDT International Conference. Scientific Seminar 2010. External costs of transport systems: theory and applications</i> . p. 10-11, Rome, 17-18 june 2010
		Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/184617
N°	Tipologia	2009
74	Articolo in rivista	GUIDO, Giuseppe, SACCOMANNO F, ASTARITA, Vittorio, VITALE A. (2009). La stima degli indicatori di performance di sicurezza sulle rotonde. <i>STRADE & AUTOSTRADE</i> , vol. 3, p. 174-178, ISSN: 1723-2155
		Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/130486
75	Contributo in volume (Capitolo o Saggio)	ASTARITA V, GUIDO, Giuseppe, CROCCO F. (2009). Evaluation and deployment of some ITS solutions in traffic management for planned special events. In: <i>MUSSONE L CRISALLI U. Transport management and land-use effects in presence of unusual demand</i> . p. 3-8, Rimini:Maggioli Editore, ISBN: 978-88-387-4378-9
		Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/163225
76	Contributo in volume (Capitolo o Saggio)	ASTARITA, Vittorio, Crocco F., GUIDO, Giuseppe (2009). Una metodologia per l'individuazione degli incidenti basata sulla stima dei parametri di deflusso da conteggi di veicoli strumentati. In: <i>ASTARITA VITTORIO D'ELIA SERGIO FESTA DEMETRIO CARMINE. (a cura di): Astarita V. d'Elia S. Festa D. C., Interventi e metodologie di progetto per una mobilità sostenibile</i> . p. 627-638, Milano:FrancoAngeli, ISBN: 978-88-568-1230-5
		<u>allegati</u> Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/168508
77	Contributo in Atti di convegno	GUIDO, Giuseppe, SACCOMANNO F, ASTARITA V, VITALE A. (2009). Measuring safety performance at roundabout using videotaped vehicle tracking data. In: <i>Proceedings of 88th Annual Meeting Transportation Research Board. TRB, Washington, D.C., Gennaio 2009</i>
		Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/161036
78	Curatela	FESTA, Demetrio Carmine, ASTARITA V, D'ELIA S. (a cura di) (2009). <i>Interventi e metodologie di progetto per una mobilità sostenibile. Seminario Scientifico 2008 Società Italiana Docenti di Trasporti</i> . Milano:FrancoAngeli, ISBN: 978-88-568-1230-5
		Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/187738
N°	Tipologia	2008
79	Contributo in Atti di convegno	ASTARITA, Vittorio, CUNTO F, GALLELLI V, GUIDO G, SACCOMANNO F. . F, VITALE A. (2008). L'utilizzo degli indici di performance di sicurezza nella simulazione di incroci a rotatoria. In: <i>Atti del convegno "XV Convegno Nazionale della Società Italiana dei Docenti di Trasporti"</i> . p. 325-326, Rende, 9-10 Giugno 2008
		Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/179326

80	Contributo in Atti di convegno	GUIDO, Giuseppe, ASTARITA V, SACCOMANNO F, GALLELLI V, VITALE A, CUNTO F. (2008). L'utilizzo degli indici di performance di sicurezza nella simulazione di incroci in rotatoria. In: (a cura di): Guido G Mazzulla G., Interventi e metodologie di progetto per una mobilità sostenibile. Extended abstracts, XV Convegno Nazionale della Società Italiana dei Docenti di Trasporti. p. 325-326, Taranto:Scorpione Editrice, ISBN: 978-88-8099-176-2
		Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/162115
81	Contributo in Atti di convegno	ASTARITA V, GUIDO, Giuseppe, CROCCO F. (2008). State of the art in the estimation of traffic flow parameters from instrumented vehicles counts and new possibilities in incident detection methodologies. In: Proceedings of XII Meeting of Euro Working Group on Transportation Infomobility and Logistic. Napoli:Fridericiana Editrice Universitaria, ISBN: 978-88-8338-030-3, Ischia
		Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/174723
82	Contributo in Atti di convegno	ASTARITA, Vittorio, GUIDO, Giuseppe, CROCCO F. (2008). Una metodologia per l'individuazione degli incidenti basata sulla stima dei parametri di deflusso da conteggi di veicoli strumentati. In: Interventi e metodologie di progetto per una mobilità sostenibile. Extended abstracts XV Convegno Nazionale della Società Italiana dei Docenti di Trasporti. p. 319-324, Taranto:Scorpione Editrice, ISBN: 978-88-8099-176-2, Rende (CS), 9-10 giugno 2008
		Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/162121
N°	Tipologia	2007
83	Contributo in Atti di convegno	ASTARITA, Vittorio, GALLELLI V, GUIDO, Giuseppe, VITALE A. (2007). Microscopic traffic simulation of non conventional roundabout performances: a case study. In: Proceedings of 4th International SIIV Congress. Advances in transport infrastructures and stakeholders expectation.. Palermo:Grafill, ISBN: 139788882072605, Palermo - Italy, 12-14 settembre 2007
		Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/162022
N°	Tipologia	2006
84	Articolo in rivista	ASTARITA, Vittorio, BERTINI R, D'ELIA S, GUIDO, Giuseppe (2006). Motorway traffic parameter estimation from mobile phone counts. EUROPEAN JOURNAL OF OPERATIONAL RESEARCH, vol. Vol. 175 N3, p. 1435-1446, ISSN: 0377-2217, doi: 10.1016/j.ejor.2005.02.020
		Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/149534
85	Contributo in Atti di convegno	ASTARITA, Vittorio, GUIDO, Giuseppe (2006). An incident detection method based on the estimation of traffic flow parameters from instrumented vehicles counts. In: Proceedings of the EWGT2006 joint conferences. vol. 1, p. 530-534, BARI:EURO Working Group on Transportation", Bari, 2006., ISBN: 88-901798-2-1, Bari, 2006,
		Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/170694
86	Contributo in Atti di convegno	ASTARITA, Vittorio, GUIDO, Giuseppe, VITALE A. (2006). Verifica della applicabilità di rotatorie di forma non circolare tramite simulazione microscopica del deflusso veicolare. In: Atti del convegno "SIIV", Rende, 2006. vol. 1, p. 271-285, Rende:Centro editoriale e Librario, ISBN: 88-7458-051-7, Rende, 2006
		Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/171600
N°	Tipologia	2005
87	Contributo in volume (Capitolo o Saggio)	GUIDO, Giuseppe, ASTARITA, Vittorio (2005). La stima dei ritardi dovuti ai cantieri autostradali. In: CANTARELLA GIULIO RUSSO FRANCESCO. Metodi e tecnologie dell'ingegneria dei trasporti. Seminario 2002. p. 52-66, Milano:FrancoAngeli, ISBN: 88-464-6181-9
		Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/163289
88	Contributo in volume (Capitolo o Saggio)	ASTARITA, Vittorio, GUIDO, Giuseppe, D'ELIA S. (2005). Stima dei parametri del traffico mediante il conteggio dei terminali di telefonia mobile. In: CANTARELLA GIULIO RUSSO FRANCESCO. Metodi e tecnologie dell'ingegneria dei trasporti. Seminario 2002. p. 37-51, Milano:FrancoAngeli, ISBN: 88-464-6181-9
		Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/167728
N°	Tipologia	2004
89	Contributo in volume (Capitolo o Saggio)	ASTARITA, Vittorio, FESTA DEMETRIO CARMINE, LO FEUDO GIUSEPPE (2004). I servizi di trasporto attuali. In: D'ELIA SERGIO FESTA DEMETRIO CARMINE. L'efficienza del sistema dei trasporti, fattore di sviluppo della regione Calabria: proposte di interventi. p. 136-146, ISBN: 88-7458-024-X
		Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/163318

90	Contributo in volume (Capitolo o Saggio)	ASTARITA, Vittorio, COZZA CARMEN, GUIDO, Giuseppe (2004). Il contributo attuale e futuro delle nuove tecnologie. In: D'ELIA SERGIO FESTA DEMETRIO CARMINE. (a cura di): D'Elia S. Festa D. C., Le tecnologie informatiche a supporto della mobilità: sviluppo di un sistema di informazione all'utenza dei trasporti pubblici per la regione Calabria. p. 20-30, RENDE:Centro Editoriale e Librario Univ. della Calabria, ISBN: 88-7458-025-8
		Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/151118
91	Contributo in volume (Capitolo o Saggio)	D'ELIA SERGIO, ASTARITA, Vittorio (2004). Il sistema organizzativo del terminal di Gioia Tauro. In: D'ELIA SERGIO FESTA DEMETRIO CARMINE. L'efficienza del sistema dei trasporti, fattore di sviluppo della regione Calabria: proposte di interventi. p. 189-208, ISBN: 88-7458-024-X
		Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/163307
92	Contributo in volume (Capitolo o Saggio)	ASTARITA, Vittorio, GUZZO ROSANNA (2004). Il sistema territoriale calabrese: aspetti socio-economici. In: D'ELIA SERGIO FESTA DEMETRIO CARMINE. L'efficienza del sistema dei trasporti, fattore di sviluppo della regione Calabria: proposte di interventi. p. 1-15, ISBN: 88-7458-025-8
		Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/166981
93	Contributo in volume (Capitolo o Saggio)	ASTARITA V, FESTA DEMETRIO CARMINE, GUIDO GIUSEPPE (2004). Lo sviluppo della telematica dei trasporti in Europa. In: D'ELIA SERGIO FESTA DEMETRIO CARMINE. Le tecnologie informatiche a supporto della mobilità: sviluppo di un sistema di informazione all'utenza dei trasporti pubblici per la regione Calabria. vol. 4, p. 3-13, ISBN: 88-7458-025-8
		Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/172247
94	Contributo in volume (Capitolo o Saggio)	Astarita V., Festa D. C., GUIDO, Giuseppe (2004). Lo sviluppo della telematica nei trasporti in Europa. In: (a cura di): D'Elia S. Festa D. C., Le tecnologie informatiche a supporto della mobilità: sviluppo di un sistema di informazione all'utenza dei trasporti pubblici per la regione Calabria. p. 1-20, RENDE:Centro Editoriale e Librario Univ. della Calabria, ISBN: 88-7458-025-8
		Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/173265
95	Contributo in Atti di convegno	ASTARITA, Vittorio, BERTINI R. L, GUIDO, Giuseppe (2004). The Estimation of Traffic Flow Parameters From Instrumented Vehicles Counts. In: Proceedings of 84th TRB Annual Meeting. Washington:Transportation Research Board of the National Academies, Washington D. C.
		Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/172478
96	Abstract in Atti di convegno	Astarita V., Bertini R., GUIDO, Giuseppe (2004). The estimation of traffic flow parameters from instrumented vehicles counts. In: Proceedings XXXV Annual Conference of the Italian Operations Research Society - AIRO 2004.
		Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/175123
97	Curatela	ASTARITA, Vittorio, GUIDO, Giuseppe (a cura di) (2004). La gestione dei sistemi di trasporto: casi di studio. RENDE:Centro Editoriale e Librario Univ. della Calabria, ISBN: 88-7458-020-7
		Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/188661
98	Brevetto	Vittorio Astarita, Guido Danieli, Sergio d'Elia (2004). Sistema di rilievo del deflusso veicolare per il monitoraggio e controllo del traffico basato sulla registrazione della localizzazione dei terminali di telefonia mobile.. 0001322707, Vittorio Astarita, doi: 10.13140/RG.2.1.5118.5043
		<u>allegati</u> Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/287694
N°	Tipologia	2003
99	Articolo in rivista	ASTARITA V, VINCENZO PUNZO, VINCENZO TORRIERI (2003). L'intervento di riqualificazione viaria nell'area flegrea di Pozzuoli. SISTEMI TRASPORTO, vol. 2, p. 30-39, ISSN: 0394-8471
		<u>allegati</u> Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/126009
100	Contributo in volume (Capitolo o Saggio)	ASTARITA, Vittorio, D'ELIA S., GUIDO . G. (2003). Stima dei parametri del traffico mediante il conteggio dei terminali di telefonia mobil. In: DELIA S.. Aspetti metodologici nella pianificazione dei trasporti. ISBN: 88-8276-184-3
		Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/147433
	Tipologia	2003
101	Articolo in rivista	ASTARITA, Vittorio (2002). Node and link models for network traffic flow simulation. MATHEMATICAL AND COMPUTER MODELLING, vol. 35, p. pp. 643-656, ISSN: 0895-7177, doi: 10.1016/S0895-7177(02)80026-7
		<u>allegati</u> Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/153771

102	Contributo in volume (Capitolo o Saggio)	D'ELIA SERGIO, ASTARITA, Vittorio, FESTA DEMETRIO CARMINE (2002). Accessibilità” in “Programma Comunitario Interreg IIC, Mediterraneo Occidentale ed Alpi Latine. In: FRANCINI MAURO MERCURIO ROCCO. Programma Comunitario Interreg IIC, Mediterraneo Occidentale ed Alpi Latine. vol. 1, p. 179-224 Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/160853
103	Contributo in volume (Capitolo o Saggio)	ASTARITA, Vittorio (2002). Analisi preliminare delle possibilità offerte nel controllo e regolazione del traffico dalla localizzazione dei telefoni cellulari sulle reti stradali. In: CANTARELLA G. RUSSO F.. Metodi e Tecnologie dell’Ingegneria dei Trasporti. p. pp. 552-566, ISBN: 88-464-3412-9 Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/147511
104	Contributo in volume (Capitolo o Saggio)	ASTARITA, Vittorio (2002). Metodologie per lo studio dei sistemi di trasporto. In: GIANNATTASIO GIOVANNI PRINCIPE ILARIO. Metodologie per lo studio dei sistemi di trasporto. p. 84-86, Vibo Valentia:Monteleone Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/148355
105	Contributo in volume (Capitolo o Saggio)	ASTARITA V, FESTA DEMETRIO CARMINE, ROSSI FRANCESCO, TORRIERI VINCENZO (2002). Rilievo del traffico e controllo automatico della ventilazione in galleria: il caso della galleria Vittoria in Napoli. In: FESTA DEMETRIO CARMINE ASTARITA VITTORIO. Rilievi, modellizzazione e controllo del traffico veicolare. Milano:FrancoAngeli, ISBN: 88-464-3672-5 Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/171497
106	Contributo in volume (Capitolo o Saggio)	ASTARITA, Vittorio (2002). Un modello dinamico per la simulazione del traffico su rete: implementazione e primi risultati. In: ASTARITA V. ASTARITA V. Rilievi, modellizzazione e controllo del traffico veicolare. vol. 1, ISBN: 88-464-3672-5 Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/163207
107	Contributo in Atti di convegno	ASTARITA V (2002). Analisi delle possibilità offerte nel controllo e regolazione del traffico a seguito degli obblighi stabiliti, a partire da Ottobre 2001, dalla Federal Communications Commission americana riguardanti l’implementazione dell’E-911 per gli operatori di tele. In: Convegno nazionale SIDT 2000. p. 552-566, ISBN: 88-464-3412-9 Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/173599
108	Contributo in Atti di convegno	ASTARITA V (2002). La propagazione della code nei modelli dinamici di simulazione del traffico su rete. In: 3° Seminario rilievi, modellizzazione e controllo del traffico veicolare. ISBN: 88-464-3672-5 Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/167119
109	Contributo in Atti di convegno	ASTARITA V, GUIDO GIUSEPPE (2002). L’uso dei sistemi di localizzazione dei telefoni mobili nel controllo e gestione del traffico stradale. In: Energy and Environmental International Symposium June 6-8, 2002. Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/173697
110	Contributo in Atti di convegno	ASTARITA, Vittorio, FESTA DEMETRIO CARMINE (2002). Rilievo del traffico e controllo automatico della ventilazione in galleria: il caso della galleria Vittoria a napoli". In: (a cura di): Demetrio C. Festa Vittorio Astarita, Rilievi, modellizzazione e controllo del traffico veicolare. p. 402-412, Milano:Franco Angeli, ISBN: 88-464-3672-5 Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/187172
111	Contributo in Atti di convegno	ASTARITA, Vittorio (2002). Un modello dinamico per la simulazione del traffico su rete: implementazione e primi risultati. In: (a cura di): Vittorio Astarita, 3° Seminario rilievi, modellizzazione e controllo del traffico veicolare. ISBN: 88-464-3672-5 Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/187176
112	Monografia o trattato scientifico	FESTA DEMETRIO CARMINE, ASTARITA, Vittorio (2002). Rilievi, modellizzazione e controllo del traffico veicolare. p. 1-456, Milano:FrancoAngeli, ISBN: 88-464-3672-5 Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/183304
N°	Tipologia	2001
113	Articolo in rivista	ASTARITA, Vittorio, Er Rafia K, Florian M, Mahut M, Velan S. (2001). A Comparison of Three Methods for Dynamic Network Loading. TRANSPORTATION RESEARCH RECORD, vol. 1771, p. 179-190, ISSN: 0361-1981 Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/134583
114	Contributo in volume	ASTARITA, Vittorio, MUSOLINO GIUSEPPE, FLORIAN MICHAEL (2001). A microscopic traffic simulation model for the evaluation of toll station systems. In: 2001 IEEE Intelligent

	(Capitolo o Saggio)	Transportation Systems Proceedings. IEEE, 345 E 47TH ST, NEW YORK, NY 10017 USA, ISBN: 0-7803-7194-1 Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/165085
115	Contributo in volume (Capitolo o Saggio)	ASTARITA V., D'ELIA S., FESTA, Demetrio Carmine (2001). Projet Accessibilité RESET. Contribution de synthèse de la région Calabre. In: S. D'ELIA E D.C. FESTA. La planification dans les transports pour l'amelioration de l'accessibilité. Cosenza:Editoriale Progetto 2000, ISBN: 88-8276-149-5 Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/147551
116	Contributo in volume (Capitolo o Saggio)	ASTARITA, Vittorio, FLORIAN MICHAEL (2001). The use of mobile phones in Traffic Management and Control. In: 2001 IEEE INTELLIGENT TRANSPORTATION SYSTEMS - PROCEEDINGS. IEEE, 345 E 47TH ST, NEW YORK, NY 10017 USA, ISBN: 0-7803-7194-1 Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/162491
117	Contributo in Atti di convegno	ASTARITA V (2001). Telecomunicazioni e trasporti: privacy e gestione del traffico veicolare". In: INPUT 2001. Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/184466
118	Contributo in Atti di convegno	V. Astarita, M. Florian (2001). The use of mobile phones in traffic management and control. In: Intelligent Transportation Systems, 2001. Proceedings. 2001 IEEE. Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/168946
119	Monografia o trattato scientifico	ASTARITA, Vittorio, D'ELIA S., FESTA, Demetrio Carmine (2001). La regione Calabria: analisi dei livelli di accessibilità attuali. p. 1-294, Cosenza:Editoriale Progetto 2000, ISBN: 88-8276-157-6 Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/180440
120	Monografia o trattato scientifico	ASTARITA, Vittorio, D'ELIA S., FESTA, Demetrio Carmine (2001). La regione Calabria: analisi dei livelli di accessibilità nello scenario di piano. p. 1-98, Cosenza:Editoriale Progetto 2000, ISBN: 88-8276-157-6 Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/180622
N°	Tipologia	2000
121	Contributo in volume (Capitolo o Saggio)	ASTARITA, Vittorio (2000). La Modellizzazione delle intersezioni nei modelli dinamici di simulazione del traffico. In: CANTARELLA GIULIO RUSSO FRANCESCO. Metodi e Tecnologie dell'Ingegneria dei Trasporti. p. 273-291, MILANO:Angelicum Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/148353
122	Contributo in volume (Capitolo o Saggio)	ASTARITA, Vittorio, TORRIERI VINCENZO, MUSOLINO GIUSEPPE (2000). Lo studio dei fenomeni di coda ai caselli autostradali. In: CANTARELLA GIULIO RUSSO FRANCESCO. Metodi e Tecnologie dell'Ingegneria dei Trasporti. p. 96-111, MILANO:Angelicum Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/147617
N°	Tipologia	1999
123	Contributo in volume (Capitolo o Saggio)	ASTARITA, Vittorio, CASCETTA ENNIO, CANTARELLA GIULIO, Adamo Vincenzo (1999). A Doubly Dynamic Traffic Assignment Model for Planning Application. In: CEDER AVISHAI. Transportation and Traffic Theory. p. 373-395, PERGAMON PRESS LTD, THE BOULEVARD LANGFORD LANE KIDLINGTON, OXFORD OX5 1GB, ENGLAND, ISBN: 0-08-043448-7 <u>allegati</u> Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/171509
124	Contributo in volume (Capitolo o Saggio)	Adamo V., ASTARITA, Vittorio, FLORIAN MICHAEL, Mahut M., Wu J. H. (1999). Modelling the Spillback of Congestion in Link based Dynamic Network Loading Models: A simulation models with Application. In: CEDER AVISHAI. Transportation and Traffic Theory. p. 555-573, PERGAMON PRESS LTD, THE BOULEVARD LANGFORD LANE KIDLINGTON, OXFORD OX5 1GB, ENGLAND, ISBN: 0-08-043448-7 <u>allegati</u> Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/168705
125	Contributo in Atti di convegno	ASTARITA V, FLORIAN MICHAEL (1999). Analytical modelling of intersections in traffic flow models with queue spill-back. In: IFORS' 99 15Th Triennial Conference Hosted by the Operations Research Society o. August 16 - 20, 1999 Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/182199
126	Contributo in Atti di convegno	ASTARITA V, DANIELI GUIDO, D'ELIA SERGIO (1999). Environmental Impact Evaluation of the Introduction of a Toll Station in an Italian Highway. In: 8TH International Symposium on Transport and Air pollution Graz maggio 1999. p. 57-64 Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/187935

127	Contributo in Atti di convegno	ASTARITA V (1999). Node and link models for network traffic flow simulation. In: International Conference on Modeling and Management in Transportation. . Ottobre 12-16, Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/187173
128	Altro	ASTARITA, Vittorio, MUSOLINO GIUSEPPE (1999). A microscopic traffic simulation model for toll booth analysis. Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/188944
129	Altro	ASTARITA, Vittorio, DANIELI GUIDO, D'ELIA SERGIO (1999). Brevetto nazionale rilasciato: Sistema di rilievo del deflusso veicolare per il monitoraggio e controllo del traffico basato sulla registrazione della localizzazione dei terminali di telefonia mobile. <u>allegati</u> Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/189263
130	Altro	ASTARITA, Vittorio, DANIELI GUIDO, D'ELIA SERGIO (1999). Titolo del Brevetto "Telepass a scheda prepagata". Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/188943
131	Altro	ASTARITA, Vittorio, CANTARELLA GIULIO, CASCETTA ENNIO (1999). Un Modello di Assegnazione del Traffico doppiamente Dinamico. Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/188942
N°	Tipologia	1996
132	Articolo in rivista	ASTARITA, Vittorio, Vincenzo Adamo (1996). Un nuovo modello di caricamento dinamico del traffico con gestione dello spill-back e degli incidenti. SISTEMI TRASPORTO, vol. 3/96, p. 31-40, ISSN: 0394-8471 <u>allegati</u> Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/137754
133	Contributo in volume (Capitolo o Saggio)	ASTARITA, Vittorio (1996). A continuous time link model for dynamic network loading based on travel time function. In: JEAN-BAPTISTE LESORT EDITOR. Transportation and Traffic Theory. vol. 1, p. 79-102, Oxford:Pergamon Press, ISBN: 0-08-042586-0 Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/149470
134	Contributo in Atti di convegno	ASTARITA, Vittorio (1996). Analysis of freeway reconstruction impacts on travellers. In: Proceedings of the 1995 4th International Conference on Applications of Advanced Technologies in Transportation Engineering. American Society of Civil Engineering, Capri, Italy, 1995 Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/168178
135	Contributo in Atti di convegno	ASTARITA, Vittorio (1996). Flow propagation description in dynamic network loading models. In: Proceedings of the 1995 4th International Conference on Applications of Advanced Technologies in Transportation Engineering. AMERICAN SOCIETY OF CIVIL ENGINEERS, Capri, Italy, 1995 <u>allegati</u> Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNICAL con codice 20.500.11770/168179

Il sottoscritto Vittorio Astarita, consapevole che le dichiarazioni false comportano l'applicazione delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del D.P.R. 445/2000, dichiara che le informazioni riportate nel seguente curriculum vitae corrispondono a verità.

Il sottoscritto Vittorio Astarita autorizza il trattamento dei miei dati personali presenti nel cv ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali" e dell'art. 13 del GDPR (Regolamento UE 2016/679).

Cosenza, 9 luglio 2022

